

# Prezentacja prototypu czołgu Altay

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 22 listopada 2012

**15 listopada w zakładach Otokar odbyła się prezentacja pierwszego prototypu wozu Altay, nowego czołgu podstawowego Turcji, rozwijanego w kooperacji z Republiką Korei.**



*Nowy czołg ma masę ok. 55 t. Jego główne uzbrojenie to długolufowa armata MKEK 120 mm (to odmiana oręża Rheinmetalla, jednak licencjodawcą jest koreańska Hyundai Rotem). Napęd zapewnia dieslowski power-pack MTU o mocy 1500 KM. Docelowo ma on zostać zastąpiony turecką jednostką o mocy 1800 KM / Zdjęcie: Otokar*

Ankara zdecydowała się na stworzenie własnego, nowoczesnego czołgu podstawowego w 2004, po ukończeniu analiz, które wskazały, że podjęcie produkcji licencyjnej wiodącej konstrukcji zagranicznej będzie zbyt drogie. Celem programu jest zastąpienie czołgów M48, niemodernizowanych odmian M60, a dalszej kolejności także Leopardów 1. Docelowo Turcy chcą wyprodukować ok. tysiąca nowych wozów.

Program budowy czołgów Altay rozpoczął się formalnie we wrześniu 2008, parę miesięcy po podpisaniu przez przyszłego dostawcę, spółkę Otokar porozumienia o współpracy przy projektowaniu i budowie pojazdów z południowokoreańską Hyundai Rotem. Turecki wóz ma bowiem wykorzystywać rozwiązania z czołgi XK-2 ([ALTAY ruszył](#), 2008-09-15).

W momencie rozpoczynania prac zakładano, że Otokar dostarczy cztery prototypy Altay do 2015, dysponując kwotą 500 mln USD (z czego 400 mln trafi do przedsiębiorstw z Republiki Korei). Tymczasem w czasie niedawnej ceremonii publicznej prezentacji pierwszego prototypu, Recep Tayyip Erdogan premier Turcji powiedział, że okres ten będzie zdecydowanie krótszy. Dostawy pozostałych mają się bowiem zakończyć w ciągu *jednego, dwóch lat*.



*Ten sam pojazd od tyłu*

Później nastąpi okres finalnych testów, realizowanych przez przyszłego użytkownika. Obecnie planuje się, że produkcja seryjna powinna rozpocząć się w 2017. Do tego czasu tureckie przedsiębiorstwa powinny opanować technologię wytwarzania luf armatnich i opancerzenia, przekazane przez Koreańczyków. Już teraz systemy dowodzenia i łączności, a także system kierowania ogniem, to produkty lokalnych przedsiębiorstw.

Według zapewnień władz w Ankarze, pierwsze zamówienie na seryjne pojazdy wyniesie nie mniej niż 200 egz.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja prototypu czołgu Altay \(2012-11-22\)](#)

[ALTAY ruszył \(2008-09-15\)](#)

[Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg \(2008-07-30\)](#)