

USAF z nowym pociskiem

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 sierpnia 2012

Amerykańskie wojska lotnicze poinformowały o końcowych testach pocisku samosterującego AGM-158B JASSM-ER. Ma on już niebawem wejść w wyposażenie, m.in. bombowców strategicznych B-1 Lancer.

AGM 158 JASSM to pocisk samosterujący napędzany silnikiem Teledyne CAE J402, wypo

Z pozoru JASSM-ER niczym nie różni się od swojego poprzednika. W odróżnieniu od pocisku starszej generacji dysponuje jednak zdecydowanie wydajniejszym systemem napędowym i zwiększoną pojemnością zbiornika paliwa. Dzięki nowatorskim rozwiązaniom konstrukcyjnym, pocisk zachował więc dotychczasowe właściwości stealth i siłę rażenia, przy jednoczesnym zwiększeniu jego zasięgu. Obecnie JASSM-ER jest w stanie eliminować wrogie cele z odległości ponad 800 km (w przypadku starszej generacji zasięg wynosił do 360 km).

Podobnie jak zwykły JASSM, nowy pocisk naprowadzany jest na cel z wykorzystaniem systemu inercyjno-satelitarnego, a w końcowej fazie wykorzystuje głowicę termowizyjną. Jak podkreśla jego producent, koncern Lockheed Martin, pocisk jest w stanie operować w warunkach częściowego lub całkowitego zagłuszenia sygnału GPS.

Podstawowym nosicielem JASSM (a w przyszłości także i JASSM-ER) są bombowce strategiczne B-1, zabierające na pokład do 24 pocisków tego typu ([B-1B z 24 JASSM](#), 2010-09-12). Poza Lancerami pociski zostały zintegrowane z B-2, B-52, F-16 USAF, a także samolotami kilku sojuszników Waszyngtonu, w tym z F/A-18A/B australijskich wojsk lotniczych (RAAF). W ostatnich tygodniach odbył się także zakończony sukcesem test myśliwca F-15E ([Udana integracja F-15E z JASSM](#), 2012-07-31).

Próbie JASSM-ER zaplanowano na 30 sierpnia br. Za jego przeprowadzenie odpowiedzialny będzie 337th Test and Evaluation Squadron z bazy wojsk lotniczych Byess (Teksas). Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, pierwsze pociski nowej generacji zostaną wprowadzone w wyposażenie USAF już w 2013.



AGM-158 JASSM to pocisk samosterujący napędzany silnikiem Teledyne CAE J402, wyposażony w rozkładane w locie małe skrzydła. Trafia w cel z dokładnością do 2,5 m. Może atakować obiekty stacjonarne i mobilne. Głowica bojowa o dużej przebijalności WDU-42/B zawiera 450 kg ładunku wybuchowego. Cena jednego pocisku szacowana jest na 700 tys. USD / Zdjęcie: USAF

Z pozoru JASSM-ER niczym nie różni się od swojego poprzednika. W odróżnieniu od pocisku starszej generacji dysponuje jednak zdecydowanie wydajniejszym system napędowym i zwiększoną pojemnością zbiornika paliwa. Dzięki nowatorskim rozwiązaniom konstrukcyjnym, pocisk zachował więc dotychczasowe właściwości stealth i siłę rażenia, przy jednoczesnym zwiększeniu jego zasięgu. Obecnie JASSM-ER jest w stanie eliminować wrogie cele z odległości ponad 800 km (w przypadku starszej generacji zasięg wynosił do 360 km).

Podobnie jak zwykły JASSM, nowy pocisk naprowadzany jest na cel z wykorzystaniem systemu inercyjno-satelitarnego, a w końcowej fazie wykorzystuje głowicę termowizyjną. Jak podkreśla jego producent, koncern Lockheed Martin, pocisk jest w stanie operować w warunkach częściowego lub całkowitego zagłuszenia sygnału GPS.

Podstawowym nosicielem JASSM (a w przyszłości także i JASSM-ER) są bombowce strategiczne B-1, zabierające na pokład do 24 pocisków tego typu ([B-1B z 24 JASSM](#), 2010-09-12). Poza Lancerami pociski zostały zintegrowane z B-2, B-52, F-16 USAF, a także samolotami kilku sojuszników Waszyngtonu, w tym z F/A-18A/B australijskich wojsk lotniczych (RAAF). W ostatnich tygodniach odbył się także zakończony sukcesem test myśliwca F-15E ([Udana integracja F-15E z JASSM](#), 2012-07-31).

Próbie JASSM-ER zaplanowano na 30 sierpnia br. Za jego przeprowadzenie odpowiedzialny będzie 337th Test and Evaluation Squadron z bazy wojsk lotniczych Byess (Teksas). Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, pierwsze pociski nowej generacji zostaną wprowadzone w wyposażenie USAF już w 2013.

Powiązane wiadomości

[USAF z nowym pociskiem \(2012-08-10\)](#)

[B-1B z 24 JASSM \(2010-09-12\)](#)

[Udana integracja F-15E z JASSM \(2012-07-31\)](#)

[Uderzeniowe fińskie Hornety \(2012-03-04\)](#)

[Koszty modernizacji fińskich Hornetów \(2008-10-03\)](#)

[Fiński Hornet z AGM-154 \(2010-06-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o