

# Udana integracja F-15E z JASSM

#Lotnictwo wojskowe 31 lipca 2012

**Lockheed Martin poinformował o przeprowadzeniu lotu testowego myśliwca F-15E uzbrojonego w pocisk samosterujący AGM-158 JASSM (Joint Air-to-Surface Standoff Missiles). Sprawdzono skuteczność systemu integrującego Universal Armament Interface (UAI).**

W podstawowym wariantcie JASSM ma zasięg 360 km, ale z bardziej ekonomicznym silni

Lot odbył się przed kilkoma dniami w ośrodku testowym US Army White Sands Test Center w Nowym Meksyku. Celem było przetestowanie możliwości operowania JASSM z pokładu F-15E wyposażonego w specjalny system, który ma ułatwić integrowanie uzbrojenia ofensywnego z platformą-nosicielem. Zaletą UAI, montowanego na wielu typach samolotów USAF, w tym m.in. bombowcach strategicznych B-2 (Modernizacja B-2, 2008-02-08), jest brak konieczności każdorazowego ujednolicania oprogramowania odpowiadającego za systemy bojowe samolotu oraz pocisku.

W czasie lotu F-15E odpalił próbnie JASSM, który bez odczuwalnych problemów trafił w wyznaczony pierwotnie cel naziemny. Odpalenie odbyło się na wysokości 6,7 km, pocisk osiągnął prędkość Ma0,85. Stanowiło to ostateczne potwierdzenie kompatybilności AGM-158 z myśliwcem i skuteczne zintegrowanie obydwu systemów operacyjnych.

Do tej pory Lockheed Martin wyprodukował około tysiąca pocisków JASSM przeznaczonych do testów i wykorzystania bojowego, m.in. w trakcie szkolenia pilotów. Docelowo ma powstać co najmniej 4900 JASSM w różnych odmianach. Obecnie pociski tego typu zostały zintegrowane z systemami operacyjnymi samolotów USAF B-1, B-2, B-52, F-16, F-15E, a także F/A-18A/B znajdujących się w wyposażeniu Royal Australian Air Force (RAAF). Do pozostałych operatorów pocisku zalicza się m.in. wojska lotnicze Turcji, Holandii i Finlandii ([Uderzeniowe fińskie Hornety](#), 2012-03-04). W przyszłości AGM-158 ma również wejść do uzbrojenia wielozadaniowego samolotu bojowego F-35.

AGM-158 JASSM to pocisk samosterujący napędzany silnikiem Teledyne CAE J402, wyposażony w rozkładane w locie małe skrzydła. Naprowadzany jest na cel z wykorzystaniem systemu inercyjno-satelitarnego, a w końcowej fazie wykorzystuje głowicę termowizyjną. Trafia w cel z dokładnością do 2,5 m. Może atakować cele stacjonarne i mobilne. Głowica bojowa o dużej przebijałości WDU-42/B zawiera 450 kg ładunku wybuchowego. Cena jednego pocisku szacowana jest na 700 tys. USD.



*W podstawowym wariantcie JASSM ma zasięg 360 km, ale z bardziej ekonomicznym silnikiem Williams International F-107-WR-105 może przelecieć do 980 km (JASSM-ER) / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Lot odbył się przed kilkoma dniami w ośrodku testowym US Army White Sands Test Center w Nowym Meksyku. Celem było przetestowanie możliwości operowania JASSM z pokładu F-15E wyposażonego w specjalny system, który ma ułatwić integrowanie uzbrojenia ofensywnego z platformą-nosicielem. Zaletą UAI, montowanego na wielu typach samolotów USAF, w tym m.in. bombowcach strategicznych B-2 (Modernizacja B-2, 2008-02-08), jest brak konieczności każdorazowego ujednolicania oprogramowania odpowiadającego za systemy bojowe samolotu oraz pocisku.

W czasie lotu F-15E odpalił próbnie JASSM, który bez odczuwalnych problemów trafił w wyznaczony pierwotnie cel naziemny. Odpalenie odbyło się na wysokości 6,7 km, pocisk osiągnął prędkość Ma0,85. Stanowiło to ostateczne potwierdzenie kompatybilności AGM-158 z myśliwcem i skuteczne zintegrowanie obydwu systemów operacyjnych.

Do tej pory Lockheed Martin wyprodukował około tysiąca pocisków JASSM przeznaczonych do testów i wykorzystania bojowego, m.in. w trakcie szkolenia pilotów. Docelowo ma powstać co najmniej 4900 JASSM w różnych odmianach. Obecnie pociski tego typu zostały zintegrowane z systemami operacyjnymi samolotów USAF B-1, B-2, B-52, F-16, F-15E, a także F/A-18A/B znajdujących się w wyposażeniu Royal Australian Air Force (RAAF). Do pozostałych operatorów pocisku zalicza się m.in. wojska lotnicze Turcji, Holandii i Finlandii ([Uderzeniowe fińskie Hornety](#), 2012-03-04). W przyszłości AGM-158 ma również wejść do uzbrojenia wielozadaniowego samolotu bojowego F-35.

AGM-158 JASSM to pocisk samosterujący napędzany silnikiem Teledyne CAE J402, wyposażony w rozkładane w locie małe skrzydła. Naprowadzany jest na cel z wykorzystaniem systemu inercyjno-satelitarnego, a w końcowej fazie wykorzystuje głowicę termowizyjną. Trafia w cel z dokładnością do 2,5 m. Może atakować cele stacjonarne i mobilne. Głowica bojowa o dużej przebijałości WDU-42/B zawiera 450 kg ładunku wybuchowego. Cena jednego pocisku szacowana jest na 700 tys. USD.

Powiązane wiadomości

Udana integracja F-15E z JASSM (2012-07-31)

Uderzeniowe fińskie Hornety (2012-03-04)

Koszty modernizacji fińskich Hornetów (2008-10-03)

Finlandia do NATO? (2008-09-01)

Fiński Hornet z AGM-154 (2010-06-21)

Koszty modernizacji fińskich Hornetów (2008-10-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o