

## MiG-29K dla WMF

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 sierpnia 2011

**Lotnictwo WMF FR otrzyma 24 myśliwce pokładowe MiG-29K/KUB. W ostatnich dniach anulowano zakaz lotów samolotów tego typu.**



Zakaz lotów myśliwców pokładowych MiG-29K/KUB obowiązywał od czasu katastrofy, do której doszło 23 czerwca ([Katastrofa MiG-29KUB, 2011-06-27](#)). Zginęło wówczas dwóch pilotów prowadzących testy w ośrodku w Achtubińsku. Według dyrektora Ośrodka Inżynierskiego OKB im. Mikojana, Władimira Barkowskiego, określono już przyczynę katastrofy. Nie ujawniono jednak szczegółów. Wiadomo jedynie, że Ministerstwo

Obrony anulowało zakaz lotów samolotów tego typu.

Pod koniec czerwca pojawiły się informacje, że Indie zawiesiły odbiór kolejnych myśliwców pokładowych MiG-29K/KUB. Później okazało się, że zażądano jedynie informacji na temat katastrofy i jej przyczyn. Obecnie RSK MiG kończy dostawę zamówionej w 2004 partii 16 MiG-29K/KUB i rozpoczyna montaż kolejnych, zamówionych w 2010 myśliwców ([MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD, 2010-01-18](#)). Wiadomo, że dostarczono już 11 samolotów ([5 MiG-ów 29K w Indiach, 2011-05-31](#)), pozostałe mają trafić do Indii do końca roku. Wraz z opcją Indie zamówiły 45 MiG-29K/KUB za ok. 2,15 mld USD. Komponenty do nich dostarczają poddostawcy z Indii, Izraela i Francji.

Dyrektor generalny RSK MiG Siergiej Korotkow ujawnił, że MO FR podpisze podczas MAKS 2011 kontrakt na dostawę 24 MiG-29K/KUB dla WMF (zdjęcie: Aleksiej Michiejew). W ub.r. pojawiły się informacje o możliwym zamówieniu 26 myśliwców tego typu ([Plany rozwoju rosyjskich WWS, 2010-03-20](#)). Nowe samoloty mają one bazować na lotniskowcu *Admirał Kuzniecowa*. Uzupełnią cięższe myśliwce Su-33, których resursy

upływają w 2015. Dowództwo WMF planuje ich przedłużenie o 10 lat.

Od 2012 ma rozpocząć się remont samego *Admirała Kuzniecowa*. Potrwa co najmniej 5 lat. W ramach prac całkowicie zostanie wymienione wyposażenie elektroniczne okrętu, w tym systemy rozpoznawcze. Unowocześniona zostanie też uzbrojenie. Nie wiadomo gdzie w czasie remontu lotniskowca będą bazować pokładowe MiG-29K i Su-33 ([Rosjanie trenują na NITKA](#), 2010-09-18).



Zakaz lotów myśliwców pokładowych MiG-29K/KUB obowiązywał od czasu katastrofy, do której doszło 23 czerwca ([Katastrofa MiG-29KUB](#), 2011-06-27). Zginęło wówczas dwóch pilotów prowadzących testy w ośrodku w Achtubińsku. Według dyrektora Ośrodka Inżynierskiego OKB im. Mikojana, Władimira Barkowskiego, określono już przyczynę katastrofy. Nie ujawniono jednak szczegółów. Wiadomo jedynie, że Ministerstwo Obrony anulowało zakaz lotów samolotów tego typu.

Pod koniec czerwca pojawiły się informacje, że Indie zawiesiły odbiór kolejnych myśliwców pokładowych MiG-29K/KUB. Później okazało się, że zażądano jedynie informacji na temat katastrofy i jej przyczyn. Obecnie RSK MiG kończy dostawę zamówionej w 2004 partii 16 MiG-29K/KUB i rozpoczyna montaż kolejnych, zamówionych w 2010 myśliwców ([MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD](#), 2010-01-18). Wiadomo, że dostarczono już 11 samolotów ([5 MiG-ów 29K w Indiach](#), 2011-05-31), pozostałe mają trafić do Indii do końca roku. Wraz z opcją Indie zamówiły 45 MiG-29K/KUB za ok. 2,15 mld USD. Komponenty do nich dostarczają poddostawcy z Indii, Izraela i Francji.

Dyrektor generalny RSK MiG Siergiej Korotkow ujawnił, że MO FR podpisze podczas MAKS 2011 kontrakt na dostawę 24 MiG-29K/KUB dla WMF (zdjęcie: Aleksiej Michiejew). W ub.r. pojawiły się informacje o możliwym zamówieniu 26 myśliwców tego typu ([Plany rozwoju rosyjskich WWS](#), 2010-03-20). Nowe samoloty mają one bazować

na lotniskowcu *Admirał Kuzniecowa*. Uzupełnią cięższe myśliwce Su-33, których rezerwy upływają w 2015. Dowództwo WMF planuje ich przedłużenie o 10 lat.

Od 2012 ma rozpocząć się remont samego *Admirała Kuzniecowa*. Potrwa co najmniej 5 lat. W ramach prac całkowicie zostanie wymienione wyposażenie elektroniczne okrętu, w tym systemy rozpoznawcze. Unowocześnione zostanie też uzbrojenie. Nie wiadomo gdzie w czasie remontu lotniskowca będą bazować pokładowe MiG-29K i Su-33 ([Rosjanie trenują na NITKA, 2010-09-18](#)).

## Powiązane wiadomości

### [MiG-29K dla WMF \(2011-08-03\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii \(2008-09-25\)](#)

[Spóźniony Admirał Gorszkow \(2007-11-20\)](#)

[MiG-29KUB oblatany \(2008-03-19\)](#)

[4 MiGi-29K w Indiach \(2009-12-06\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[PAK FA - oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)

[Rosjanie trenują na NITKA \(2010-09-18\)](#)

[5 MiG-ów 29K w Indiach \(2011-05-31\)](#)

[MiG-29K w służbie \(2010-02-20\)](#)

[4 MiGi-29K w Indiach \(2009-12-06\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Katastrofa MiG-29KUB \(2011-06-27\)](#)

[MiG-29K w służbie \(2010-02-20\)](#)

[4 MiGi-29K w Indiach \(2009-12-06\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

---

