

Integracja JASSM z polskimi F-16

#Lotnictwo wojskowe 29 lutego 2016

Lockheed Martin otrzymał kontrakt na wsparcie integracji pocisków JASSM z samolotami F-16C/D używanymi przez Siły Powietrzne.



JASSM może być przenoszony m. in. przez samoloty B-1B, B-2, B-52, F-16 i F-15E używane przez US Air Force / Zdjęcie: US Air Force

Lockheed Martin niedawno otrzymał od US Air Force kontrakt, wartości 7,9 mln USD (ponad 31 mln zł), na wspieranie dodatkowej integracji pocisków manewrujących AGM-158A JASSM (Joint Air-to-Surface Stand off Missile) z samolotami F-16C/D Block 52+, znajdującymi się w wyposażeniu Sił Powietrznych RP. Umowa jest realizowana w ramach programu Foreign Military Sales ([40 JASSM za 250 mln USD](#), 2014-12-03).

Zawarty w grudniu 2015 kontrakt obejmuje zakup przez Polskę 40 JASSM z głowicami bojowymi i 2 pocisków szkolnych. Te ostatnie mają trafić do naszego kraju pod koniec br. Dostawy pozostałych pocisków rozpoczną się w 2017.

Druga umowa dla Polski dotyczy wsparcia prób certyfikacyjnych AGM-158A w locie i na ziemi. Przedsięwzięcie, obejmujące także wsparcie logistyczne i nadzór techniczny zakończony się w 2018. W jego ramach jeden z polskich F-16 zostanie przebazowany do USA. Tam, po modernizacji oprogramowania komputera misji do standardu *Tape M6.5* przeprowadzone zostaną jego próby w locie w różnej konfiguracji podwiesznień i ze zbiornikami konforemnymi. Modyfikacje pozostałych samolotów będą realizowane już w Polsce.

Polska będzie trzecim zagranicznym użytkownikiem JASSM, po Australii i Finlandii. Niedawno przedstawiciele naszego kraju zwrócili się też do rządu w Waszyngtonie z pytaniem o cenę i dostępność JASSM-ER, mających znacznie większy zasięg.

JASSM jest zintegrowany z samolotami B-1B, B-2, B-52, F-16 i F-15E US Air Force oraz F/A-18A/B Royal Australian Air Force (królewskich wojsk lotniczych Australii) i F-18C/D Ilmavoimat (wojsk lotniczych Finlandii). Pociski są produkowane w zakładach Lockheed Martina w Troy, w stanie Alabama. Do tej pory dostarczono ponad 1800 JASSM ([Kolejne 440 AGM-158 dla USAF](#), 2014-01-11).

Powiązane wiadomości

[Integracja JASSM z polskimi F-16 \(2016-02-29\)](#)

[Kolejne 440 AGM-158 dla USAF \(2014-01-11\)](#)

[Udana integracja F-15E z JASSM \(2012-07-31\)](#)

[Uderzeniowe fińskie Hornety \(2012-03-04\)](#)

[USAF z nowym pociskiem \(2012-08-10\)](#)

[B-1B z 24 JASSM \(2010-09-12\)](#)

[Udana integracja F-15E z JASSM \(2012-07-31\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)

[Koszty modernizacji fińskich Hornetów \(2008-10-03\)](#)

[Fiński Hornet z AGM-154 \(2010-06-21\)](#)

[Uderzeniowe fińskie Hornety \(2012-03-04\)](#)

[Integracja JASSM z fińskimi F-18 \(2012-12-04\)](#)

[40 JASSM za 250 mln USD \(2014-12-03\)](#)

[MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 \(2012-02-24\)](#)

[Rosyjskie silniki do irańskich samolotów \(2007-10-16\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[UMPO na czele dywizji \(2012-02-22\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

[MON: stare Leopardy zamiast modernizacji armii \(2013-11-22\)](#)

[Leopardy 2A5 już w listopadzie \(2013-10-28\)](#)

[Przetarg na modernizację polskich Leopardów \(2013-10-30\)](#)

[Rosyjscy pośrednicy zamiast polskich zakładów \(2014-05-27\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

[MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 \(2012-02-24\)](#)

[JASSM, czyli pół miliarda dolarów do podziału \(2014-10-20\)](#)