

A400M - podpisanie umowy

#Przemysł zbrojeniowy 7 kwietnia 2011

Wczoraj w Sewilli przedstawiciele Airbus Military i agencji OCCAR podpisali nowelizację umowy o dostawach transportowych A400M dla 7 państw NATO.

Losy A400M długo się ważyły, z powodu paroletniego opóźnienia i znacznego przekroczenia budżetu.

Podpisanie umowy wprowadza w życie porozumienie, osiągnięte 5 marca 2010. Przedstawiciele krajów finansujących budowę samolotu - Francja, Niemcy, Wielka Brytania, Szwecja, Turcja, Belgia i Luksemburg - zdecydowały się wtedy zaakceptować opóźnienia i nie naliczać kar umownych, które musiałyby osiągnąć 1,5 mld Euro. Zgodziły się również na zwiększenie o 10% ceny jednostkowej, co oznacza wzrost budżetu przedsięwzięcia o 2 mld Euro oraz pożyczanie Airbusowi dodatkowo 1,5 mld. EADS, którego częścią jest Airbus Military, pokryje pozostałe koszty, obliczane na 4 mld Euro (zobacz: [A400M - szczegóły porozumienia](#)).

Uroczyste podpisanie porozumienia w obecności przedstawicieli 7 państw-odbiorców nie zmienia statusu programu. Prace rozwojowe były i są kontynuowane, zgodnie z zatwierdzonymi wcześniej harmonogramami. Obecnie testom poddane są 4 prototypy, 5. przechodzi serię prób zdawczych na ziemi i ma wznieść się po raz pierwszy w powietrze jesienią. Samoloty te mają obecnie za sobą 450 lotów w wymiarze ok. 1400 h.

Louis Gallois, prezes EADS poinformował jednocześnie, że uzyskanie certyfikatów cywilnych władz lotniczych spodziewane jest jeszcze przed końcem bieżącego roku, natomiast pierwsze dostawy - dla francuskich wojsk lotniczych, największego odbiorcy A400M - mają nastąpić pod koniec 2012 lub na początku 2013.

Obecnie Airbus Military dysponuje zamówieniami na 170 samolotów z krajów europejskich oraz dodatkowo na 4 egz., które chce kupić Malezja.



Losy A400M długo się ważyły, z powodu paroletniego opóźnienia i znacznego przekroczenia budżetu. Wielu obserwatorów twierdziło jednak, że fiasko programu rzuciłoby cię na zdolności współpracy krajów UE. Negowali więc możliwość rezygnacji z przedsięwzięcia. Jak widać, nie mylili się... / Zdjęcie: Airbus Military

Podpisanie umowy wprowadza w życie porozumienie, osiągnięte 5 marca 2010. Przedstawiciele krajów finansujących budowę samolotu - Francja, Niemcy, Wielka Brytania, Szwecja, Turcja, Belgia i Luksemburg - zdecydowały się wtedy zaakceptować opóźnienia i nie naliczać kar umownych, które musiałyby osiągnąć 1,5 mld Euro. Zgodziły się również na zwiększenie o 10% ceny jednostkowej, co oznacza wzrost budżetu przedsięwzięcia o 2 mld Euro oraz pożyczanie Airbusowi dodatkowo 1,5 mld. EADS, którego częścią jest Airbus Military, pokryje pozostałe koszty, obliczane na 4 mld Euro (zobacz: [A400M - szczegóły porozumienia](#)).

Uroczyste podpisanie porozumienia w obecności przedstawicieli 7 państw-odbiorców nie zmienia statusu programu. Prace rozwojowe były i są kontynuowane, zgodnie z zatwierdzonymi wcześniej harmonogramami. Obecnie testom poddane są 4 prototypy, 5. przechodzi serię prób zdawczych na ziemi i ma wznieść się po raz pierwszy w powietrze jesienią. Samoloty te mają obecnie za sobą 450 lotów w wymiarze ok. 1400 h.

Louis Gallois, prezes EADS poinformował jednocześnie, że uzyskanie certyfikatów cywilnych władz lotniczych spodziewane jest jeszcze przed końcem bieżącego roku, natomiast pierwsze dostawy - dla francuskich wojsk lotniczych, największego odbiorcy A400M - mają nastąpić pod koniec 2012 lub na początku 2013.

Obecnie Airbus Military dysponuje zamówieniami na 170 samolotów z krajów europejskich oraz dodatkowo na 4 egz., które chce kupić Malezja.

Powiązane wiadomości

[A400M - podpisanie umowy \(2011-04-07\)](#)

[A400M - szczegóły porozumienia \(2010-03-09\)](#)

[Kompromis w sprawie A400M \(2010-02-25\)](#)

[A400M - zbliżenie bez przelotu \(2010-02-05\)](#)
