

Negocjacje o rumuńskich F-16 bliskie końca

#Lotnictwo wojskowe 24 kwietnia 2013

Minister obrony Rumunii, Mircea Duşa, potwierdził zaawansowany stan negocjacji w sprawie zakupu 12 używanych portugalskich myśliwców F-16.

Image not found or type unknown

Zakup i wprowadzenie do służby używanych portugalskich F-16 jest pokłosiem zobowiązań sojuszniczych Rumunii, jako państwa członkowskiego NATO oraz końcem ресурсu obecnie eksploatowanych Mig-21LanceR. Koszt planowanego przedsięwzięcia szacuje się na ok. 600 mln euro, z czego jedynie część kwoty zostanie spożytkowana na nabycie samych maszyn. Gros środków Bukareszt przeznaczy na remont i częściową modernizację myśliwców, ich doposażenie w systemy bojowe, a także wyszkolenie pilotów i członków obsługi naziemnej / Zdjęcie: MO Portugalii

Stanowisko ministra Duşy opisuje rumuńska agencja prasowa Agerpres. Według jej relacji, szef resortu obrony potwierdził, że prowadzone z Lizboną negocjacje w sprawie zakupu myśliwców F-16 zbliżają się do końca ([Rumuni zainteresowani portugalskimi F-16](#), 2012-08-25, [Rumunia kupuje F-16](#), 2012-09-27). Rozmowy weszły obecnie w techniczną fazę, a ich finalizacji można spodziewać się jeszcze w maju br. Do września trwać powinny z kolei rozmowy ze stroną amerykańską, która jako producent maszyn ma odpowiadać za ich remont i częściową modernizację.

Negocjacje w sprawie zakupu przez Rumunię portugalskich myśliwców F-16 były jednym z głównych tematów zeszłotygodniowej wizyty ministra Duşy w Lizbonie. Komentujące całą sprawę media, szacują koszt planowanego zakupu myśliwców na ok. 600 mln euro ([Rumunia zbiera na stare F-16](#), 2012-12-29).

Według aktualnego terminarza, ex-portugalskie F-16 powinny wejść do służby w strukturach wojsk lotniczych Rumunii w 2017. Wydarzenie to ma zbiec się wówczas w czasie z wycofaniem wyeksploatowanych MiG-21 LanceR, których resurs zbliża się do

końca ([Rumuni utracili już 10% MiG-21 LanceR](#), 2010-11-06).

Wiele kontrowersji w związku z planowanym zakupem wzbudza stan techniczny portugalskich maszyn. Według Lizbony, myśliwce mają wylatane ok. 3500 h. Planowane prace remontowe i częściowa modernizacja powinna pozwolić Rumunom na utrzymanie F-16 w linii przez ok. 20 lat (4000-4500 godzin nalotu).

Powiązane wiadomości

[Negocjacje o rumuńskich F-16 bliskie końca \(2013-04-24\)](#)

[Rumuni utracili już 10% MiG-21 LanceR \(2010-11-06\)](#)

[Rumuni zainteresowani portugalskimi F-16 \(2012-08-25\)](#)

[Rumunia odwleka zakup F-16 \(2010-06-11\)](#)

[Rumunia kupi F-35? \(2010-03-25\)](#)

[Rumunia kupuje F-16 \(2012-09-27\)](#)

[Rumunia odwleka zakup F-16 \(2010-06-11\)](#)

[Rumunia kupi F-35? \(2010-03-25\)](#)

[Rumuni zainteresowani portugalskimi F-16 \(2012-08-25\)](#)

[Rumunia odwleka zakup F-16 \(2010-06-11\)](#)

[Rumunia zbiera na stare F-16 \(2012-12-29\)](#)

[Rumunia kupuje F-16 \(2012-09-27\)](#)

[Rumunia odwleka zakup F-16 \(2010-06-11\)](#)

[Rumuni zainteresowani portugalskimi F-16 \(2012-08-25\)](#)