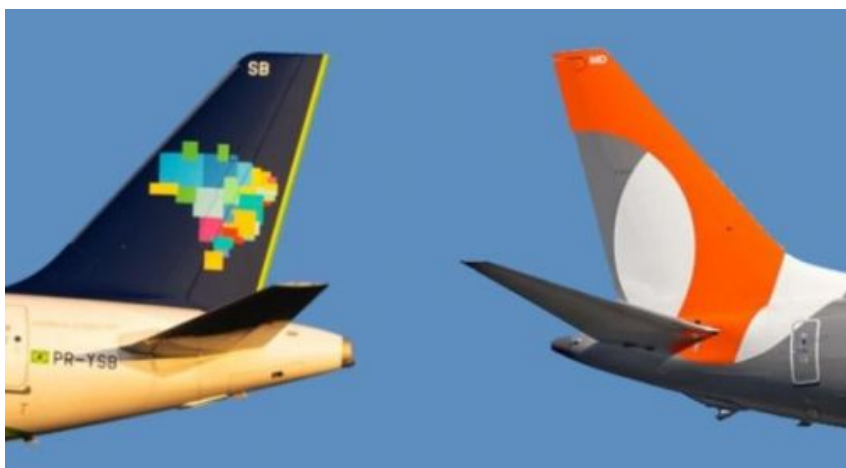


Fuzja Azul z Gol

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 17 stycznia 2025

Wczoraj, 16 stycznia 2025, Grupa Abra podpisała memorandum z Azul w celu połączenia linii Gol z Azul. Nowo utworzona spółka będzie działać w Brazylii jako holding dla Azul i Gol, które nadal będą działać jako oddzielne linie lotnicze i marki. Łącznie Azul i Gol miałyby udział w rynku wynoszący około 60%.



/ Ilustracja: Grupa Abra

Azul i Gol są obecnie w trakcie restrukturyzacji finansowej, a drugie z wymienionych linii są obecnie objęte ochroną upadłościową. Transakcja będzie musiała zostać zatwierdzona przez brazylijskie organy antymonopolowe, ale prezydent kraju już powiedział, że jest za fuzją.

Azul Linhas Aéreas dysponują obecnie flotą składającą się ze 188 samolotów, w tym 40 ATR72-600, 51 Airbusów A320neo, 2 A321P2F, 6 A321neo, 5 A330-200, 7 A330-900, jednego Boeinga B737-400SF, 31 Embraerów E195-E2 i 45 ERJ195. Grupa Abra jest również spółką holdingową dla linii lotniczych Avianca i Wamos Air ([Azul wymienia 737-400F na A321P2F](#), 2024-07-14, [Azul zamawiają kolejne A330-900](#), 2022-11-16).

Gol Linhas Aéreas, należące do Grupy Abra, mają flotę składającą się wyłącznie z Boeingów: dwunastu samolotów 737-700, 73 737-800 i 52 737-8 ([Air France KLM i GOL przedłużają współpracę](#), 2023-11-02, [737 MAX znów w eksploatacji](#), 2020-12-11).

Powiązane wiadomości

Fuzja Azul z Gol (2025-01-17)

[Azul wymienia 737-400F na A321P2F \(2024-07-14\)](#)

[Azul zamawiają kolejne A330-900 \(2022-11-16\)](#)

[Azul odkładają odbiór E195-E2 \(2020-05-15\)](#)

[Pierwsze Caravan EX dla Azul \(2021-10-05\)](#)

[Air France KLM i GOL przedłużają współpracę \(2023-11-02\)](#)

[Zimowe plany Air France KLM \(2023-10-31\)](#)

Air France-KLM zamierza zamówić kolejne A350 (2023-09-26)
737 MAX znów w eksploatacji (2020-12-11)
GOL prezentują swojego 737 MAX 8 (2018-08-30)
Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX (2020-11-25)
Ryanair zamawiają 75 kolejnych 737 MAX (2020-12-03)
Virgin Australia zmienia zamówienie na MAX-y (2020-12-09)
737 MAX znów w eksploatacji (2020-12-11)
GOL prezentują swojego 737 MAX 8 (2018-08-30)
80. Boeing 737 dla GOL (2013-07-01)
Code-share pomiędzy Emirates i GOL (2016-10-16)
FIA 2018: Powrót dobrej koniunktury? (2018-07-16)
Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX (2020-11-25)
Zgoda EASA dla 737 MAX? (2020-11-22)
Ryanair zamawiają 75 kolejnych 737 MAX (2020-12-03)
Wszystkie MAX-y uziemione (2019-03-14)
Problemy Ryanaira z MAX-ami (2019-07-16)
Virgin Australia zmienia zamówienie na MAX-y (2020-12-09)
Virgin Australia zamawia 737 MAX 10 (2018-08-29)
Azul zamawiają kolejne A330-900 (2022-11-16)
Azul odkładają odbiór E195-E2 (2020-05-15)
Pierwszy E195-E2 dla Azul (2019-09-13)
Pierwsze Caravan EX dla Azul (2021-10-05)
