

ALTAY ruszył

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 15 września 2008

Przedstawiciele tureckiego wiceministerstwa ds. przemysłu obronnego (SSM) i przedsiębiorstwa Otokar, podpisali porozumienie, otwierające formalnie fazę rozwojową i produkcyjną programu budowy pierwszego rodzimego czołgu podstawowego.

Turcy mają bardzo dobre doświadczenia ze współpracy z Koreą Południową. Od 2001 za

Tureckie wojska lądowe są obecnie największymi w Europie i w rejonie Bliskiego Wschodu (pomijając Rosję), a w NATO liczebnością ustępują jedynie US Army. Równie bezkonkurencyjne liczebnie są wojska pancerne, wyposażone w ok. 4200 czołgów. Istotnym problemem jest jednak ich jakość. 1200 M48 pozostaje w rezerwie operacyjnej. Do nowoczesnych nie można również zaliczyć prawie 1800 M60A1 i M60A3 oraz różnych modeli Leopardów 1. W pełni wartościowym sprzętem pozostaje jedynie ok. 1280 egz. zmodernizowanych M60 i Leopardów 2A4.

Z tego powodu już w 1996 rozpoczęto analizy podjęcia licencyjnej produkcji nowoczesnych wozów bojowych na licencji. Rozwiązanie to uznano w 2004 za zbyt drogie i zdecydowano się na rozwój własnej konstrukcji. W 2007 na głównego wykonawcę tego zadania wybrano Otokara, producenta lżejszych pojazdów wojskowych (m.in. transportera Yavuz czy samochodu patrolowego Cobra).

Pod koniec lipca bieżącego roku Otokar i Hyundai Rotem podpisały porozumienie o opracowaniu nowego, tureckiego czołgu podstawowego, w oparciu o część technologii południowokoreańskiego XK-2 (zobacz: [Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg](#)).

Ostatnie, piątkowe porozumienie rozpoczyna formalnie projekt ALTAY (wcześniejsza nazwa to MITÜP), zaprojektowania pierwszego, tureckiego czołgu podstawowego oraz wykonania 250 egz. wozów. Docelowo ma być ich ok. 1000.

W trakcie uroczystości, z udziałem przedstawicieli najwyższych władz kraju, ujawniono, że SKO oraz system dowodzenia i łączności rozwiną Aselsan - jako główny wykonawca i integrator - we współpracy z Otokarem. Zakres tej działalności może zostać rozszerzony. Również z Turcji będzie pochodzić działo kalibru 120 mm (pozyskana z Korei konstrukcja Rheinmetalla), wytwarzana przez miejscową MKEK. Pancierz ma być wspólnym dziełem tureckiego Roketsana i Otokara. Większość pozostałych podsystemów opracuje i dostarczy Hyundai-Rotem.

Zaplanowana na 6,5 roku faza B+R ma pochłoniąć ok. 500 mln USD. W miarę postępów prac, w program zostaną zaangażowane kolejne podmioty, głównie z Turcji, ale również zza granicy.



Turcy mają bardzo dobre doświadczenia ze współpracy z Koreą Południową. Od 2001 zakłady w Adapazan wyprodukowały 72 samobieżne haubice T-155 Firtina, rodzime konstrukcje, oparte jednak o technologie koreańskiego działa K-9. Obecnie podobne porozumienie dotyczy o wiele większego programu rozwoju i budowy czołgu podstawowego, wzorowanego na XK-2 / Zdjęcie: ArmyRecon

Tureckie wojska lądowe są obecnie największymi w Europie i w rejonie Bliskiego Wschodu (pomijając Rosję), a w NATO liczebnością ustępują jedynie US Army. Równie bezkonkurencyjne liczebnie są wojska pancerne, wyposażone w ok. 4200 czołgów. Istotnym problemem jest jednak ich jakość. 1200 M48 pozostaje w rezerwie operacyjnej. Do nowoczesnych nie można również zaliczyć prawie 1800 M60A1 i M60A3 oraz różnych modeli Leopardów 1. W pełni wartościowym sprzętem pozostaje jedynie ok. 1280 egz. zmodernizowanych M60 i Leopardów 2A4.

Z tego powodu już w 1996 rozpoczęto analizy podjęcia licencyjnej produkcji nowoczesnych wozów bojowych na licencji. Rozwiązanie to uznano w 2004 za zbyt drogie i zdecydowano się na rozwój własnej konstrukcji. W 2007 na głównego wykonawcę tego zadania wybrano Otokara, producenta lżejszych pojazdów wojskowych (m.in. transportera Yavuz czy samochodu patrolowego Cobra).

Pod koniec lipca bieżącego roku Otokar i Hyundai Rotem podpisały porozumienie o opracowaniu nowego, tureckiego czołgu podstawowego, w oparciu o część technologii południowokoreańskiego XK-2 (zobacz: [Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg](#)).

Ostatnie, piątkowe porozumienie rozpoczyna formalnie projekt ALTAY (wcześniejsza nazwa to MİTÜP), zaprojektowania pierwszego, tureckiego czołgu podstawowego oraz wykonania 250 egz. wozów. Docelowo ma być ich ok. 1000.

W trakcie uroczystości, z udziałem przedstawicieli najwyższych władz kraju, ujawniono, że SKO oraz system dowodzenia i łączności rozwiną Aselsan - jako główny wykonawca i

integrator - we współpracy z Otokarem. Zakres tej działalności może zostać rozszerzony. Również z Turcji będzie pochodzić działo kalibru 120 mm (pozyskana z Korei konstrukcja Rheinmetalla), wytwarzana przez miejscową MKEK. Pancierz ma być wspólnym dziełem tureckiego Roketsana i Otokara. Większość pozostałych podsystemów opracuje i dostarczy Hyundai-Rotem.

Zaplanowana na 6,5 roku faza B+R ma pochłonąć ok. 500 mln USD. W miarę postępów prac, w program zostaną zaangażowane kolejne podmioty, głównie z Turcji, ale również zza granicy.

Powiązane wiadomości

[ALTAY ruszył \(2008-09-15\)](#)

[Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg \(2008-07-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o