

Za miękki pas startowy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 maja 2012

Airbus Military przerwał swoją pierwszą serię prób startu samolotu A400M z nieutwardzonych pasów startowych. Powodem było zbyt miękkie podłoże.

Testy z udziałem 5 Airbusów 400M Grizzly miały w końcu tego miesiąca przekroczyć 1100

Podczas symulacji przerwania startu koła lewej, głównej goleni podwozia nadmiernie zgłębiły się w trawiasty pas lotniska i odwróciły gwałtownie samolot. Przedstawiciel Airbus Military poinformował, że incydent nie spowodował uszkodzenia maszyny i nie zagroził terminowi zakończenia prób, związanych z uzyskaniem certyfikatów cywilnych władz lotniczych.

Wcześniej Louis Gallois, prezes EADS informował, że uzyskanie dopuszczeń do lotów w cywilnej przestrzeni powietrznej spodziewane jest jeszcze przed końcem bieżącego roku, natomiast pierwsze dostawy dla francuskich wojsk lotniczych, największego obecnie odbiorcy A400M, mają nastąpić pod koniec 2012 lub na początku 2013 (zobacz: [Montaż drugiego A400M](#), 2012-03-21).

Próby odbywały się na lotnisku Cottbus-Drewitz w Niemczech i miały potrwać do końca bieżącego tygodnia. Po incydencie samolot odleciał do Tuluzy we Francji. Próby mają być wznowione po dokładnej analizie dolnej warstwy pasa startowego na niemieckim lotnisku. Obecnie Airbus Military dysponuje zamówieniami na 170 samolotów z krajów europejskich oraz dodatkowo na 4 egz., które chce kupić Malezja.



Testy z udziałem 5 Airbusów 400M Grizzly miały w końcu tego miesiąca przekroczyć 1100 lotów i 3200 h, zapewniając spełnienie warunków do pełnej cywilnej certyfikacji już w lipcu br. Próby na nieutwardzonym pasie startowym są częścią przygotowań do spełnienia warunków dla samolotów wojskowych / Zdjęcie: Airbus Military

Podczas symulacji przerwania startu koła lewej, głównej goleni podwozia nadmiernie zgłębiły się w trawiasty pas lotniska i odwróciły gwałtownie samolot. Przedstawiciel

Airbus Military poinformował, że incydent nie spowodował uszkodzenia maszyny i nie zagroził terminowi zakończenia prób, związanych z uzyskaniem certyfikatów cywilnych władz lotniczych.

Wcześniej Louis Gallois, prezes EADS informował, że uzyskanie dopuszczeń do lotów w cywilnej przestrzeni powietrznej spodziewane jest jeszcze przed końcem bieżącego roku, natomiast pierwsze dostawy dla francuskich wojsk lotniczych, największego obecnie odbiorcy A400M, mają nastąpić pod koniec 2012 lub na początku 2013 (zobacz: [Montaż drugiego A400M](#), 2012-03-21).

Próby odbywały się na lotnisku Cottbus-Drewitz w Niemczech i miały potrwać do końca bieżącego tygodnia. Po incydencie samolot odleciał do Tuluzy we Francji. Próby mają być wznowione po dokładnej analizie dolnej warstwy pasa startowego na niemieckim lotnisku. Obecnie Airbus Military dysponuje zamówieniami na 170 samolotów z krajów europejskich oraz dodatkowo na 4 egz., które chce kupić Malezja.

Powiązane wiadomości

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Montaż drugiego A400M \(2012-03-21\)](#)

[A400M - podpisanie umowy \(2011-04-07\)](#)

[A400M - szczegóły porozumienia \(2010-03-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o