

# 405 bwp Puma dla Bundeswehry

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 listopada 2007

## **Komitet budżetowy niemieckiej izby niższej parlamentu, Bundestagu zaaprobował 8 listopada środki na zakup dla niemieckich wojsk lądowych 405 najnowszych bojowych wozów piechoty (Schützenpanzer) Puma.**

Bwp Puma podczas prób / Zdjęcie: Rheinmetall

Dla partnerów programu, Rheinmetalla z Düsseldorfu i Krauss-Maffei Wegmanna z Monachium, posiadających po 50% udziałów w odpowiedzialnej za projekt Puma spółce PSM zlokalizowanej w Kassel, oznaczać to będzie otrzymanie w najbliższych miesiącach wieloletniego kontraktu o wartości ok. 3 mld Euro. Dla Rheinmetalla będzie to największy jednorazowy kontrakt w historii.

Bundestag uruchomił opracowanie następcy ponad 30-letnich bwp Marder w 2002. W 2004 przyznano 350 mln Euro na zakup 5 pojazdów przedseryjnych i przeprowadzenie prób i kwalifikacji. Pierwsze seryjne bwp Puma mają wejść do służby w 2010.

Bwp Puma wyposażony jest w pancierz modułowy, pozwalający na niezbędną ochronę w wariantcie podstawowym (o masie 31,5 t), gotowym do przerzutu na pokładzie samolotów transportowych Airbus A400M i wzmacniany w razie potrzeby dodatkowymi panelami przygotowanymi do instalacji w warunkach polowych (masa maksymalna pojazdu rośnie wówczas do 43 t). Pancierz chroni przed ostrzałem z broni maszynowej, przed pociskami z ręcznych granatników przeciwpancernych oraz przed skutkiem ataków z użyciem min przeciwpancernych i ładunków improwizowanych.

Górna część pojazdu chroniona jest dodatkowo przed skutkiem ataku przy pomocy przeciwpancernych podpocisków z systemów artyleryjskich. Puma napędzana jest specjalnie zaprojektowanym z użyciem nowych rozwiązań silnikiem wysokoprężnym o mocy 800 kW. Jest wyposażona w nową wieżę bezzałogową i uzbrojona w amunicję programowalną.

Bwp Puma wyposażony jest w pancierz modułowy, pozwalający na niezbędną ochronę w

W czerwcu 2007 dr Peter Hellmeister, szef programu Puma, powiedział RAPORT-wto, że do tej pory zbudowano podwozie do prób trakcyjnych, wieżę do testów uzbrojenia i systemów kierowania ogniem zamontowaną na bwp Marder i kompletny prototyp całego pojazdu, który służył między innymi do publicznych demonstracji w 2005. Do tego doszło obecnie 5 dalszych egzemplarzy serii przedprodukcyjnej. Przechodzą one serię prób z udziałem ekspertów przyszłego użytkownika, czyli Bundeswehry. W 2008 kontynuowane mają być testy weryfikacyjne przeprowadzane przez żołnierzy. Mają

one dowieść słuszności podawanych przez producentów limitów odporności i wytrzymałości.

Puma ma być uzbrojona także ppk Spike-LR. Podwójna opancerzona wyrzutnia usytuowana ma być na lewej bocznej ścianie bezzałogowej wieży.

Puma jest pierwszym niemieckim gąsienicowym wozem bojowym z zawieszeniem hydropneumatycznym każdego koła, a nie, jak do tej pory na wałkach skrętnych. Wieża może prowadzić ogień z działa 30 mm z kątami podniesienia od  $-10^{\circ}$  do  $+45^{\circ}$  w polu pełnych  $360^{\circ}$ .



*Bwp Puma podczas prób / Zdjęcie: Rheinmetall*

Dla partnerów programu, Rheinmetalla z Düsseldorfu i Krauss-Maffei Wegmanna z Monachium, posiadających po 50% udziałów w odpowiedzialnej za projekt Puma spółce PSM zlokalizowanej w Kassel, oznaczać to będzie otrzymanie w najbliższych miesiącach wieloletniego kontraktu o wartości ok. 3 mld Euro. Dla Rheinmetalla będzie to największy jednorazowy kontrakt w historii.

Bundestag uruchomił opracowanie następcy ponad 30-letnich bwp Marder w 2002. W 2004 przyznano 350 mln Euro na zakup 5 pojazdów przedseryjnych i przeprowadzenie prób i kwalifikacji. Pierwsze seryjne bwp Puma mają wejść do służby w 2010.

Bwp Puma wyposażony jest w pancierz modułowy, pozwalający na niezbędną ochronę w wariantcie podstawowym (o masie 31,5 t), gotowym do przetransportowania na pokładzie samolotów transportowych Airbus A400M i wzmacniany w razie potrzeby dodatkowymi panelami przygotowanymi do instalacji w warunkach polowych (masa maksymalna pojazdu rośnie wówczas do 43 t). Pancierz chroni przed ostrzałem z broni maszynowej, przed pociskami z ręcznych granatników przeciwpancernych oraz przed skutkiem ataków z użyciem min przeciwpancernych i ładunków improwizowanych.

Górna część pojazdu chroniona jest dodatkowo przed skutkiem ataku przy pomocy przeciwpancernych podpocisków z systemów artyleryjskich. Puma napędzana jest

specjalnie zaprojektowanym z użyciem nowych rozwiązań silnikiem wysokoprężnym o mocy 800 kW. Jest wyposażona w nową wieżę bezzałogową i uzbrojona w amunicję programowalną.



*Bwp Puma wyposażony jest w pancierz modułowy, pozwalający na niezbędną ochronę w wariantach podstawowym i wzmocniony w razie potrzeby dodatkowymi panelami przygotowanymi do instalacji w warunkach polowych / Rysunek: KMW*

W czerwcu 2007 dr Peter Hellmeister, szef programu Puma, powiedział RAPORT-wo, że do tej pory zbudowano podwozie do prób trakcyjnych, wieżę do testów uzbrojenia i systemów kierowania ogniem zamontowaną na bwp Marder i kompletny prototyp całego pojazdu, który służył między innymi do publicznych demonstracji w 2005. Do tego doszło obecnie 5 dalszych egzemplarzy serii przedprodukcyjnej. Przechodzą one serię prób z udziałem ekspertów przyszłego użytkownika, czyli Bundeswehry. W 2008 kontynuowane mają być testy weryfikacyjne przeprowadzane przez żołnierzy. Mają one dowieść słuszności podawanych przez producentów limitów odporności i wytrzymałości.

Puma ma być uzbrojona także ppk Spike-LR. Podwójna opancerzona wyrzutnia usytuowana ma być na lewej bocznej ścianie bezzałogowej wieży.

Puma jest pierwszym niemieckim gąsienicowym wozem bojowym z zawieszeniem hydropneumatycznym każdego koła, a nie, jak do tej pory na wałkach skrętnych. Wieża może prowadzić ogień z działa 30 mm z kątami podniesienia od  $-10^{\circ}$  do  $+45^{\circ}$  w polu pełnych  $360^{\circ}$ .