

Scorpene dla Indii dopiero w 2016?

#Marynarka wojenna 16 kwietnia 2013

Program budowy i wdrażania do służby indyjskich okrętów podwodnych typu *Scorpène* (Project 75) może zaliczyć kolejne kilkunastomiesięczne opóźnienie.

Opóźnienia w realizacji programu montażu i wdrażania do służby OP typu *Scorpène* (na

Przypomnijmy, że umowa dostarczenia Indiom 6 OP typu *Scorpène* została zawarta jeszcze w 2005. Porozumienie zakładało rozpoczęcie dostaw od 2012. Liczne problemy natury biurokratycznej i technicznej, jakie program zanotował, spowodowały jednak znaczne opóźnienie prac i konieczność modyfikacji pierwotnego terminarza.

Wobec aktualnych założeń, dostawy *Scorpène* mają rozpocząć się w 2015. Termin ten został przedstawiony w zeszłym roku przez ministra obrony Indii, A. K. Anthony'ego. Ostatnie doniesienia lokalnych mediów wskazują jednak na to, że program może odnotować kolejne, kilkunastomiesięczne opóźnienie.

Powodem jest wygaśnięcie wraz z końcem marca br. umowy o pomocy technicznej udzielanej stronie indyjskiej przez konstruktorów z francuskiej DCNS i hiszpańskiej Navantii, współtwórców *Scorpène*. Władzom odpowiedzialnej za montaż OP stoczni Mazagon Dock Limited (MDL) ([Joint-venture Mazagon Dock Limited](#), 2012-07-25) oraz dowództwu marynarki wojennej nie udało się do tej pory przekonać rządu w New Delhi o słuszności wyasygnowania dodatkowych środków finansowych, celem przedłużenia nieaktualnego już porozumienia o wsparciu technicznym ze strony Europejczyków.

Bez tej pomocy, inżynierowie z MDL będą musieli samodzielnie opracować rozwiązania, związane m.in. z budową i montażem poszczególnych sekcji kadłuba oraz ich wyposażeniem elektronicznym. W ocenie indyjskich komentatorów, problem ten może doprowadzić do wydłużenia prac montażowych o kolejne kilkanaście miesięcy, wymuszając na producencie kolejne przesunięcie (nawet o 18 miesięcy) dostaw pierwszych OP, czyli nie wcześniej niż na koniec 2016.

Jeżeli przedstawiony powyżej *czarny scenariusz* spełni się, wpłynie negatywnie na potencjał operacyjny indyjskiej marynarki wojennej. W najbliższych latach ma się bowiem rozpocząć proces wycofywania ze służby najbardziej wyeksploatowanych dieslowskich OP typów: *Sindhughosh* (projekt 877EKM) i *Shishumar* (Typ 209/1500). W odwodzie Indiom pozostanie jeszcze wypożyczony atomowy INS *Chakra* (ex-*Nerpa*) ([INS Chakra w służbie](#), 2012-04-04) oraz w dalszym ciągu niewprowadzony do służby INS *Arihant* ([Kolejny termin dla INS Arihant](#), 2013-01-25).

W powszechnej ocenie będzie to siła niewystarczająca do ochrony interesów strategicznych państwa. Zwłaszcza przed nowymi zagrożeniami, m.in. rosnącą aktywnością chińskich OP na wodach Oceanu Indyjskiego ([Chińskie OP na Oceanie Indyjskim](#), 2013-04-08). Częściowym rozwiązaniem tego problemu ma być program zakupu konwencjonalnych OP nowej generacji, P-75I (Project 75I) ([Rusza proces zakupu OP Indii](#), 2008-09-27, [Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne](#), 2010-07-12). Jego realizacja jest jednak zbyt odległa, aby brać ją pod uwagę w ocenie aktualnego i przyszłego (w krótkiej perspektywie czasowej) potencjału indyjskiej marynarki wojennej.

Powiązane wiadomości

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Nerpa - wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)

[20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)

[Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)

[20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)

[Nerpa w składzie WMF \(2009-12-29\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Startuje Project 17A \(2009-06-29\)](#)

[Indyjska fregata stealth \(2010-05-01\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)

[20 ofiar awarii okrętu podwodnego \(2008-11-08\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Nerpa - wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)

[Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Nerpa - wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)

[Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

