

Umowa AgustaWestland z Oboronpromem

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 lipca 2008

Na salonie lotniczym w Farnborough AgustaWestland podpisała umowę z korporacją Oboronprom o budowie w Rosji montowni śmigłowców. Na początek AW-139.

Latem 2007 AgustaWestland podpisała z Oboronpromem porozumienie o współpracy. Jego rozwinięciem była umowa z maja 2008 o dystrybucji przez Oboronprom (wspólnie z Loyd's Investments Corp.) śmigłowców AgustaWestland w Rosji i krajach WNP (<http://www.altair.com.pl/start-1222>]Oboronprom dystrybutorem AgustaWestland w Rosji). Przewiduje ona sprzedaż dla klientów rosyjskich do 2012 śmigłowców AW wartych 450 mln Euro. W 2008 mają to być 2 AW-119, 2 AW-109 Power, 4 AW-109 Grand i 2 AW-139. Montownia włosko-brytyjskich śmigłowców ma powstać niedaleko Moskwy jako inwestycja green-field.

Dotąd najważniejszym partnerem AgustaWestland w Europie wschodniej był PZL Świdnik. Polska wytwórnia jest praktycznie jedynym dostawcą kadłubów śmigłowców koncernu. Zamówienia AgustaWestland to obecnie około 30% wartości sprzedaży PZL Świdnik ([200 kadłubów AW139 z PZL Świdnik](#)).

Włosko-brytyjski koncern chce przejąć kontrolę nad polską wytwórnią. Skupując akcje od pracowników i odkupując akcje należące do miasta Świdnik zwiększył swój udział w kapitale spółki do ok. 6%. AgustaWestland nabyła po minimalnej wyznaczonej cenie, 12,42 mln zł, całość, czyli 3,9% akcji spółki należących do miasta Świdnik. Koncern będzie też prawdopodobnie zainteresowany odkupieniem wszystkich akcji (87,62%) PZL Świdnik należących do Agencji Rozwoju Przemysłu. Termin zgłoszeń chętnych mija 18 lipca.

Latem 2007 AgustaWestland podpisała z Oboronpromem porozumienie o współpracy. Jego rozwinięciem była umowa z maja 2008 o dystrybucji przez Oboronprom (wspólnie z Loyd's Investments Corp.) śmigłowców AgustaWestland w Rosji i krajach WNP (<http://www.altair.com.pl/start-1222>]Oboronprom dystrybutorem AgustaWestland w Rosji). Przewiduje ona sprzedaż dla klientów rosyjskich do 2012 śmigłowców AW wartych 450 mln Euro. W 2008 mają to być 2 AW-119, 2 AW-109 Power, 4 AW-109 Grand i 2 AW-139. Montownia włosko-brytyjskich śmigłowców ma powstać niedaleko Moskwy jako inwestycja green-field.

Dotąd najważniejszym partnerem AgustaWestland w Europie wschodniej był PZL Świdnik. Polska wytwórnia jest praktycznie jedynym dostawcą kadłubów śmigłowców koncernu. Zamówienia AgustaWestland to obecnie około 30% wartości sprzedaży PZL

Świdnik ([200 kadłubów AW139 z PZL Świdnik](#)).

Włosko-brytyjski koncern chce przejąć kontrolę nad polską wytwórnią. Skupując akcje od pracowników i odkupując akcje należące do miasta Świdnik zwiększył swój udział w kapitale spółki do ok. 6%. AgustaWestland nabyła po minimalnej wyznaczonej cenie, 12,42 mln zł, całość, czyli 3,9% akcji spółki należących do miasta Świdnik. Koncern będzie też prawdopodobnie zainteresowany odkupieniem wszystkich akcji (87,62%) PZL Świdnik należących do Agencji Rozwoju Przemysłu. Termin zgłoszeń chętnych mija 18 lipca.

Powiązane wiadomości

[Umowa AgustaWestland z Oboronpromem \(2008-07-15\)](#)

[Oboronprom dystrybutorem AgustaWestland w Rosji \(2008-05-18\)](#)

[200 kadłubów AW139 z PZL Świdnik \(2008-06-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o