Fiński Hornet z AGM-154

#Lotnictwo wojskowe 21 czerwca 2010

Fińskie ministerstwo obrony poinformowało, że 16 czerwca odbył się pierwszy lot myśliwca F-18C z bombą szybującą AGM-154C, w ramach programu modernizacji tych samolotów.

Image not found or type unknownFiński myśliwiec z dwoma bombami, w czasie pierwszego testu / Zdjęcie: MO F
Pierwszy lot miał na celu zbadanie wpływu bomb AGM-154C JSOW na charakterystyki lotne samolotu i sprawdzenie poprawności integracji tego uzbrojenia z systemami pokładowymi. Nie wykonano rzeczywistego ataku przy ich użyciu. W ten sposób program modernizacji 63 posiadanych przez Finów Hornetów wszedł w nową fazę.

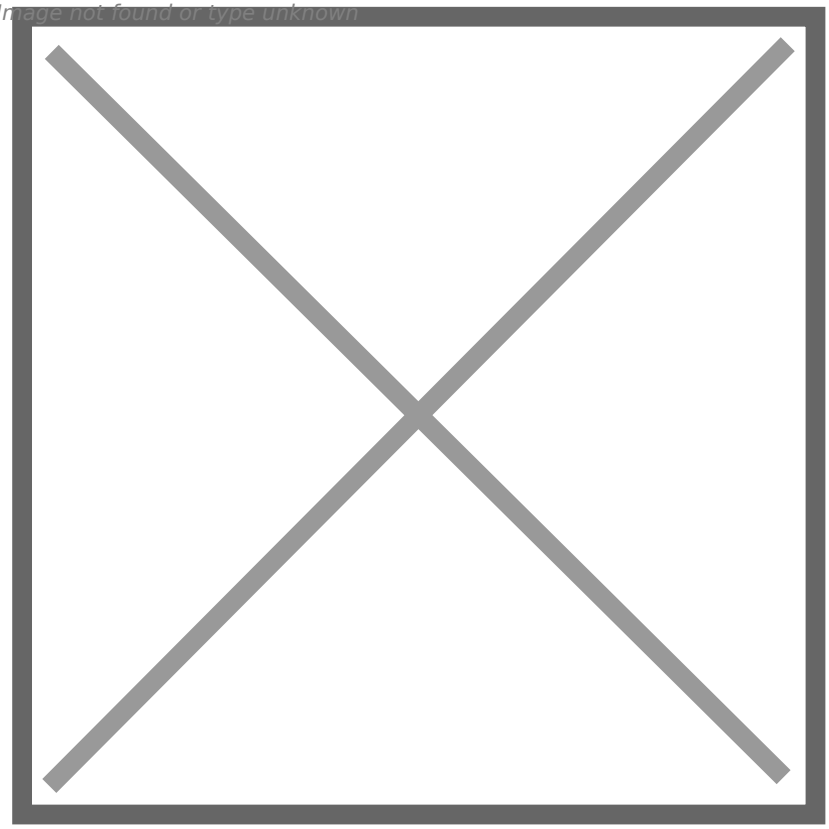
Program zapoczątkowano w 2004. Samoloty, których dostawy rozpoczęły się w 1995, były przeznaczone jedynie do wykonywania zadań myśliwskich, by nie spowodować sprzeciwu Moskwy. Z biegiem czasu zdecydowano się jednak na ich doposażenie, zgodnie ze standardem F/A-18C/D. Proces został połączony z generalnym remontem.

Prace mają zakończyć się w 2015. W ramach doposażenia fińskie Hornety otrzymają m.in. celowniki nahełmowe, nowe wyświetlacze w kokpicie. Odmłodzona zostanie również awionika i system łączności, dostosowany do standardów NATO.

Samoloty zostaną uzbrojone w systemy ofensywne, a tym bomby AGM-154C JSOW, ale również w najnowsze pociski *powietrze-powietrze*: AIM-9X oraz AIM-120C-7.

Program, który był planowany i realizowany wyłącznie przez rząd, jest jednym z najdroższych w fińskich siłach zbrojnych. O ile sam remont, który pozwoli latać F/A-18 do 2020-2025, pochłonie ok. 325 mln USD, dozbrojenie i modernizacja - nawet 1,3 mld USD (zobacz: Koszty modernizacji fińskich Hornetów).

Image not found or type unknown



Fiński myśliwiec z dwoma bombami, w czasie pierwszego testu / Zdjęcie: MO Finlandii

Pierwszy lot miał na celu zbadanie wpływu bomb AGM-154C JSOW na charakterystyki lotne samolotu i sprawdzenie poprawności integracji tego uzbrojenia z systemami pokładowymi. Nie wykonano rzeczywistego ataku przy ich użyciu. W ten sposób program modernizacji 63 posiadanych przez Finów Hornetów wszedł w nową fazę.

Program zapoczątkowano w 2004. Samoloty, których dostawy rozpoczęły się w 1995, były przeznaczone jedynie do wykonywania zadań myśliwskich, by nie spowodować sprzeciwu Moskwy. Z biegiem czasu zdecydowano się jednak na ich doposażenie, zgodnie ze standardem F/A-18C/D. Proces został połączony z generalnym remontem.

Prace mają zakończyć się w 2015. W ramach doposażenia fińskie Hornety otrzymają m.in. celowniki nahełmowe, nowe wyświetlacze w kokpicie. Odmłodzona zostanie również awionika i system łączności, dostosowany do standardów NATO.

Samoloty zostaną uzbrojone w systemy ofensywne, a tym bomby AGM-154C JSOW, ale również w najnowsze pociski *powietrze-powietrze*: AIM-9X oraz AIM-120C-7.

Program, który był planowany i realizowany wyłącznie przez rząd, jest jednym z najdroższych w fińskich siłach zbrojnych. O ile sam remont, który pozwoli latać F/A-18 do 2020-2025, pochłonie ok. 325 mln USD, dozbrojenie i modernizacja - nawet 1,3 mld USD (zobacz: Koszty modernizacji fińskich Hornetów).

Powiązane wiadomości

Fiński Hornet z AGM-154 (2010-06-21)

Koszty modernizacji fińskich Hornetów (2008-10-03)
Finlandia do NATO? (2008-09-01)
Nieprzydatne Buki? (2008-03-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o