

Plany rozwoju rosyjskich WWS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 marca 2010

W 2020 w WWS FR pozostanie 1500-1700 samolotów i śmigłowców, w tym 350 nowo zbudowanych samolotów bojowych. Kilkaset zostanie zmodernizowanych.

Image not found or type unknown

Według dowódcy WWS gen. Aleksandra Zielina, w 2020 w rosyjskich wojskach lotniczych ma znajdować się 70% nowych i zmodernizowanych samolotów. Obecnie WWS FR dysponują 2800 samolotami i śmigłowcami, w tym 1500 bojowymi. Ich średni wiek wynosi 25 lat (podobnie jak w wypadku USAF, [USAF wycofują 250 samolotów](#)). W 2020 ma ich pozostać 1500-1700, w tym 800 bojowych.

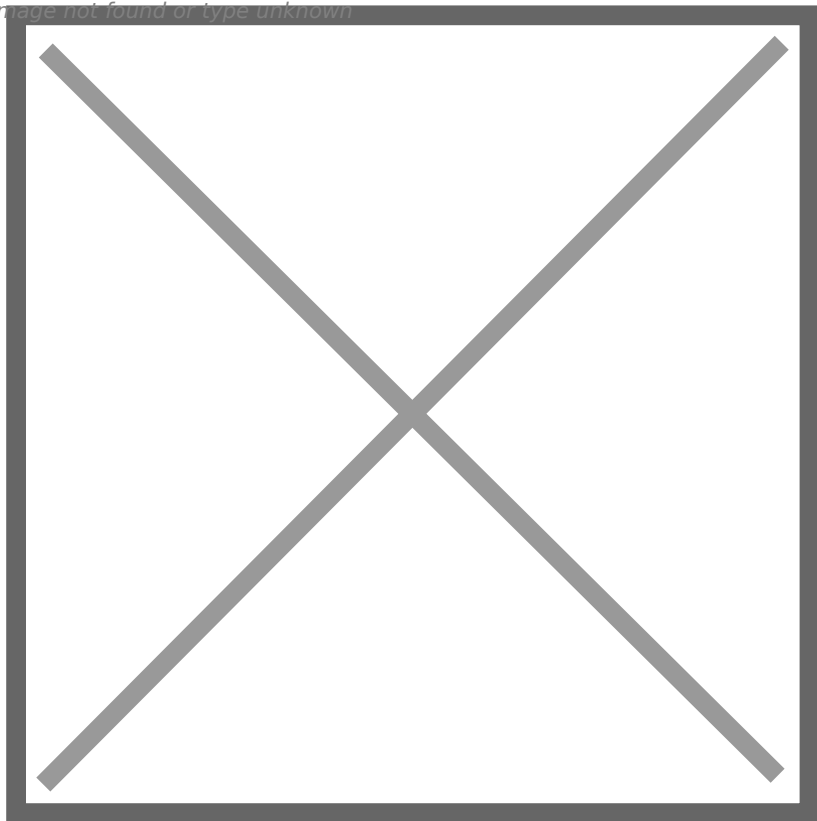
Jeśli te plany zostaną zrealizowane, WWS FR mają pozostać drugie pod względem liczebności w świecie, około dwa razy mniej liczne niż US Air Force. USAF obecnie dysponują ok. 5000 samolotów i śmigłowców. Do 2020 ich liczba ma zostać zredukowana do 3000-3500 (łącznie z US Navy i USMC pozostanie ich 5500, w tym ponad 2900 bojowych, [Amerykańskie lotnictwo AD 2020](#)). Wśród nich ma być 1700-2000 maszyn bojowych. Wydaje się, że rosyjscy analitycy nie doceniają jednak rozwoju chińskiego i indyjskiego lotnictwa wojskowego. Wiele wskazuje na to, że dzięki dużym nakładom finansowym i rozwojowi potencjału przemysłowego, także ChRL i Indie wyprzedzą Rosję liczebnie i pod względem nowoczesności.

Obecnie realizowanych jest kilka kontraktów na dostawy samolotów dla WWS FR. Rosyjskie ministerstwo obrony zamówiło 32 frontowe bombowce Su-34, które mają być dostarczone do 2013, 48 myśliwców wielozadaniowych Su-35 (do 2015), 12 Su-27SM i 4 Su-30M2 (do 2011) i 12 samolotów szkolno-bojowych pola walki Su-25UBM. WWS otrzymują też myśliwce MiG-29SMT, których odebrania odmówiła Algieria ([Ponad 80 statków powietrznych dla WWS](#), wkrótce ma zostać podpisany kontrakt na 26 samolotów pokładowych MiG-29K/KUB dla WMF). Spodziewane jest też podpisanie kontraktów na zakup ponad 80 Su-34 i 24-48 Su-35 oraz 24-32 myśliwców MiG-35 i 12-16 szkolno-bojowych Su-30. Po 2015 mają rozpocząć się dostawy myśliwców nowej generacji T-50 (PAK FA, [PAK FA oblatany](#), montaż prototypu na zdjęciu). Jeśli ich rozwój nie natrafi na poważne przeszkody, do 2020 WWS powinny otrzymać ich 40-50.

Podstawę parku lotniczego WWS będą stanowić samoloty zmodernizowane. W 2020 w linii będzie ok. 100 Su-27SM/SM2 (obecnie - ok. 50), ok. 80 MiG-31BM (obecnie 10), 100 MiG-29SM2/SMT (obecnie 30), 150 Su-25SM i 50-60 bombowców frontowych Su-24M2. Niewiele zmieni się sytuacja w lotnictwie bombowym - będzie w nim 16-17 Tu-160, 60-64 Tu-95MS i 60-70 Tu-22M. Poza samolotami bojowymi, w WWS pojawiają się

nowe samoloty szkolne, kilkadziesiąt Jak-130, transportowe i dowodzenia. Nie wiadomo, jak będzie wyglądać sytuacja z rosyjskimi bezpilotowcami bojowymi. Wszystko wskazuje na to, że w 2020 WWS nie będą dysponowały takimi maszynami.

Image not found or type unknown



Według dowódcy WWS gen. Aleksandra Zielina, w 2020 w rosyjskich wojskach lotniczych ma znajdować się 70% nowych i zmodernizowanych samolotów. Obecnie WWS FR dysponują 2800 samolotami i śmigłowcami, w tym 1500 bojowymi. Ich średni wiek wynosi 25 lat (podobnie jak w wypadku USAF, [USAF wycofują 250 samolotów](#)). W 2020 ma ich pozostać 1500-1700, w tym 800 bojowych.

Jeśli te plany zostaną zrealizowane, WWS FR mają pozostać drugie pod względem liczebności w świecie, około dwa razy mniej liczne niż US Air Force. USAF obecnie dysponują ok. 5000 samolotów i śmigłowców. Do 2020 ich liczba ma zostać zredukowana do 3000-3500 (łącznie z US Navy i USMC pozostanie ich 5500, w tym ponad 2900 bojowych, [Amerykańskie lotnictwo AD 2020](#)). Wśród nich ma być 1700-2000 maszyn bojowych. Wydaje się, że rosyjscy analitycy nie doceniają jednak rozwoju chińskiego i indyjskiego lotnictwa wojskowego. Wiele wskazuje na to, że dzięki dużym nakładom finansowym i rozwojowi potencjału przemysłowego, także ChRL i Indie wyprzedzą Rosję liczebnie i pod względem nowoczesności.

Obecnie realizowanych jest kilka kontraktów na dostawy samolotów dla WWS FR. Rosyjskie ministerstwo obrony zamówiło 32 frontowe bombowce Su-34, które mają być dostarczone do 2013, 48 myśliwców wielozadaniowych Su-35 (do 2015), 12 Su-27SM i

4 Su-30M2 (do 2011) i 12 samolotów szkolno-bojowych pola walki Su-25UBM. WWS otrzymują też myśliwce MiG-29SMT, których odebrania odmówiła Algieria ([Ponad 80 statków powietrznych dla WWS](#), wkrótce ma zostać podpisany kontrakt na 26 samolotów pokładowych MiG-29K/KUB dla WMF). Spodziewane jest też podpisanie kontraktów na zakup ponad 80 Su-34 i 24-48 Su-35 oraz 24-32 myśliwców MiG-35 i 12-16 szkolno-bojowych Su-30. Po 2015 mają rozpocząć się dostawy myśliwców nowej generacji T-50 (PAK FA, [PAK FA oblatany](#), montaż prototypu na zdjęciu). Jeśli ich rozwój nie natrafi na poważne przeszkody, do 2020 WWS powinny otrzymać ich 40-50.

Podstawę parku lotniczego WWS będą stanowić samoloty zmodernizowane. W 2020 w linii będzie ok. 100 Su-27SM/SM2 (obecnie - ok. 50), ok. 80 MiG-31BM (obecnie 10), 100 MiG-29SM2/SMT (obecnie 30), 150 Su-25SM i 50-60 bombowców frontowych Su-24M2. Niewiele zmieni się sytuacja w lotnictwie bombowym - będzie w nim 16-17 Tu-160, 60-64 Tu-95MS i 60-70 Tu-22M. Poza samolotami bojowymi, w WWS pojawią się nowe samoloty szkolne, kilkadziesiąt Jak-130, transportowe i dowodzenia. Nie wiadomo, jak będzie wyglądać sytuacja z rosyjskimi bezpilotowcami bojowymi. Wszystko wskazuje na to, że w 2020 WWS nie będą dysponowały takimi maszynami.

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)

