

# MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K?

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 20 sierpnia 2011

**Ministerstwo obrony FR nie zamówiło podczas MAKS 2011 myśliwców pokładowych MiG-29K. Ustępują one pod każdym względem Su-33, mają problemy z awioniką i są zbyt drogie.**



Przed MAKS 2011 zapowiadano, że MO FR kupi 24 myśliwce pokładowe MiG-29K jako wyposażenie krążownika lotniskowcowego *Admirał Kuzniecow*. Podpisanie kontraktu miało nastąpić podczas Salonu ([MiG-29K dla WMF, 2011-08-03](#)). Okazało się jednak, że WMF zrezygnował z zakupu. MiG-29K pod każdym względem ustępuje bowiem pod każdym względem obecnie używanym, cięższym Su-33, o znacznie dalszym zasięgu.

Jedyną jego zaletą byłoby to, że dostarczone samoloty byłyby fizycznie nowe, z 20-25-letnim resursem.

Według nieoficjalnych informacji, najwięcej problemów sprawia awionika. MiG-29K w obecnej wersji powstał na zamówienie lotnictwa morskiego Indii ([5 MiG-ów 29K w Indiach, 2011-05-31](#)). W tej wersji jest wyposażony w systemy produkcji zachodniej. Tymczasem MWF FR zażądał rodzimej awioniki, kompatybilnej z własnymi systemami. Na razie nie udało się jej w pełni zintegrować i wyeliminować powtarzających się awarii.

WMF ma też zastrzeżenia do ceny oferowanej przez RSK MIG. Korporacja nie ma zbyt wielu zamówień i po zrealizowaniu dostaw dla Indii może zostać zmuszona do przerwania produkcji. Wojskowi liczą więc na to, że zmuszą jej szefów do ustępstw. Ostateczna decyzja o zakupie może być związana z chęcią pomocy państwa dla przeżywającej kolejny kryzys wytwórni.

Nie można wykluczyć, że WMF rozważa wznowienie produkcji Su-33. Od 17 sierpnia samoloty tego typu, pilotowane przez nowo wyszkolonych pilotów, w czasie ćwiczeń pokazowo lądują na pokładzie *Admirała Kuzniecowa* płynącego na Morzu Barentsa. Ćwiczenia mają potrwać do końca miesiąca, gdy piloci uzyskają odpowiednie certyfikaty.

Partię Su-33 dla *Admirała Kuzniecowa* wyprodukowano w latach 1990. Wytwarzanie myśliwców ostatecznie zakończono 4 lata temu. Ewentualne wznowienie produkcji w Komsomolsku nad Amurem lub innej wytwórni koncernu Suchoja wymagałoby kilku (2-3) lat przygotowań. Przy okazji konstrukcję można by zmodernizować, unowocześniając wyposażenie i uzbrojenie - obecnie Su-33 może atakować tylko cele powietrzne (pod tym względem MiG-29K ma większe możliwości). Może to okazać się tym bardziej opłacalne, że Su-33 zainteresowana jest ChRL, która od lat usiłuje je bezprawnie skopiować ([Chińska kopia Su-33](#), 2010-05-26). Łączne zamówienie mogłoby wynieść 50-70 samolotów, z opcją produkcji licencyjnej.

Sytuację MiG-29K pogarsza to, że do tej pory nie wyjaśniono przyczyny katastrofy jednego z prototypów sprzed 2 miesięcy ([Katastrofa MiG-29KUB](#), 2011-06-27). Zginęło wówczas dwóch pilotów doświadczalnych z ośrodka w Achtybińsku. Za najbardziej prawdopodobną przyczynę katastrofę uznawane jest oderwanie zewnętrznej części skrzydła z powodu zbyt dużych obciążeń w gwałtownym manewrze.



Przed MAKS 2011 zapowiadano, że MO FR kupi 24 myśliwce pokładowe MiG-29K jako wyposażenie krążownika lotniskowcowego *Admirał Kuzniecowa*. Podpisanie kontraktu miało nastąpić podczas Salonu ([MiG-29K dla WMF](#), 2011-08-03). Okazało się jednak, że WMF zrezygnował z zakupu. MiG-29K pod każdym względem ustępuje bowiem pod każdym względem obecnie używanym, cięższym Su-33, o znacznie dalszym zasięgu. Jediną jego zaletą byłoby to, że dostarczone samoloty byłyby fizycznie nowe, z 20-25-letnim resursem.

Według nieoficjalnych informacji, najwięcej problemów sprawia awionika. MiG-29K w obecnej wersji powstał na zamówienie lotnictwa morskiego Indii ([5 MiG-ów 29K w Indiach](#), 2011-05-31). W tej wersji jest wyposażony w systemy produkcji zachodniej. Tymczasem WMF FR zażądał rodzimej awioniki, kompatybilnej z własnymi systemami. Na razie nie udało się jej w pełni zintegrować i wyeliminować powtarzających się awarii.

WMF ma też zastrzeżenia do ceny oferowanej przez RSK MiG. Korporacja nie ma zbyt wielu zamówień i po zrealizowaniu dostaw dla Indii może zostać zmuszona do przerwania produkcji. Wojskowi liczą więc na to, że zmuszą jej szefów do ustępstw. Ostateczna decyzja o zakupie może być związana z chęcią pomocy państwa dla przeżywającej kolejny kryzys wytwórni.

Nie można wykluczyć, że WMF rozważa wznowienie produkcji Su-33. Od 17 sierpnia samoloty tego typu, pilotowane przez nowo wyszkolonych pilotów, w czasie ćwiczeń pokazowo lądują na pokładzie *Admirała Kuzniecowa* płynącego na Morzu Barentsa. Ćwiczenia mają potrwać do końca miesiąca, gdy piloci uzyskają odpowiednie certyfikaty.

Partię Su-33 dla *Admirała Kuzniecowa* wyprodukowano w latach 1990. Wytwarzanie myśliwców ostatecznie zakończono 4 lata temu. Ewentualne wznowienie produkcji w Komsomolsku nad Amurem lub innej wytwórni koncernu Suchoja wymagałoby kilku (2-3) lat przygotowań. Przy okazji konstrukcję można by zmodernizować, unowocześniając wyposażenie i uzbrojenie - obecnie Su-33 może atakować tylko cele powietrzne (pod tym względem MiG-29K ma większe możliwości). Może to okazać się tym bardziej opłacalne, że Su-33 zainteresowana jest ChRL, która od lat usiłuje je bezprawnie skopiować ([Chińska kopia Su-33](#), 2010-05-26). Łączne zamówienie mogłoby wynieść 50-70 samolotów, z opcją produkcji licencyjnej.

Sytuację MiG-29K pogarsza to, że do tej pory nie wyjaśniono przyczyny katastrofy jednego z prototypów sprzed 2 miesięcy ([Katastrofa MiG-29KUB](#), 2011-06-27). Zginęło wówczas dwóch pilotów doświadczalnych z ośrodka w Achtubińsku. Za najbardziej prawdopodobną przyczynę katastrofę uznawane jest oderwanie zewnętrznej części skrzydła z powodu zbyt dużych obciążeń w gwałtownym manewrze.

Powiązane wiadomości

[MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? \(2011-08-20\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

Chińskie podróbki Su-27SK (2009-02-17)  
ChRL buduje makietę lotniskowca (2009-10-19)  
ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia (2008-12-14)  
Oficjalnie o chińskim lotniskowcu (2008-12-23)  
Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 (2009-03-17)  
5 MiG-ów 29K w Indiach (2011-05-31)  
MiG-29K w służbie (2010-02-20)  
4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)  
MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD (2010-01-18)  
Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)  
MiG-29K w służbie (2010-02-20)  
4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)  
MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD (2010-01-18)  
MiG-29K dla WMF (2011-08-03)  
MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD (2010-01-18)  
Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii (2008-09-25)  
4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)  
F-35 dla Indii? (2010-01-17)  
Plany rozwoju rosyjskich WWS (2010-03-20)  
Ponad 80 statków powietrznych dla WWS (2009-08-19)  
PAK FA oblatany (2010-01-29)  
USAF wycofują 250 samolotów (2010-03-02)  
Amerykańskie lotnictwo AD 2020 (2010-03-08)  
Rosjanie trenują na NITKA (2010-09-18)  
5 MiG-ów 29K w Indiach (2011-05-31)  
MiG-29K w służbie (2010-02-20)  
Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)  
MiG-29K w służbie (2010-02-20)

---