

Natowskie Rusłany do 2010

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 6 stycznia 2009

Ruslan SALIS GmbH podpisał z agencją NAMSA umowę o kolejnych dwóch latach wykorzystywania samolotów transportowych An-124 Rusłan. Służą one państwu NATO, w tym Polsce, do zaopatrywania oddziałów ekspedycyjnych.

Do tej pory Polska korzystała z An-124 w wymiarze od 50 do 120 h lotów rocznie. W prz

Porozumienie jest przedłużeniem kontraktu, podpisanego w ramach programu Strategic Airlift Interim Solution, który obowiązywał od marca 2006. Na jego podstawie na lotnisku w Lipsku stacjonują 2 Rusłany, gotowe do transportowania ładunków rzecz państw NATO i Szwecji. Do tej pory odbyły one 550 lotów, przewożąc 33 tys. t towarów (średnio 60 t na jeden lot), głównie dla oddziałów w Iraku i Afganistanie.

Samoloty pochodzą od dwóch przewoźników, rosyjskiej Wołgi-Dniepr i ukraińskiej Antonow ASTC, spółek, które zawiązały konsorcjum Ruslan SALIS.

Obecna umowa przedłuży okres ich wykorzystywania do końca 2010. Być może ramy czasowe zostaną jeszcze zmienione: zależy to od skuteczności wykorzystywania pozyskanych niedawno C-17 (zobacz: [150 godzin Globemasterów dla Polski](#)) oraz ostatecznego wejścia do służby europejskich Airbusów A400M (zobacz np.: [Pierwszy lot silnika TP400](#)).

Oprócz dwóch maszyn, oddanych bezpośrednio pod rozkazy struktur NATO, Ruslan SALIS zobowiązał się do użyczenia kolejnych 4 samolotów, w przypadku nagłej potrzeby zwiększenia liczby przewożonych ładunków. Wymaga to jednak kilku dni oczekiwania.



Do tej pory Polska korzystała z An-124 w wymiarze od 50 do 120 h lotów rocznie. W przyszłym ma to już być 300 h. Od 2011 nasze potrzeby transportowe mają zaspokajać natowskie C-17 / Zdjęcie: Antti Havukainen

Porozumienie jest przedłużeniem kontraktu, podpisanego w ramach programu Strategic Airlift Interim Solution, który obowiązywał od marca 2006. Na jego podstawie na lotnisku w Lipsku stacjonują 2 Rusłany, gotowe do transportowania ładunków rzecz państw NATO i Szwecji. Do tej pory odbyły one 550 lotów, przewożąc 33 tys. t towarów (średnio 60 t na jeden lot), głównie dla oddziałów w Iraku i Afganistanie.

Samoloty pochodzą od dwóch przewoźników, rosyjskiej Wołgi-Dniepr i ukraińskiej Antonow ASTC, spółek, które zawiązały konsorcjum Ruslan SALIS.

Obecna umowa przedłuża okres ich wykorzystywania do końca 2010. Być może ramy czasowe zostaną jeszcze zmienione: zależy to od skuteczności wykorzystywania pozyskanych niedawno C-17 (zobacz: [150 godzin Globmasterów dla Polski](#)) oraz ostatecznego wejścia do służby europejskich Airbusów A400M (zobacz np.: [Pierwszy lot silnika TP400](#)).

Oprócz dwóch maszyn, oddanych bezpośrednio pod rozkazy struktur NATO, Ruslan SALIS zobowiązał się do użyczenia kolejnych 4 samolotów, w przypadku nagłej potrzeby zwiększenia liczby przewożonych ładunków. Wymaga to jednak kilku dni oczekiwania.

Powiązane wiadomości

[Natowskie Rusłany do 2010 \(2009-01-06\)](#)

[150 godzin Globmasterów dla Polski \(2008-10-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o