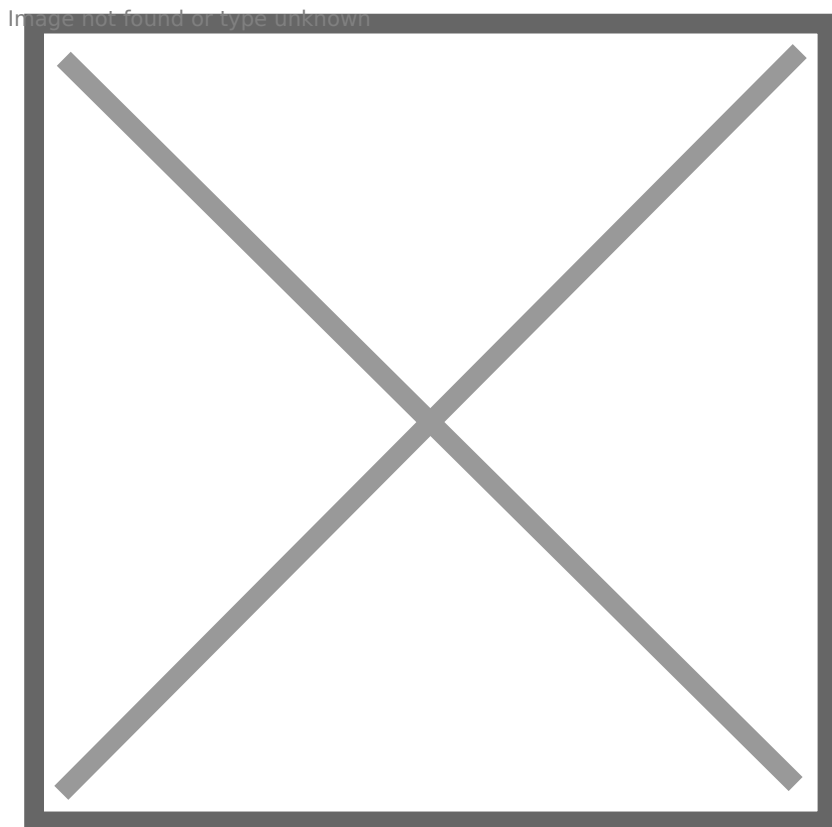


# Indyjski przetarg na śmigłowcowce

14 lutego 2011

**Indie ogłaszają przetarg na zakup licencji na 4 śmigłowcowce. Mają być one zbudowane w lokalnych stoczniach.**



Ministerstwo obrony Indii ogłosiło Request for Information (RFI) dotyczące 4 śmigłowcowców desantowych. Mają one zostać zbudowane na licencji w indyjskich stoczniach. Dla uczestnictwa w przetargu zagraniczni oferenci muszą utworzyć spółki z przedsiębiorstwami indyjskimi - prywatnymi lub państwowymi.

Zgodnie z wymaganiami przetargu, okręty powinny mieć długość

przekraczającą 200 m. Muszą być zdolne do przewożenia czołgów podstawowych, dużych ciężarówek, bojowych wozów piechoty i transporterów opancerzonych. Z ich pokładów mają operować ciężkie śmigłowce. Uzbrojenie mają stanowić m.in. rakietowe systemy przeciwlotnicze i systemy samoobrony przed atakiem rakietowym.

W październiku 2010 rząd Indii przeznaczył na zakup 4 śmigłowcowców 160 mld rupii (3,5 mld USD). Obecnie indyjska marynarka wojenna posiada tylko jeden okręt podobnej klasy - INS *Jalashwa* (na zdjęciu). To dawny okręt US Navy - 36-letni USS *Trenton*, kupiony w 2007 za 48,4 mln USD. To drugi co do wielkości indyjski okręt, po lotniskowcu INS *Viraat*. Może przewozić do tysiąca żołnierzy.

Pod koniec stycznia Indie ogłosiły inny przetarg na dostawę sprzętu dla marynarki wojennej. Chodzi o 10 kutrów desantowych, mających służyć głównie jako środek transportu dla żołnierzy z okrętów na brzeg. Zgodnie z wymaganiami, kutry o długości do 23 m mają przewozić ładunki o masie ponad 55 ton, czyli np. czołg lub 150 wyekwipowanych żołnierzy.



Ministerstwo obrony Indii ogłosiło Request for Information (RFI) dotyczące 4 śmigłowcowców desantowych. Mają one zostać zbudowane na licencji w indyjskich stocznich. Dla uczestnictwa w przetargu zagraniczni oferenci muszą utworzyć spółki z przedsiębiorstwami indyjskimi - prywatnymi lub państwowymi.

Zgodnie z wymaganiami przetargu, okręty powinny mieć długość przekraczającą 200 m. Muszą być zdolne do przewożenia czołgów podstawowych, dużych ciężarówek, bojowych wozów piechoty i transporterów opancerzonych. Z ich pokładów mają operować ciężkie śmigłowce. Uzbrojenie mają stanowić m.in. rakietowe systemy przeciwlotnicze i systemy samoobrony przed atakiem raketowym.

W październiku 2010 rząd Indii przeznaczył na zakup 4 śmigłowcowców 160 mld rupii (3,5 mld USD). Obecnie indyjska marynarka wojenna posiada tylko jeden okręt podobnej klasy - INS *Jalashwa* (na zdjęciu). To dawny okręt US Navy - 36-letni USS *Trenton*, kupiony w 2007 za 48,4 mln USD. To drugi co do wielkości indyjski okręt, po lotniskowcu INS *Viraat*. Może przewozić do tysiąca żołnierzy.

Pod koniec stycznia Indie ogłosiły inny przetarg na dostawę sprzętu dla marynarki wojennej. Chodzi o 10 kutrów desantowych, mających służyć głównie jako środek transportu dla żołnierzy z okrętów na brzeg. Zgodnie z wymaganiami, kutry o długości do 23 m mają przewozić ładunki o masie ponad 55 ton, czyli np. czołg lub 150 wyekwipowanych żołnierzy.