

Koszty modernizacji fińskich Hornetów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 października 2008

Zapowiedziana w grudniu 2004 modernizacja fińskich F-18, okazuje się jednym z najdroższych programów zbrojeniowych tego państwa. Mimo tego, dopiero teraz dowiadują się miejscowi parlamentarzyści.

Fiński F-18 C. Pierwsze doniesienia o programie ich remontu i doposażenia, mówiły o ko

Pierwsze, z 64 zamówionych Hornetów dotarły do Finlandii w 1995. Transakcja była możliwa po upadku ZSRS. Wcześniej zakup samolotów amerykańskich był nie do pomyślenia, ze względu na pewny sprzeciw Kremla (zobacz również: [Finlandia w NATO?](#)). Mimo zmiany sytuacji politycznej, władze w Helsinkach nie zdecydowały się na pozyskanie F/A-18 C/D, czyli maszyn w wariantcie wielozadaniowym. Z uwagi na politykę neutralności i zapisy umowy międzynarodowej z 1947, zabraniającej Finom posiadania bombowców, Ilmavoimat (wojska lotnicze), zdecydowały się na wybór samolotów w wariantcie myśliwskim. Identycznie postąpili Szwajcarzy.

Z tego powodu fińskie F-18 C/D zostały pozbawione systemów, niezbędnych do skutecznego atakowania celów naziemnych. Z drugiej jednak strony, zainstalowane oprogramowanie pozwalało na doposażenie maszyn w przyszłości.

W grudniu 2004 dowództwo Ilmavoimat zapowiedziało rozpoczęcie modernizacji posiadanych Hornetów. W trakcie prowadzenia generalnego remontu, mają być one doposażone do wariantu F/A-18. W związku z tym, że nie był to nowy zakup, decyzję podjęła administracja rządowa, bez konsultacji z parlamentem. Dopiero teraz, po przekazaniu posłom projektu wydatków wojsk lotniczych, okazało się, że proces ten może kosztować aż 1,6 mld Euro, czyli 2/3 rocznego budżetu wojskowego (ok. 2,4 mld Euro), stając się drugim - co do sumy - programem zbrojeniowym Finlandii.

Na tę kwotę składa się remont i doposażenie w niezbędne systemy pokładowe (ok. 325 mln) i zakup uzbrojenia ofensywnego (ok. 1,3 mld Euro). Fińskie Hornety pozostaną w służbie do 2020-2025.



Fiński F-18 C. Pierwsze doniesienia o programie ich remontu i doposażenia, mówiły o kosztach rzędu 300 mln USD. Dopiero teraz postowie dowiedzieli się, że program pochłonie wielokrotnie więcej środków. Parlamentarzyści wyrażają oburzenie, jednak nie mogą już zatrzymać prac / Zdjęcie: Andrew P. Clarke

Pierwsze, z 64 zamówionych Hornetów dotarły do Finlandii w 1995. Transakcja była możliwa po upadku ZSRS. Wcześniej zakup samolotów amerykańskich był nie do pomyślenia, ze względu na pewny sprzeciw Kremla (zobacz również: [Finlandia w NATO?](#)). Mimo zmiany sytuacji politycznej, władze w Helsinkach nie zdecydowały się na pozyskanie F/A-18 C/D, czyli maszyn w wariantcie wielozadaniowym. Z uwagi na politykę neutralności i zapisy umowy międzynarodowej z 1947, zabraniającej Finom posiadania bombowców, Ilmavoimat (wojska lotnicze), zdecydowały się na wybór samolotów w wariantcie myśliwskim. Identycznie postąpili Szwajcarzy.

Z tego powodu fińskie F-18 C/D zostały pozbawione systemów, niezbędnych do skutecznego atakowania celów naziemnych. Z drugiej jednak strony, zainstalowane oprogramowanie pozwalało na doposażenie maszyn w przyszłości.

W grudniu 2004 dowództwo Ilmavoimat zapowiedziało rozpoczęcie modernizacji posiadanych Hornetów. W trakcie prowadzenia generalnego remontu, mają być one doposażone do wariantu F/A-18. W związku z tym, że nie był to nowy zakup, decyzję podjęła administracja rządowa, bez konsultacji z parlamentem. Dopiero teraz, po przekazaniu posłom projektu wydatków wojsk lotniczych, okazało się, że proces ten może kosztować aż 1,6 mld Euro, czyli 2/3 rocznego budżetu wojskowego (ok. 2,4 mld Euro), stając się drugim - co do sumy - programem zbrojeniowym Finlandii.

Na tę kwotę składa się remont i doposażenie w niezbędne systemy pokładowe (ok. 325 mln) i zakup uzbrojenia ofensywnego (ok. 1,3 mld Euro). Fińskie Hornety pozostaną w służbie do 2020-2025.

Powiązane wiadomości

[Koszty modernizacji fińskich Hornetów \(2008-10-03\)](#)

[Finlandia do NATO? \(2008-09-01\)](#)

[Nieprzydatne Buki? \(2008-03-12\)](#)
