

Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 stycznia 2009

Rosyjskie WWS kupiły 28 myśliwców MiG-29SMT, z których odbioru zrezygnowała Algieria. Wkrótce ma zostać podpisana umowa o odkupieniu 6 MiG-29UB.

Kontrakt dotyczący sprzedaży 34 MiG-29SMT/UB został podpisany w 2006. Według nieoficjalnych informacji, jego wartość wynosiła 1,286 mld USD. Dostawa miała być zrealizowana w systemie *trade-in* - za nowe samoloty Algieria miała zwrócić używane MiGi-29 starszych wersji. Po otrzymaniu 15 samolotów Algieria przerwała realizację kontraktu. Jej zdaniem, w samolotach stwierdzono bowiem zbyt wiele usterek. MiGi wróciły do Rosji.

Straty poniesione przez RSK MiG wskutek zerwania kontraktu oszacowano na 320 mln USD. Największe problemy dotknęły zakłady NAZ Sokół z Niżniewo Nowgorodu, gdzie wyprodukowano zwrócone MiGi-29. Pod koniec 2008 wytwórnia zwróciła się do rządu federalnego o pomoc finansową w wysokości 5 mld rubli. W 2007 wartość sprzedaży NAZ Sokół wyniosła 3,46 mld rubli, a strata netto 14,24 mln rubli. Na koniec września zadłużenie krótkoterminowe spółki wyniosło 8,99 mld rubli, a długoterminowe 1,71 mld rubli.

W połowie 2008 pojawiła się informacja, że zwrócone przez Algierię samoloty zostaną odkupione przez rosyjskie ministerstwo obrony za 23 mld rubli. Na tyle też jest szacowana obecna transakcja.

11 stycznia OOO MiG-Finans - spółka-córka FGUP RSK MiG - ogłosiła wykup obligacji w ramach oferty, której ważność upłynęła miesiąc wcześniej. Obligacje drugiej serii były nominalnie warte 2,944 mld rubli. Na ich wykupienie potrzeba jednak mniej środków, bo część inwestorów pozbyła się obligacji na rynku wtórnym. Pieniądze na zrealizowanie transakcji MiG-Finans uzyskała z budżetu federalnego dzięki odkupieniu feralnych MiGów-29.

Kontrakt dotyczący sprzedaży 34 MiG-29SMT/UB został podpisany w 2006. Według nieoficjalnych informacji, jego wartość wynosiła 1,286 mld USD. Dostawa miała być zrealizowana w systemie *trade-in* - za nowe samoloty Algieria miała zwrócić używane MiGi-29 starszych wersji. Po otrzymaniu 15 samolotów Algieria przerwała realizację kontraktu. Jej zdaniem, w samolotach stwierdzono bowiem zbyt wiele usterek. MiGi wróciły do Rosji.

Straty poniesione przez RSK MiG wskutek zerwania kontraktu oszacowano na 320 mln USD. Największe problemy dotknęły zakłady NAZ Sokół z Niżniewo Nowgorodu, gdzie wyprodukowano zwrócone MiGi-29. Pod koniec 2008 wytwórnia zwróciła się do rządu federalnego o pomoc finansową w wysokości 5 mld rubli. W 2007 wartość sprzedaży NAZ Sokół wyniosła 3,46 mld rubli, a strata netto 14,24 mln rubli. Na koniec września zadłużenie krótkoterminowe spółki wyniosło 8,99 mld rubli, a długoterminowe 1,71 mld rubli.

W połowie 2008 pojawiła się informacja, że zwrócone przez Algierię samoloty zostaną odkupione przez rosyjskie ministerstwo obrony za 23 mld rubli. Na tyle też jest szacowana obecna transakcja.

11 stycznia OOO MiG-Finans - spółka-córka FGUP RSK MiG - ogłosiła wykup obligacji w ramach oferty, której ważność upłynęła miesiąc wcześniej. Obligacje drugiej serii były nominalnie warte 2,944 mld rubli. Na ich wykupienie potrzeba jednak mniej środków, bo część inwestorów pozbyła się obligacji na rynku wtórnym. Pieniądze na zrealizowanie transakcji MiG-Finans uzyskała z budżetu federalnego dzięki odkupieniu feralnych MiGów-29.