

# Oboronprom dystrybutorem AgustaWestland w Rosji

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 maja 2008

**Rosyjski koncern OPK Oboronprom został oficjalnym dystrybutorem włosko-brytyjskiego producenta śmigłowców AgustaWestland. Umowę podpisano w czasie moskiewskiej wystawy Heli Russia 2008.**

W umowie Oboronprom zobowiązał się do sprzedaży na rosyjskim rynku śmigłowców wartych 450 mln Euro w ciągu 5 lat. Już w 2008 ma sprzedać 10 śmigłowców AgustaWestland za 65 mln Euro. W drugim etapie oba przedsiębiorstwa będą budować wspólne ośrodki serwisowe.

W trzecim etapie współpracy ma zostać uruchomiona w Rosji produkcja śmigłowców AgustaWestland. Według prezesa koncernu, Giuseppe Orsi, obecnie trwają poszukiwania miejsca w europejskiej części Federacji Rosyjskiej, gdzie można by zbudować nowy zakład. Orsi stwierdził, że rynek rosyjski jest strategicznie ważny dla jego koncernu.

Do tej pory najważniejszym partnerem AgustaWestland w Europie wschodniej jest PZL Świdnik. Polska wytwórnia jest kluczowym, a praktyce jedynym dostawcą kadłubów śmigłowców koncernu. Nie wiadomo jak nowa umowa wpłynie na stosunki między obu przedsiębiorstwami. AgustaWestland jest zainteresowana udziałem w prywatyzacji PZL Świdnik.

W umowie Oboronprom zobowiązał się do sprzedaży na rosyjskim rynku śmigłowców wartych 450 mln Euro w ciągu 5 lat. Już w 2008 ma sprzedać 10 śmigłowców AgustaWestland za 65 mln Euro. W drugim etapie oba przedsiębiorstwa będą budować wspólne ośrodki serwisowe.

W trzecim etapie współpracy ma zostać uruchomiona w Rosji produkcja śmigłowców AgustaWestland. Według prezesa koncernu, Giuseppe Orsi, obecnie trwają poszukiwania miejsca w europejskiej części Federacji Rosyjskiej, gdzie można by zbudować nowy zakład. Orsi stwierdził, że rynek rosyjski jest strategicznie ważny dla jego koncernu.

Do tej pory najważniejszym partnerem AgustaWestland w Europie wschodniej jest PZL Świdnik. Polska wytwórnia jest kluczowym, a praktyce jedynym dostawcą kadłubów śmigłowców koncernu. Nie wiadomo jak nowa umowa wpłynie na stosunki między obu przedsiębiorstwami. AgustaWestland jest zainteresowana udziałem w prywatyzacji PZL Świdnik.