

Bwp Puma z poślizgiem?

#Wojska lądowe 21 października 2013

Z powodu licznych wad bojowy wóz piechoty Puma nie może być przyjęty do uzbrojenia Bundeswehry. Poinformował o tym w piątek minister obrony Niemiec, Thomas de Maiziere.



Nowy bojowy wóz piechoty Puma ma zastąpić używanego od 1971 Mardera. Ma to być najbardziej nowoczesny pojazd tego typu na świecie / Zdjęcie: Rheinmetall

Wśród najważniejszych usterek bwp Puma wymienia się problemy z oprogramowaniem i elektroniką, z dokumentacją techniczną, masą pojazdu i ograniczonym polem widzenia kierowcy.

Już od dłuższego czasu przedstawiciele Bundeswehry krytykują jakość techniczną serii przedprodukcyjnej wozów bojowych, wymieniając m. in. złą pracę kanału obserwacji nocnej, systemu kierowania ogniem oraz problemy z przekazywaniem danych z czujników do znajdujących się na zewnątrz żołnierzy desantu (opracowane w ramach programu *Gladius*, [Pierwsze Gladiusy dla Bundeswehry](#), 2013-03-12). Wojskowi narzekają też na ograniczone pole widoczności kierowcy.

Kierowca Pumy ma do swojej dyspozycji trzy peryskopy do prowadzenia obserwacji w warunkach dziennych, z czego centralny może być zastąpiony przez peryskop pasywny, ułatwiający pracę w nocy lub w złych warunkach pogodowych. Oprócz tego, na jego stanowisku znajduje się wyświetlacz przekazujący obraz z kamery cofania umieszczonej z tyłu pojazdu. Dowódca ma pięć peryskopów, umożliwiających obserwację na boki i do przodu, a działonowy jeden peryskop dzienny. System kierowania ogniem dowódcy i działonowego zapewnia realizację funkcji *hunter-killer*.

Kadłub Pumy wykonany jest ze spawanej stali pancерnej z dodatkowym modułowym pancierzem dla zwiększenia ochrony balistycznej. Masa bazowej wersji Pumy (tzw.

poziom A) wynosi 31,45 t. Wóz w tej wersji może być transportowany samolotem A400M. Masa Puma wyposażonej na poziomie C wynosi 41 t. Według producenta 4 samoloty A400M ([A400M operuje z nawierzchni żwirowej](#), 2013-09-04) są w stanie przetransportować 3 wozy Puma wraz z załogami i zestawami dodatkowego opancerzenia.



W wariantcie opancerzenia określonym mianem Puma C dodawane są moduły opancerzenia boków kadłuba, przodu i boków wieży oraz stropów o łącznej masie ok. 8 t. Mogą być one montowane w warunkach polowych / Zdjęcie: PSM

Minister Thomas de Maiziere, powiedział, że w przygotowanym raporcie dla Bundestagu jest również mowa o pozytywnych wynikach testów Puma. Nie był w stanie odpowiedzieć na ile obecne problemy związane są z wprowadzonymi przez wojsko zmianami w pierwotnych założeniach taktyczno-technicznych. Zapytany, kiedy nowe wozy bojowe wejdą do uzbrojenia Bundeswehry odpowiedział, że nie wie, dodając, iż czeka na wyjaśnienia producentów, Krauss Maffei Wegmann (KMW) i Rheinmetalla. Według harmonogramu programu modernizacyjnego wojsk ciężkich Bundeswehry pierwsze seryjne Puma powinny trafić do służby w połowie 2014. W tym miesiącu miały się zakończyć testy 5 wozów przedseryjnych.

6 lipca 2009 dwa niemieckie koncerny, które zdominowały rynek uzbrojenia i sprzętu bojowego wojsk lądowych Niemiec – KMW (Monachium i Kassel) i Rheinmetall (Düsseldorf), otrzymały zamówienie na produkcję 405 bwp Puma dla Bundeswehry, o wartości około 3,1 mld euro. Obie spółki utworzyły specjalne przedsiębiorstwo do rozwoju, produkcji i marketingu Puma – PSM (Projekt System und Management) GmbH. Każda ma w nim po 50% akcji ([Kontrakt na Puma został podpisany](#), 2009-07-06). Mimo, że Bundeswehra ograniczając koszty zmniejszyła zamówienie z 405 do 350

pojazdów ([Mniej Pum dla Bundeswehry](#), 2012-07-02), to dzisiejsza wartość programu wynosi już 4,3 mld euro. Pumpy mają zastąpić ponad 40-letnie bojowe wozy piechoty Marder.

W ramach utworzonego konsorcjum PSM, KMW odpowiada za konstrukcję zdalnie sterowanej wieży, znajdujące się we wnętrzu kadłuba pojazdu stanowiska dowódcy i działonowego, ochronę balistyczną i przeciwminową. Rheinmetall zajmuje się konstrukcjami podwozia i 30-mm działa Mauser MK 30-2 wraz z systemem podawania amunicji oraz integracją wieży z kadłubem.

Powiązane wiadomości

[Bwp Puma z poślizgiem? \(2013-10-21\)](#)

[Kontrakt na Pumpy został podpisany \(2009-07-06\)](#)

[405 bwp Puma dla Bundeswehry \(2007-11-08\)](#)

[6 mld Euro na niemiecką broń \(2009-06-18\)](#)

[405 bwp Puma dla Bundeswehry \(2007-11-08\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[MELLS dla Bundeswehry \(2009-06-26\)](#)

[Mniej Pum dla Bundeswehry \(2012-07-02\)](#)

[Kontrakt na Pumpy został podpisany \(2009-07-06\)](#)

[405 bwp Puma dla Bundeswehry \(2007-11-08\)](#)

[6 mld Euro na niemiecką broń \(2009-06-18\)](#)

[MELLS dla Bundeswehry \(2009-06-26\)](#)

[Setny Boxer dla Niemiec \(2012-02-07\)](#)

[Pierwszy, seryjny Boxer dostarczony \(2009-09-25\)](#)

[Holenderska armia bez pieniędzy? \(2010-03-03\)](#)

[Boxery w Afganistanie \(2011-08-03\)](#)

[Zimowe testy Pumpy \(2012-03-20\)](#)

[Pumpy dostarczone Bundeswehrze \(2010-12-07\)](#)

[Pierwsze Gladiusy dla Bundeswehry \(2013-03-12\)](#)

[Oporządzenie IdZ-ES w nowej odsłonie \(2010-06-17\)](#)

[A400M operuje z nawierzchni żwirowej \(2013-09-04\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Montaż drugiego A400M \(2012-03-21\)](#)