

A400M operuje z nawierzchni żwirowej

#Lotnictwo wojskowe 4 września 2013

Europejski transportowiec A400M zakończył próby operowania z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Ich celem było potwierdzenie zdolności taktycznych samolotu.



A400M ląduje na żwirowej drodze startowej lotniska Ablitas w północnej Hiszpanii / Zdjęcie: Eurocopter

Badania przeprowadzono na lotnisku Ablitas w północnej Hiszpanii, którego droga startowa pokryta jest nawierzchnią żwirową. Trwały one ponad tydzień.

W trakcie prób drugi przedseryjny A400M, Grizzly 2, wykonał 25 lądowań podczas 6 lotów. Potwierdziły one odporność struktury samolotu na uderzenia kamieni podrywanych przez strumień zaśmigłowy i działanie pyłu. Co najważniejsze, po wykonaniu kilku kolejnych lądowań transportowca, droga startowa wciąż była zdalna do użytku.

Dodatkowo stwierdzono też, że manewrowanie na ziemi, przerwany start i użycie rewersu śmigła przy prędkości 130 km/h nie powodują zapylenia zespołu napędowego czy kabiny załogi.

Na czas prób A400M został wyposażony w opcjonalną owiewkę podwozia przedniego, którą można zabudować dla potrzeb operowania z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Część lądowań wykonano również bez wspomnianej owiewki.

Przebieg prób jest obecnie analizowany przez specjalistów Airbus Military i OCCAR. Jak stwierdził szef prób w locie A400M, Eric Isorce *okazało się, że wyniki badań są niemal dokładnie takie, jak przewidywano, co potwierdza zdolność samolotu do operowania z lotnisk o nawierzchni żwirowej.*

Przeprowadzone ponad rok temu próby startu i lądowania na lotniskach trawiastych rozpoczęły się od ugrzęźnięcia samolotu w ziemi ([Za miękki pas startowy](#), 2012-05-28).

Powiązane wiadomości

[A400M operuje z nawierzchni żwirowej \(2013-09-04\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Montaż drugiego A400M \(2012-03-21\)](#)

[A400M - podpisanie umowy \(2011-04-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o