Leopardy 2A5 już w listopadzie

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 28 października 2013

Minister obrony narodowej Tomasz Siemoniak poinformował, że w listopadzie powinny zapaść decyzje w sprawie pozyskania z Niemiec 116 używanych czołgów Leopard 2A4 i 2A5.

Wojsko Polskie zamierza pozyskać z Niemiec wyposażenie pełnej brygady pancernej, z 116 czołgami podstawowymi Leopard 2 – w tym 105 w odmianie A5 i 11 w wersji A4. Na zdjęciu Leopardy 2A5 w służbie niemieckiej armii / Zdjęcie: Bundeswehr

Jesteśmy jeszcze w trakcie rozmów z partnerem niemieckim, ale myślę, ze listopad jest realnym terminem, kiedy wszystkie uzgodnienia zostaną zamknięte – powiedział minister Siemoniak. Dodał, że nie tylko Polska ubiega się o te konkretne Leopardy. *Jest duża rywalizacja na świecie, jeżeli chodzi o tę partię czołgów. Są nowoczesne i w bardzo dobrym stanie*.

Siemoniak poinformował, że miał okazję rozmawiać w Brukseli w zeszłym tygodniu z ministrem obrony Niemiec. Na podstawie tej rozmowy, szef MON potwierdził, że umowa na czołgi podpisana zostanie w przyszłym miesiącu. Wszystko wskazuje, że na czele resortu obrony Niemiec w dalszym ciągu będzie Thomas de Maiziere, więc ustalenia ministrów nie powinny się zmienić.

Wojsko Polskie zamierza przejąć od Niemców 116 czołgów Leopard 2, z czego 105 ma trafić do kraju w wersji 2A5, a pozostałe w odmianie 2A4, co pozwoli na pełne ukompletowanie brygady pancernej (Leopardy 2A4 i 2A5 dla WP już w 2013?, 2013-05-07). Wraz z pojazdami strona polska zamierza także przejąć pozostałe wyposażenie takiej jednostki, podobnie jak to miało miejsce w 2002. W pozyskany z Bundeswehry sprzęt zostanie wyposażona 11. Dywizja Kawalerii Pancernej.

Z zakupem kolejnych czołgów Leopard 2A4/2A5 MON wiąże również budowę na wzór niemieckiego systemu logistycznego dla wszystkich polskich Leopardów (Remont

kolejnych Leopardów, 2012-04-24). Choć minister Siemoniak nie odniósł się do konkretnego terminu rozpoczęcia modernizacji obecnie używanych Leopardów 2A4 to jest ona już przesądzona (Początek polonizacji Leopardów 2A4, 2013-03-01; 130 mld zł na modernizację, 2012-12-12).

W listopadzie ma również zostać podpisana umowa z Jelcz-Komponenty na zakup 866 samochodów ciężarowych średniej ładowności wysokiej mobilności, które zastąpią eksploatowane Stary 266 (Następca Stara 266, 2011-12-06). Nowe ciężarówki będą wyposażone w jednostki napędowe MTU, które dostarczy Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu (Centrum silników wojskowych w Poznaniu, 2013-10-28).

Powiązane wiadomości

- Leopardy 2A5 już w listopadzie (2013-10-28)
  - Następca Stara 266 (2011-12-06)
    - Nowe ciężarówki dla SZ RP (2008-09-05)
    - Publiczna premiera Jelcza P882D43 (2010-06-12)
  - Remont kolejnych Leopardów (2012-04-24)
  - 130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
    - Modernizacja bez wizji (2009-10-26)
      - Koniec Pumy (2009-10-22)
    - Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
      - Finał zakupu NSM (2011-12-28)
      - Ruszył zakup śmigłowców dla MON (2012-03-29)
    - Przetarg śmigłowcowy cd (2012-10-02)
      - 70 śmigłowców dla WP (2012-09-26)
    - O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
      - ORP Pułaski – pływający złom (2009-02-25)
      - MON: czas Patriotów? (2011-02-17)
      - Modernizacja fregat za 200 mln USD? (2011-07-28)
      - Bez remontu pływającego złomu (2011-11-23)
      - Tarcza Polski za 10 lat (2012-09-15)
      - Program obrony powietrznej w Sejmie (2012-09-24)
  - Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
    - 130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
      - Modernizacja bez wizji (2009-10-26)
      - Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
      - Przetarg śmigłowcowy cd (2012-10-02)
      - O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
  - Leopardy 2A4 i 2A5 dla WP już w 2013? (2013-05-07)
    - Kanadyjskie Leo 2A4+ do Afganstanu (2010-03-12)
    - Ostatnie strzelanie (2011-05-23)
      - Holendrzy bez Leopardów (2011-04-08)
    - Remont kolejnych Leopardów (2012-04-24)
    - 130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
      - Modernizacja bez wizji (2009-10-26)

- Marynarka Wojenna RP do 2030 (2012-03-29)
- Przetarg śmigłowcowy cd (2012-10-02)
- O Tarczy Polski w Senacie RP (2012-11-08)
- Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
  - 130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
- Kolejne Leopardy dla Wojsk Lądowych (2013-03-04)
  - Leopardy ze Szwecji do Argentyny? (2009-08-25)
  - Holendrzy bez Leopardów (2011-04-08)
  - Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
- Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu (2013-10-28)
- Dobre wyniki przedsiębiorstw wojskowych w 2010 (2011-07-17)
  - Bumar wychodził z kryzysu (2009-01-30)
  - Zapaść finansów MON (2009-01-31)
  - Karmienie nowotworu (2009-02-05)
  - Kredyty zamiast zamówień (2009-03-20)
  - MON finansuje amerykański offset (2009-05-29)
  - Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 (2010-06-14)
  - Wspólne inwestycje, kiedy szczegóły? (2011-05-19)
- WZMot serwisują Leopardy (2011-07-22)
- Konsorcja dla programów pancernych (2013-02-15)
- Koniec Bumaru (2013-05-23)
- Koniec PHO (2013-09-16)
- Leopardy 2A5 już w listopadzie (2013-10-28)
  - Następca Stara 266 (2011-12-06)
  - Remont kolejnych Leopardów (2012-04-24)
  - 130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
  - Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
  - Leopardy 2A4 i 2A5 dla WP już w 2013? (2013-05-07)
  - Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu (2013-10-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o