

# Wodowanie Juana Carlosa I

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 marca 2008

**10 marca, w stoczni Navantii w Ferrol, zwodowano wielozadaniowy okręt desantowy *Juan Carlos I*, największą jednostkę w dziejach hiszpańskiej marynarki wojennej - Armada Española.**



*Największe okręty świadczą o potencjale flot wojennych i ogólnej zasobności poszczególnych państw. Nie jest więc przypadkiem, że Juan Carlos I jest mniejszy od największych jednostek francuskiej Marine Nationale czy Royal Navy (nie wspominając o projektowanych przez te państwa nowych, większych lotniskowcach). Z drugiej strony będzie miał niemal identyczną wyporność, co włoski Cavour. Tyle, że ten ostatni jest 244-metrowym lotniskowcem / Zdjęcie: Navantia*

Uroczystość zgromadziła większość rodziny panującej, z królem Juanem Carlosem I, królową Zofią (która została matką chrzestną okrętu) oraz księciem i księżną Asturii, jak również przedstawiciele władz cywilnych i wojskowych. Sekwencja wodowania rozpoczęła się dokładnie o 18:02.

*Juan Carlos I* to wielozadaniowy okręt desantowy, nawiązujący rozwiązaniami i przeznaczeniem do amerykańskich Landing Helicopter Dock (LHD). Jego projekt zaaprobowano w 2003, a dwa lata później rozpoczęto budowę - równolegle w Ferrol i Fene. Koszt projektu szacowany jest na 360 mln Euro.

Podobnie jak LHD, nowy okręt hiszpański będzie mógł przewozić żołnierzy (do 900, z pełnym wyposażeniem) lub - wymiennie - broń (np. 46 czołgów podstawowych Leopard 2), do 6600 t. ładunku, a także do 30 śmigłowców i samolotów, przy czym 202-metrowy pokład startowy z rampą startową, zapewnia możliwość jednoczesnego operowania 4-6 statkami powietrznymi. Pozostałe pozostaną w tym czasie w przedziałach ładunkowych, traktowanych jak hangary.

Wraz z przejściem *Juana Carlosa I*, co planowane jest na koniec tego roku, okręt stanie się największą jednostką Armada Española. Do tej pory największa, lekki lotniskowiec *Principe de Asturias* (R11), ma wyporność 13 400 i pełną 17 190 t. Wartości te dla nowego okrętu wynoszą odpowiednio 18 000 i 27 000 t., przy 230 m długości. Dla

porównania - amerykańskie LHD mają wyporność ok. 40 tys. t., przewożąc 1600 żołnierzy, na dwukrotnie większą odległość, 17600 km.

*Juan Carlos I*, obok głównego zadania, wspierania operacji desantowych, będzie zastępował *Principe de Asturia* w roli lekkiego lotniskowca, w czasie jego remontów i przeglądów.