

# Rosjanie trenują na NITKA

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 18 września 2010

**Po 2 latach przerwy, od 3 tygodni rosyjscy piloci samolotów pokładowych ćwiczą na poligonie NITKA na ukraińskim Krymie.**

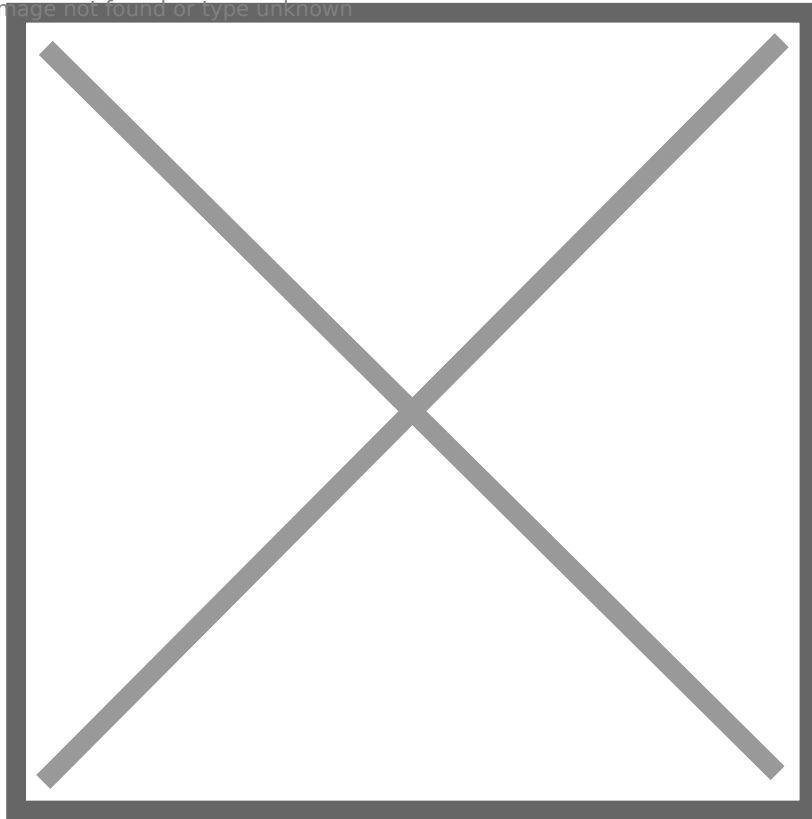


Na Krym Su-27KUB, Su-27K, MiG-29K i Su-25UTG przyleciały z odległego o 3 tys. km Siewieromorska. 10 samolotów międzylądowało dla uzupełnienia paliwa w Pietrozawodsku. W sąsiadującej z NITKA wiosce Nowofiodorowka, gdzie znajduje się garnizon, piloci byli przez mieszkańców witani kwiatami. Dowódca Pułku lotnictwa morskiego Floty Północnej, płk Jewgienij Kuzniecowa mówi, że współpraca z ukraińskim dowództwem układa się

znakomicie, a poligon jest w dobrym stanie. Zastępca dowódcy NITKA, ppłk Władimir Kuzniecowa twierdzi, że codziennie były i są przeprowadzane czynności obsługowe wymagane dla utrzymania poligonu w stanie sprawności technicznej.

Pułk stacjonuje na jedynym rosyjskim lotniskowcu - *Admirał fłota Kuzniecowa*. Wskutek napięć między FR a Ukrainą w 2008 utracił możliwość trenowania na poligonie NITKA (Rosjanie zbudują radiolokator koło Kaliningradu, 2008-10-20), wyposażonym w imitację rampy startowej i urządzenia umożliwiające lądowanie na 200-metrowym pokładzie. Rosjanie rozważali nawet budowę podobnej instalacji na własnym terytorium, ale zmiana sytuacji politycznej po ostatnich wyborach pozwoliła im na skorzystanie z poligonu na Krymie.

Image not found or type unknown



Przed obecnym szkoleniem w lotnictwie WMF było tylko 19 załóg potrafiących operować z pokładu lotniskowca. W ciągu 3 pierwszych tygodni treningu wyszkolono w pełni kolejnych 5 pilotów. Trening kończy się za kilka dni. W przyszłym roku mają odbyć się na NITKA podobne ćwiczenia.

Budowę poligonu NITKA (Naziemnyj ispytatielnyj trenirowocznyj kompleks awiacyjnyj) koło

krymskiego Saki rozpoczęto w 1979. W pełnej konfiguracji, umożliwiającej lądowania, powstał w 1984. Konstrukcja waży 12 tys. ton. W normalnym trybie poligon obsługuje 100 specjalistów. Pierwotnie trenowały na nim załogi samolotów pokładowych 4 sowieckich krążowników lotniskowcowych.

Obecne dowództwo WMF planuje budowę 3-6 nowych lotniskowców (Nowe rosyjskie lotniskowce, 2009-03-01). Pierwszy miałby być gotowy w 2020. W międzyczasie FR kupi zapewne kilka śmigłowców, najprawdopodobniej francuskiej klasy *Mistral*, pozycjonowanych jako okręty strategicznej projekcji siły na morzu. Brak podobnych okrętów w WMF był szczególnie widoczny w czasie konfliktu wywołanego przez Gruzję w 2008.



Na Krym Su-27KUB, Su-27K, MiG-29K i Su-25UTG przyleciały z odległego o 3 tys. km Siewieromorska. 10 samolotów międzylądowało dla uzupełnienia paliwa w Pietrozawodsku. W sąsiadującej z NITKA wiosce Nowofiodorowka, gdzie znajduje się garnizon, piloci byli przez mieszkańców witani kwiatami. Dowódca Pułku lotnictwa morskiego Floty Północnej, płk Jewgienij Kuzniecowa mówi, że współpraca z ukraińskim dowództwem układa się znakomicie, a poligon jest w dobrym stanie. Zastępca dowódcy NITKA, ppłk Władimir Kuzniecowa twierdzi, że codziennie były i są przeprowadzane czynności obsługowe wymagane dla utrzymania poligonu w stanie sprawności technicznej.

Pułk stacjonuje na jedynym rosyjskim lotniskowcu - *Admirał flota Kuzniecowa*. Wskutek napięć między FR a Ukrainą w 2008 utracił możliwość trenowania na poligonie NITKA (Rosjanie zbudują radiolokator koło Kaliningradu, 2008-10-20), wyposażonym w imitację rampy startowej i urządzenia umożliwiające lądowanie na 200-metrowym pokładzie. Rosjanie rozważali nawet budowę podobnej instalacji na własnym terytorium, ale zmiana sytuacji politycznej po ostatnich wyborach pozwoliła im na skorzystanie z poligonu na Krymie.



Przed obecnym szkoleniem w lotnictwie WMF było tylko 19 załóg potrafiących operować z pokładu lotniskowca. W ciągu 3 pierwszych tygodni treningu wyszkolono w pełni kolejnych 5 pilotów. Trening kończy się za kilka dni. W przyszłym roku mają odbyć się na NITKA podobne ćwiczenia.

Budowę poligonu NITKA (Naziemnyj ispytatielnyj trenirowocznyj kompleks awiacjonnyj) koło krymskiego Saki rozpoczęto w 1979. W pełnej konfiguracji, umożliwiającej lądowania, powstał w 1984. Konstrukcja waży 12 tys. ton. W normalnym trybie poligon obsługuje 100 specjalistów. Pierwotnie trenowały na nim załogi samolotów pokładowych 4 sowieckich krążowników lotniskowcowych.

Obecne dowództwo WMF planuje budowę 3-6 nowych lotniskowców (Nowe rosyjskie lotniskowce, 2009-03-01). Pierwszy miałby być gotowy w 2020. W międzyczasie FR kupi zapewne kilka śmigłowców, najprawdopodobniej francuskiej klasy *Mistral*, pozycjonowanych jako okręty strategicznej projekcji siły na morzu. Brak podobnych

okrętów w WMF był szczególnie widoczny w czasie konfliktu wywołanego przez Gruzję w 2008.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o