

UMPO na czele dywizji

#Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2012

OAo UMPO będzie przewodzić dywizji *Silniki dla lotnictwa bojowego ODK*. Spółka przejęła na 5 lat kontrolę m.in. nad OAo MMP im. Czernyszewa w Moskwie.



OAo Ufimskoje motostroitelnoje proizvodstwiennoje obiediniennaja (UMPO) w styczniu 2012 zostało wybrane liderem dywizji Dwigateli dla bojowej awiacji wchodzącej w skład ODK (Obiediniennaja dwigatelstroitel'naja korporacja). Szefem dywizji będzie dyrektor generalny UMPO Aleksandr Artiuchow. W jej skład wejdzie m.in. OAo MMP im. W.W. Czernyszewa z Moskwy, OAo NPP Motor i FGUP NTC

Gazoturbostrojenja Salut. W dalszej kolejności UMPO przejmie kontrolę nad filią OAo NPO Saturn - NTC im. Liulki i Lyktarinskim MZ. Umowa dotycząca zarządzania została zawarta na 5 lat.

Wśród głównych wyrobów dywizji są silniki AŁ-31F, AŁ-31FP, AŁ-55I i AŁ-41F-1S (izd117S, patrz rysunek). Priorytetem ma być budowa silników napędzających samoloty wielozadaniowe nowej generacji PAK FA. Na podstawie umowy z 2009 OAo UMPO ma do 2015 dostarczyć 96 silników AŁ-41F-1S do napędu myśliwców wielozadaniowych Su-35S dostarczanych WWS FR ([Początek produkcji Su-35S](#), 2009-11-24).

OAo UMPO w Ufie wchodzi w skład ODK, która jest w pełni kontrolowana (100%) przez OAo OPK Oboronprom. Podobnie jest z OAo MMP im. Czernyszewa ([Spór o remont silników do MiG-29](#), 2008-04-20). OAo OPK Oboronprom ([Początek budowy wytwórni pod Moskwą](#), 2009-04-26) powstało w 2002 i wchodzi w skład GK Rossijskije Technologii. Przychód przedsiębiorstw wchodzących w skład grupy wyniósł w 2011

blisko 230 mld rubli. W 2009 było to jedynie 130 mld rubli.



OAO Ufimskoje motostroitelnoje proizvodstwiennoje obiedinenije (UMPO) w styczniu 2012 zostało wybrane liderem dywizji Dwigateli dla bojowej awiacji wchodzącej w skład ODK (Obiediniennaja dwigatelstroitel'naja korporacja). Szefem dywizji będzie dyrektor generalny UMPO Aleksandr Artiuchow. W jej skład wejdzie m.in. OAO MMP im. W.W. Czernyszewa z Moskwy, OAO NPP Motor i FGUP NTC Gazoturbostrojenia Salut. W dalszej kolejności UMPO przejmie kontrolę nad filią OAO NPO Saturn - NTC im. Liulki i Lyktarinskim MZ. Umowa dotycząca zarządzania została zawarta na 5 lat.

Wśród głównych wyrobów dywizji są silniki Ał-31F, Ał-31FP, Ał-55I i Ał-41F-1S (izd117S, patrz rysunek). Priorytetem ma być budowa silników napędzających samoloty wielozadaniowe nowej generacji PAK FA. Na podstawie umowy z 2009 OAO UMPO ma do 2015 dostarczyć 96 silników Ał-41F-1S do napędu myśliwców wielozadaniowych Su-35S dostarczanych WWS FR ([Początek produkcji Su-35S](#), 2009-11-24).

OAO UMPO w Ufie wchodzi w skład ODK, która jest w pełni kontrolowana (100%) przez OAO OPK Oboronprom. Podobnie jest z OAO MMP im. Czernyszewa ([Spór o remont silników do MiG-29](#), 2008-04-20). OAO OPK Oboronprom ([Początek budowy wytwórni pod Moskwą](#), 2009-04-26) powstało w 2002 i wchodzi w skład GK Rossijskije Technologii. Przychód przedsiębiorstw wchodzących w skład grupy wyniósł w 2011 blisko 230 mld rubli. W 2009 było to jedynie 130 mld rubli.

Powiązane wiadomości

[UMPO na czele dywizji \(2012-02-22\)](#)

[Spór o remont silników do MiG-29 \(2008-04-20\)](#)

[Początek budowy wytwórni pod Moskwą \(2009-04-26\)](#)

[Umowa AgustaWestland z Oboronpromem \(2008-07-15\)](#)

Oboronprom dystrybutorem AgustaWestland w Rosji (2008-05-18)

200 kadłubów AW139 z PZL Świdnik (2008-06-10)

Spółka Oboronpromu i AgustaWestlanda (2008-11-07)

Umowa AgustaWestland z Oboronpromem (2008-07-15)

Początek produkcji Su-35S (2009-11-24)

Ponad 80 statków powietrznych dla WWS (2009-08-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o