

Pustynne próby Pумы

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 10 grudnia 2013

Zakończyły się dwumiesięczne próby terenowe nowego niemieckiego bojowego wozu piechoty Puma, realizowane w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.



Próby w ZEA były jednymi z ostatnich realizowanych w ramach wieloletniego programu testowego bwp Puma. Ich następstwem powinno być wprowadzenie wozów do służby

Dwa bwp Puma zostały przetransportowane do ZEA 27 sierpnia, na pokładzie leasingowanego, w ramach programu Strategic Airlift Interim Solution (SALIS), samolotu transportowego An-124 *Ruslan* ([Natowskie Rusłany do 2010](#), 2009-01-06). Próby realizowane były na zlecenie federalnego biura ds. wyposażenia, technologii informacyjnych i wsparcia (BAAINBw), a za ich nadzór odpowiadali pracownicy dwóch ośrodków badawczo-testowych Wehrtechnischen Dienststelle (WTD) z Trewiru (WTD 41) i Meppen (WTD 91).

Założeniem dwumiesięcznych prób była ocena funkcjonowania pojazdów w trudnych warunkach terenowych oraz gorącym klimacie. Koncentrowano się przede wszystkim na własnościach jezdnych (WTD 41) oraz pracy systemów obserwacji i analizy pola walki oraz kierowania ogniem (WTD 91) bwp.



Według ustalonego przed laty terminarza, pierwsze seryjne Pumpy powinny znaleźć się w linii w połowie 2014. Nie wiadomo jednak, czy ze względu na liczne wady konstrukcyjne pojazdów, proces ten nie ulegnie opóźnieniu

Próby w ZEA stanowiły kontynuację podobnych działań prowadzonych w 2012 w diametralnie odmiennych warunkach klimatyczno-terenowych w Norwegii ([Zimowe testy Pumpy](#), 2012-03-20). Realizowano je na terenie ośrodka norweskich sił zbrojnych, Allied Training Center w Porsangmoen na północy kraju.



Założeniem dwumiesięcznych prób była ocena funkcjonowania pojazdów w trudnych warunkach terenowych oraz gorącym klimacie. Koncentrowano się przede wszystkim na własnościach jezdnych oraz pracy systemów obserwacji i analizy pola walki oraz kierowania ogniem / Zdjęcia: MO Niemiec

Pozytywne wnioski wyciągnięte z prób w ZEA nie zmieniają opinii o całym programie nowego bwp dla *Deutsches Heer* (wojsk lądowych Niemiec). Jego rozwój sabotuje seria problemów technicznych związanych m.in. z oprogramowaniem i elektroniką, dokumentacją techniczną, masą pojazdu i ograniczonym polem widzenia kierowcy ([Bwp Puma z poślizgiem?](#), 2013-10-21).

Powiązane wiadomości

[Pustynne próby Pumpy \(2013-12-10\)](#)

[Natowskie Rusłany do 2010 \(2009-01-06\)](#)

[150 godzin Globmasterów dla Polski \(2008-10-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[Zimowe testy Pumpy \(2012-03-20\)](#)

[Pumpy dostarczone Bundeswehrze \(2010-12-07\)](#)

Bwp Puma z poślizgiem? (2013-10-21)

Kontrakt na Pumpy został podpisany (2009-07-06)

405 bwp Puma dla Bundeswehry (2007-11-08)

6 mld Euro na niemiecką broń (2009-06-18)

MELLS dla Bundeswehry (2009-06-26)

Mniej Pum dla Bundeswehry (2012-07-02)

Kontrakt na Pumpy został podpisany (2009-07-06)

Setny Boxer dla Niemiec (2012-02-07)

Zimowe testy Pumpy (2012-03-20)

Pierwsze Gladiusy dla Bundeswehry (2013-03-12)

Oporządzenie IdZ-ES w nowej odsłonie (2010-06-17)

A400M operuje z nawierzchni żwirowej (2013-09-04)

Za miękkiego pas startowy (2012-05-28)