

Egipt kupuje FA-50

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka #Transakcje 18 kwietnia 2025

Egipt rozmawia z Republiką Korei na temat zakupu ok. 100 lekkich samolotów bojowych FA-50. Ambasador Egiptu w Korei Południowej Khaled Abdelrahman potwierdził, że negocjacje z Korea Aerospace Industries (KAI) są prawie zakończone, a umowa obejmie transfer technologii. Oczekuje się, że początkowe dostawy obejmą 36 samolotów, a pozostałe 70 zostanie zmontowanych w Egipcie, prawdopodobnie w zakładzie w Helwan. Pierwsza faza kontraktu ma być warta miliard dolarów.



Zdjęcie: KAI

FA-50 jest dość wszechstronną platformą, która może służyć zarówno jako lekki samolot bojowy, jak i samolot szkolny. KAI produkuje samoloty tego typu przy wsparciu technicznym Lockheed Martina. Mają one 70% części kompatybilnych z F-16.

W Egipcie FA-50 mają zastąpić przestarzałe europejskie samoloty Alpha Jet i chińskie K-8E. Umowa na ich zakup ma również wesprzeć rozwój egipskiego przemysłu lotniczego i kosmicznego. Powinna też rozszerzyć strategiczne powiązania obronne w Afryce i na Bliskim Wschodzie.

Więzi wojskowe między Kairem a Seulem rozwijają się w ostatnim czasie. W 2017 Egipt otrzymał od Republiki Korei wycofaną ze służby korwetę klasy *Pohang*. W 2023 oba państwa podpisały umowę na dostawę 216 samobieżnych haubic K9 ([Problemy z egipskimi K9](#), 2022-10-21) oraz 51 wozów kierowania ogniem K11 i wozów zaopatrzenia w amunicję K10. Jej wartość wyniosła 1,66 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Egipt kupuje FA-50 \(2025-04-18\)](#)

[Problemy z egipskimi K9 \(2022-10-21\)](#)

[Egipt wybrał haubice K-9 \(2022-02-02\)](#)

Egipt kupi haubice K9? (2021-12-01)
Indie powiększą flotę K9 (2022-01-27)
Egipt zainteresowany K2 (2022-03-09)
Egipt negocjuje modernizację Abramsów (2021-12-07)
Druga partia K2 dostarczona (2022-01-27)
Egipt wybrał haubice K-9 (2022-02-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o