

Nowy tankowiec Boeinga

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 marca 2010

Przedstawiciele Boeinga ujawnili, że ich tankowiec powietrzny, oferowany dla USAF, będzie oparty o konstrukcję B767, jednak z kokpitem, zapożyczonym z nowszego B787.

KC-135. Oferowany kilka lat przez Boeinga KC-767 jest samolotem niewiele większym od KC-135. Dennis Muilenberg szef pionu wojskowego Boeinga oświadczył wczoraj oficjalnie, że jego koncern proponuje Pentagonowi (zobacz: [Nowy przetarg na tankowce](#)) zmodernizowaną wersję KC-767.

Samolot ma spalać o 24% mniej paliwa niż konkurencyjny KC-30. Nowsza ma być również awionika i kokpit, zapożyczony od Dreamlinera. Przedstawiciele Boeinga zwrócili także uwagę na pełniejsze wykorzystanie rodzimego przemysłu i możliwość generowania większej liczby miejsc pracy, niż w przypadku wyboru konstrukcji Airbus, bardziej uzależnionego od dostaw europejskich podzespołów.

Zapewnili również, że ich propozycja spełni każde z 372 wymagań taktyczno-technicznych, wyspecyfikowanych przez Pentagon. Zdążą również z realizacją kontraktu.

Artystyczna wizja nowego KC-767 / Rysunek: Boeing
Konkurencyjny Northrop Grumman nie ujawnił jeszcze swojego stosunku do nowych dokumentów przetargowych. Zarówno przedstawiciele tego koncernu, jak i sprzymierzonego Airbusa, twierdzą, że wymagania Pentagonu są szczegółowo analizowane i nie podjęto jeszcze decyzji, czy na nie odpowiedzieć, czy zrezygnować z uczestnictwa w przetargu.

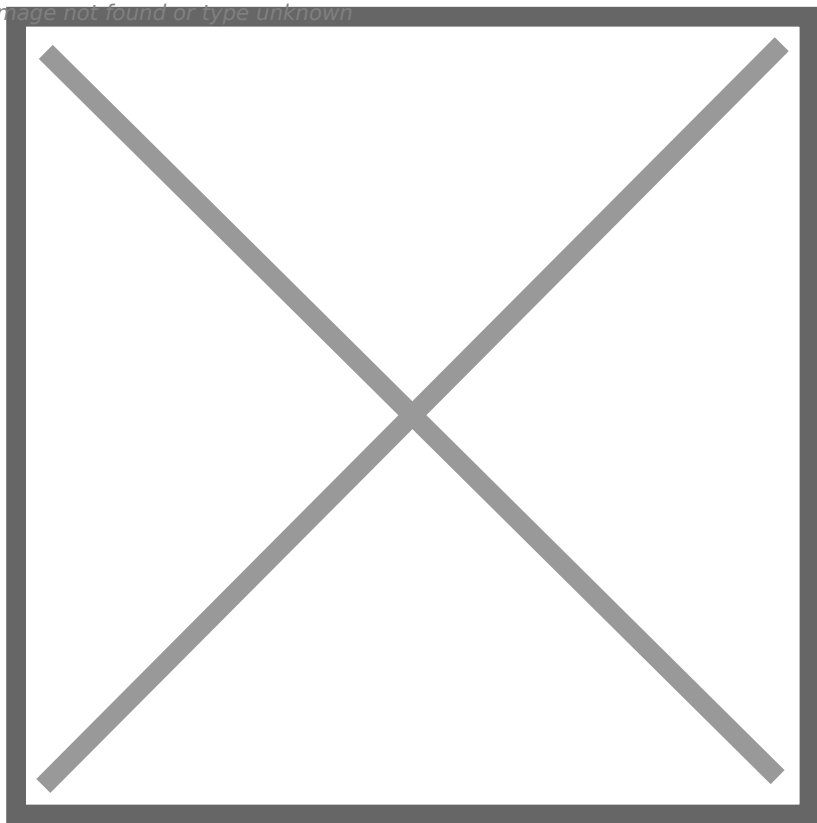
Image not found or type unknown

KC-135. Oferowany kilka lat przez Boeinga KC-767 jest samolotem niewiele większym i praktycznie dysponującym identyczną ładownością. To właśnie było głównym powodem przegranej w lutym 2008 z KC-30, oferowaną przez Northrop Grummana i Airbusa pochodną europejskiego tankowca A330-200MRTT. Boeing liczy, że zwycięstwo jego konstrukcji zapewni niższe zużycie paliwa, niż u konkurenta, nowy kokpit, zapożyczony z B787 oraz boom, sterowany w systemie fly-by-wire / Zdjęcie: USAF

Dennis Muilenberg szef pionu wojskowego Boeinga oświadczył wczoraj oficjalnie, że jego koncern zaproponuje Pentagonowi (zobacz: [Nowy przetarg na tankowce](#)) zmodernizowaną wersję KC-767.

Samolot ma spalać o 24% mniej paliwa niż konkurencyjny KC-30. Nowsza ma być również awionika i kokpit, zapożyczony od Dreamlinera. Przedstawiciele Boeinga zwrócili także uwagę na pełniejsze wykorzystanie rodzimego przemysłu i możliwość generowania większej liczby miejsc pracy, niż w przypadku wyboru konstrukcji Airbus, bardziej uzależnionego od dostaw europejskich podzespołów.

Zapewnili również, że ich propozycja spełni każde z 372 wymagań taktyczno-technicznych, wyspecyfikowanych przez Pentagon. Zdążą również z realizacją kontraktu.



Konkurencyjny Northrop Grumman nie ujawnił jeszcze swojego stosunku do nowych dokumentów przetargowych. Zarówno przedstawiciele tego koncernu, jak i sprzymierzonego Airbusa, twierdzą, że wymagania Pentagonu są szczegółowo analizowane i nie podjęto jeszcze decyzji, czy na nie odpowiedzieć, czy zrezygnować z uczestnictwa w przetargu.

Powiązane wiadomości

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Trwają manewry wokół tankowców dla USAF \(2007-10-29\)](#)

[Wybór samolotu tankującego USAF w marcu \(2008-02-13\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)

[Rezygnacja szefów USAF \(2008-06-05\)](#)

[Szczegóły raportu GAO \(2008-06-27\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Tankowiec USAF od Airbusa! \(2008-03-01\)](#)

[Przetarg na tankowce został anulowany \(2008-07-11\)](#)