

Polska nie kupi używanych F-16A/B

#Lotnictwo wojskowe 23 marca 2017

Analizy prowadzone przez MON, SG i IU wykazały, że zakup przez Siły Powietrzne używanych samolotów F-16A/B jest rozwiązaniem nieefektywnym.



Dobiegająca końca trwałość użytkowa samolotów MiG-29 i Su-22 (na zdjęciu) zmusza Siły Powietrzne do poszukiwania ich następców. Na razie wiadomo, że nie będą nimi używane F-16A/B ... / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Podczas wczorajszego posiedzenia Sejmowej Komisji Obrony Narodowej wiceminister ON Bartosz Kownacki poinformował, że Polska nie kupi używanych samolotów F-16A/B. W styczniu pojawiły się spekulacje, że MON rozważa zakup używanych F-16 z nadwyżek sprzętowych US Air Force ([Używane F-16 dla Polski?](#), 2017-01-11). Później szef resortu mówił, że MON nie wyklucza nabycia większej liczby F-16 w zależności od warunków, jakie ostatecznie zostaną uzgodnione ze stroną amerykańską.

- Prowadzona była m.in. analiza zakupu samolotów F-16 A/B. Po tych analizach, które zostały dokonane w MON, Sztabie Generalnym WP i Inspektoracie Uzbrojenia okazało się, że nie jest to zasadny kierunek. Byłoby to złe rozwiązanie. Koszt modernizacji tych samolotów byłby wysoki, a ich możliwości nieduże. Można powiedzieć, że (...) koszt [używanego F-16] byłby większy niż kupno nowego i dlatego w tym kierunku na pewno nie będziemy podążali - powiedział wczoraj wiceminister Kownacki.

Z-ca Dowódcy Generalnego RSZ gen. dyw. pil. Jan Śliwka dodał, że polscy wojskowi byli zaskoczeni kosztami, jakie poniosła Rumunia, która niedawno kupiła używane i zmodernizowane F-16 A/B od Portugalii, przeznaczone przede wszystkim do zadań obrony powietrznej. Według generała Śliwki *kosztowało to więcej niż cena takiej samej liczby nowych samolotów* ([Rumunia odbiera F-16](#), 2016-09-29).

Obecnie toczy się dyskusja, czy wybrać nowe F-16 czy F-35. – *Każdy z tym samolotów ma swoje wady i swoje zalety. Jedną z wad jest cena, dzisiaj samoloty F-35 są drogie. Amerykanie chcą, żeby były one znacznie tańsze, żeby cena była zbliżona do ceny F-16* – dodał Kownacki.

Gen. Śliwka poinformował też parlamentarzystów, że do końca marca jeden z polskich F-16, znajdujący się obecnie w USA, powinien odpalić pocisk JASSM, kończąc w ten sposób proces certyfikacji i integracji tego typu uzbrojenia z polskimi samolotami. Z-ca szefa IU płk Waldemar Bogusławski dodał, że dostawa pocisków JASSM-ER dla Sił Powietrznych ma być zrealizowana do 2020 ([Polska kupuje JASSM-ER](#), 2016-11-29).

Z informacji przedstawionych przez gen. Śliwkę wynika, że 48 polskich F-16C/D wylatało już łącznie ok. 53 tys. h. Ponieważ trwałość użytkowa samolotu wynosi 8 tys. h, oznacza to, że polskie F-16 C/D mogą być eksploatowane jeszcze przez ponad 30 lat. Zaplanowany na 2017 nalot wynosi ok. 8,8 tys. h. Według gen. Śliwki polskie F-16 ok. 2030 mają przejść modernizację wydłużającą trwałość użytkową i polepszającą ich zdolności bojowe (Mid-Life Upgrade).

Powiązane wiadomości

[Polska nie kupi używanych F-16A/B \(2017-03-23\)](#)

[Rumunia odbiera F-16 \(2016-09-29\)](#)

[Dodatkowe F-16 dla Rumunii \(2016-02-23\)](#)

[Rumunia kupuje uzbrojenie do F-16 \(2013-11-11\)](#)

[Polska kupuje JASSM-ER \(2016-11-29\)](#)

[Integracja JASSM z polskimi F-16 \(2016-02-29\)](#)

[Kolejne 440 AGM-158 dla USAF \(2014-01-11\)](#)

[40 JASSM za 250 mln USD \(2014-12-03\)](#)

[Używane F-16 dla Polski? \(2017-01-11\)](#)

[Gotowość operacyjna QF-16 \(2016-10-01\)](#)

[Narodziny QF-16 \(2010-06-02\)](#)

[Pierwszy QF-16 dla USAF \(2012-11-22\)](#)

[Pierwszy seryjny QF-16 w Tyndall \(2015-03-23\)](#)

[Polska kupuje JASSM-ER \(2016-11-29\)](#)

[Integracja JASSM z polskimi F-16 \(2016-02-29\)](#)

[Konkurs na nowe samoloty dla Bułgarii \(2016-12-15\)](#)

[Rosjanie naprawią bułgarskie MiG-29? \(2015-05-05\)](#)

[Air Policing nad Bułgarią \(2016-09-12\)](#)

[Bułgaria stawia na F-16? \(2016-10-17\)](#)

[Chorwacja kupi Gripeny lub FA-50 \(2016-12-29\)](#)

[Izrael oferuje Chorwacji F-16 ACE \(2015-06-22\)](#)

[Oblot FA-50PH \(2015-06-25\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Konkurs na nowe samoloty dla Bułgarii \(2016-12-15\)](#)

[Koniec służby Netzów \(2016-12-27\)](#)

[Problemy z podwoziem F-35C \(2017-01-05\)](#)

Ostatnie próby F-35C na morzu (2016-08-31)
Pierwsza operacyjna eskadra F-35C (2016-09-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o