

Hiszpania oferuje Indiom S-80

#Marynarka wojenna 1 grudnia 2013

Indie miały otrzymać wstępną propozycję zakupu hiszpańskich OP typu S-80.



Navantia

Wizualizacja OP typu S-80. W przypadku zwycięstwa omawianej konstrukcji w indyjskim przetargu, Navantia prześle lokalnemu producentowi okrętów technologię niezbędną do ich budowy. Hiszpanie mają zapewnić też wieloletnie wsparcie techniczne, zarówno podczas konstruowania i produkcji OP, jak i ich eksploatacji. Szanse na zaistnienie takiego scenariusza są jednak małe, przede wszystkim ze względu na faworyzowanie przez New Delhi francuskich Scorpène / Rysunek:

Oferta miała zostać złożona *przy okazji* kilkudniowej wizyty okrętu zaopatrzeniowego *Armada Española* (marynarki wojennej Hiszpanii), SPS *Cantabria* (A15), w Indiach ([SPS Cantabria w Indiach](#), 2013-11-26). Jej szczegóły nie zostały podane do publicznej wiadomości. Wiadomo, że Hiszpanie chcieliby sprzedać Indiom 6 konwencjonalnych OP typu S-80.

Okręty miałyby zostać nabyte w ramach zapowiadanego od dłuższego czasu programu *Project 75I* (P-75I) ([Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej](#), 2013-08-09). Dzięki jego realizacji, *Bhāratīya Nau Senā* (marynarka wojenna Indii) ma zakupić 6 nowoczesnych konwencjonalnych OP. Wśród potencjalnych konkurentów hiszpańskiej Navantii wymienia się przede wszystkim rosyjski Rosoboronexport (typ Amur 1650), francuskie DCNS (*Scorpène*) oraz niemieckie HDW (Typ 214).

Trudno obecnie oceniać szanse S-80 w rywalizacji z powyższymi podmiotami. Na niekorzyść Hiszpanów przemawia fakt, że program budowy wspomnianych jednostek, powstających z myślą o *Armada Española*, odnotował w ostatnich latach liczne *wpadki*, które rzutują na tempo jego realizacji, a także szanse ukończenia projektu ([Ciąg dalszy problemów S-80](#), 2013-10-21, [Błędy konstrukcyjne S80](#), 2013-05-24).

Z drugiej strony, New Delhi ma już doświadczenie ze współpracy z Navantią. Hiszpańskie przedsiębiorstwo stoczniowe, wspólnie z francuskim DCNS, brało w przeszłości udział w realizacji programu *Project 75* (P-75), którego założeniem jest budowa dla *Bhāratīya Nau Senā* 6 konwencjonalnych OP typu *Scorpène*.

Należy przyznać jednak, że doświadczenia te nie są pozytywne. Wspomniany program P-75 zalicza kolejne opóźnienia ([Oficjalne opóźnienie Scorpene](#), 2013-07-23, [Scorpene dla Indii dopiero w 2016?](#), 2013-04-16), a na dodatek New Delhi nie udało się przedłużyć umowy z Navantią i DCNS dotyczącej wsparcia technicznego dla rodzimego producenta okrętów, przedsiębiorstwa stocznioowego Mazagon Dock Limited (MDL). Bez pomocy Europejczyków Hindusi muszą samodzielnie opracować szereg rozwiązań konstrukcyjnych OP, w tym związanych z budową kadłuba oraz montażem wyposażenia elektronicznego.

Powiązane wiadomości

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Nerpa - wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)

[Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Budowa drugiego S-80 rozpoczęta (2007-12-19)
Ostatni Alvaro de Bazan poczeka do 2015 (2013-10-03)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
Wodowanie Juana Carlosa I (2008-03-12)
Indyjski przetarg na śmigłowcowce (2011-02-14)
Seul rozważa zakup lekkich lotniskowców (2013-10-28)
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)
Finalny certyfikat Cavoura (2011-09-20)
Japonia zaprezentowała nowy śmigłowcowiec (2013-08-07)
Liaoning ponownie wyszedł w morze (2013-10-25)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
SPS Cantabria przybył do Australii (2013-02-15)
Australijski International Fleet Review (2013-10-04)
Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? (2013-10-17)
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)
Wodowanie Canberra (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)