

Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej

#Marynarka wojenna 9 sierpnia 2013

W ciągu kilku miesięcy Indie mają wystosować oficjalne zapytanie ofertowe (Request for Proposal) w związku z planem zakupu nowych konwencjonalnych OP (Project 75I).



Według wymogów New Delhi, okręty budowane w ramach P-75I mają mieć napęd diesel-elektryczny, niezależny od powietrza atmosferycznego (AIP) oraz przenosić nowoczesne typy uzbrojenia, takie jak np. pociski manewrujące Brahmos / Zdjęcie: MO Grecji

Zapytanie ofertowe w sprawie P-75I ma zostać wystosowane na przełomie września i października br. Jest to już kolejny termin zapowiadanego przetargu, który miał ruszyć przed kilkoma laty ([Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne](#), 2010-07-12). Powodem powstałych opóźnień była niemożność zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na nabycie nowych OP oraz uściślenia listy wymogów technicznych, stawianych ich potencjalnym producentom. Według przedstawicieli indyjskiej marynarki wojennej, powyższe problemy udało się ostatecznie przezwyciężyć.

Wartość programu P-75I ma wynieść 11,8 mld USD. Zakłada on budowę i wprowadzenie do służby 6 nowych konwencjonalnych OP. Według planów New Delhi, pierwsze 2 jednostki miałyby zostać zbudowane bezpośrednio przez producenta, a pozostałe 4 – przez indyjskie przedsiębiorstwa stoczniowe, Mazagon Dock Limited (MDL) w Mumbaju i Hindustan Shipyard Limited (HSL) w Visakhapatnam, dzięki transferowi technologii.

Wśród potencjalnych oferentów wymienia się m.in. rosyjski Rosoboronexport (OP typu *Amur 1650*), francuskie DCNS (*Scorpène*) oraz niemieckie HDW (Typ 214, na zdjęciu). W przeszłości swoją ofertę przedstawiała także hiszpańska Navantia (S80). W ostatnim czasie Hiszpanie mieli jednak zrezygnować z ubiegania się o indyjski kontrakt ze względu na poważne problemy techniczne wykryte w oferowanej przez siebie konstrukcji ([Błędy konstrukcyjne S80](#), 2013-05-24).

Indyjski program zakupu konwencjonalnych OP nowej generacji wzbudza wiele kontrowersji w kraju. Zwłaszcza plany przekazania odpowiedzialności za budowę większości okrętów rodzimym przedsiębiorstwom stoczniowym. Wielu komentatorów jest bowiem zdania, że mogą one zwyczajnie nie podołać temu zadaniu.

Na potwierdzenie przytaczają przykład obecnie realizowanego Project 75, polegającego na budowie i wprowadzeniu do służby 6 OP typu *Scorpène*. Brak należytej organizacji pracy oraz liczne problemy techniczne, jakie napotkało odpowiedzialne za ich powstanie MDL, doprowadziły do sporych opóźnień w produkcji okrętów ([Oficjalne opóźnienie Scorpene](#), 2013-07-23, [Scorpene dla Indii dopiero w 2016?](#), 2013-04-16). Pierwsze z nich miały zostać przekazane marynarce wojenne w 2012. W chwili obecnej uważa się, że proces ten rozpocznie się nie wcześniej niż w 2016.

Powiązane wiadomości

- [Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)
- [Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)
- [Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)
- [Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)
- [Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)
- [Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)
- [Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)
- [INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)
- [Nerpa – wokół przyczyn awarii \(2008-11-11\)](#)
- [Nerpa gotowa do przekazania Indiom \(2011-12-30\)](#)
- [Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)
- [Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)
- [6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)
- [Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)
- [Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)
- [Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)
- [INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)
- [INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)
- [Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)
- [Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)
- [ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)
- [Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)
- [Budowa drugiego S-80 rozpoczęta \(2007-12-19\)](#)
- [Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)
- [Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)
- [Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)
- [6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)
- [Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)
- [Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
INS Chakra w służbie (2012-04-04)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Kolejny termin dla INS Arihant (2013-01-25)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o