

Zatona tajlandzka korweta

#Marynarka wojenna #Wypadki 19 grudnia 2022

Marynarka wojenna Tajlandii poinformowała o zatonięciu wczoraj wieczorem 18 grudnia 2022, korwety HTMS *Sukhothai* (FS-442) typu *Ratanakosin*. Wiąkszość ze 106 osób znajdujących się na pokładzie udało się uratować. Wciąż trwają poszukiwania pozostałych 30.



Okręt ostatecznie znalazł się pod wodą 19 grudnia 2022 o godzinie 00:12 / Zdjęcie: Royal Thai Navy

Do zdarzenia doszło w czasie rejsu patrolowego ok. 32 km od wybrzeży Prachuap Khiri Khan w Zatoce Tajlandzkiej. Przyczyną wypadku miały być trudne warunki pogodowe, w tym silny wiatr i wysokie fale. Spowodowały one zbyt duży przechył okrętu, przez który woda za pośrednictwem układu wydechowego znalazła się na pokładzie. Spowodowała ona zwarcie w instalacji elektrycznej. W ten sposób korweta utraciła zasilanie a następnie napęd. Zakończyła straciła kontrolę nad jednostką, która coraz mocniej przechylona na lewą burtę zaczęła tonąć. Ostatecznie okręt znalazł się pod wodą 12 minut po północy.

W kierunku tonącej korwety skierowano 3 okręty marynarki wojennej i 2 śmigłowce. Wśród nich znalazły się fregaty HTMS *Kraburi* (471) typu 053HT(H), HTMS *Bhumibol Adulyadej* (FFG-471) typu *Gwanggaeto Wielki* i okręt desantowy-dok HTMS *Angthong* (LPD-791) typu *Endurance*. Do tej pory w akcji ratowniczej udało się uratować co najmniej 76 członków załogi korwety. W podejmowaniu rozbitków z wody – mimo utrzymywania się trudnych warunków pogodowych – wzięły udział również jednostki cywilne, w tym tankowiec. Uratowanych przetransportowano już na ląd, gdzie udzielana jest im pomoc medyczna. Około połowy z nich odniosło ciężkie obrażenia. Nie ma na razie oficjalnych informacji na temat ofiar śmiertelnych. Dowództwo marynarki wojennej Tajlandii zapowiedziało też podwodną akcję ratowniczą obejmującą wydobycie okrętu. W miejscu zatonięcia wody Zatoki mają jedynie 40 m głębokości, zatem wydaje się to możliwe.

HTMS *Sukhothai* jest pierwszym utraconym okrętem tajlandzkiej marynarki wojennej od II wojny światowej. Okręt ten wraz z bliźniaczym HTMS *Ratanakosin* (FS-441) został zbudowany w amerykańskiej stoczni Tacoma Boatbuilding Company. Do służby został przyjęty w 1987.