

# Dostawa przebudowanych L-159

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 listopada 2007

**23 listopada Czechach odbyła się uroczystość przekazania wojskom lotniczym czterech L-159T1, czyli przebudowanych do wersji dwumiejscowej modeli L-159A.**

Zdjęcie: MO Czech

W 21. bazie lotnictwa taktycznego w Caslawiu odbyła się uroczystość przekazania przez AERO Vodochody a.s. wojskom lotniczym 4 L-159T1. 8 grudnia 2005 zakład podpisał porozumienie ramowe o wsparciu serwisu czeskich bojowych i szkolnych L-159 oraz L-39 do 2029. W ramach tej umowy zakłady otrzymały 26 czerwca 2006 zamówienie na prostą przebudowę 4 bojowych L-159A do wersji dwumiejscowej o oznaczeniu T1, wraz z pakietem serwisowym i szkoleniowym.

Samoloty te w ciągu swojej służby powinny wylatać 32 tys. h, co oznacza możliwość wyszkolenia 210 pilotów. Zmodernizowane maszyny mają niemal identyczne wyposażenie, jak wersja bojowa. Przekazanie wojsku 4 L-159T1 nie jest uroczystością zbyt optymistyczną. Pierwotnie Czesi zakupili 72 bojowych L-159A i 2 dwumiejscowe maszyny wersji B. Szybko jednak okazało się, że to liczba na wyrrost. Jedynym, który odniósł korzyści z tego kontraktu okazał się amerykański Boeing ([Radar i jego ochrona](#)).

Już w 2004 nasi sąsiedzi zdecydowali, że w służbie pozostanie jedynie 18, a w rezerwie 6 samolotów. Od teraz będą to 20 bojowe i 4 szkolne L-159.



Zdjęcie: MO Czech

W 21. bazie lotnictwa taktycznego w Caslawiu odbyła się uroczystość przekazania przez AERO Vodochody a.s. wojskom lotniczym 4 L-159T1. 8 grudnia 2005 zakład podpisał porozumienie ramowe o wsparciu serwisu czeskich bojowych i szkolnych L-159 oraz L-39 do 2029. W ramach tej umowy zakłady otrzymały 26 czerwca 2006

zamówienie na prostą przebudowę 4 bojowych L-159A do wersji dwumiejscowej o oznaczeniu T1, wraz z pakietem serwisowym i szkoleniowym.

Samoloty te w ciągu swojej służby powinny wylatać 32 tys. h, co oznacza możliwość wyszkolenia 210 pilotów. Zmodernizowane maszyny mają niemal identyczne wyposażenie, jak wersja bojowa. Przekazanie wojsku 4 L-159T1 nie jest uroczystością zbyt optymistyczną. Pierwotnie Czesi zakupili 72 bojowych L-159A i 2 dwumiejscowe maszyny wersji B. Szybko jednak okazało się, że to liczba na wyrrost. Jedynym, który odniósł korzyści z tego kontraktu okazał się amerykański Boeing ([Radar i jego ochrona](#)).

Już w 2004 nasi sąsiedzi zdecydowali, że w służbie pozostanie jedynie 18, a w rezerwie 6 samolotów. Od teraz będą to 20 bojowe i 4 szkolne L-159.

Powiązane wiadomości

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Radar i jego ochrona \(2007-08-29\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o