

Australijskie Tigery gotowe do działań

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 13 maja 2016

Śmigłowce uderzeniowe Tiger ARH, znajdujące się w wyposażeniu wojsk lądowych Australii są całkowicie zdolne do działań bojowych.



Australijskie Tigery wykonują zadania rozpoznania taktycznego, eskortują śmigłowce transportowe Blackhawk i zapewniają wsparcie ogniowe wojskom lądowym, współdziałając z jednostkami pancernymi wyposażonymi w czołgi podstawowe Abrams / Zdjęcie: MO Australii

18 kwietnia lotnicy 1st Aviation Regiment (1. pułku lotniczego) 16th Aviation Brigade (16. Brygady Lotnictwa) Australian Army (wojsk lądowych Australii), wyposażonego w śmigłowce uderzeniowe Airbus Helicopters Tiger ARH zgłosili uzyskanie całkowitej zdolności operacyjnej. Nastąpiło to w 11 lat po odebraniu pierwszych wiroplątów ([Rozmowy PGZ i Airbus Helicopters](#) , 2016-04-29).

– Po zadeklarowaniu całkowitej zdolności operacyjnej pułk Tigerów złożony z dwóch eskadr jest gotowy do działań – zapewnił brygadier Michael Pictor, dowódca 16th Aviation Brigade. – W ostatniej dekadzie stworzyliśmy pułk śmigłowców uderzeniowych, co wiązało się ze zmianami o charakterze generacyjnym, kulturowym i filozoficznym. Posiadamy teraz światowej klasy pułk śmigłowców uderzeniowych – dodał bryg. Pictor (Cd. [problemów australijskich pilotów](#), 2015-08-11).

Pierwsze dwa Tigery ARH, oznaczone jako A38-001 i A38-002 dostarczono Australian Army podczas ceremonii zorganizowanej w Centrum Szkolenia Lotnictwa w Oakey, 15 grudnia 2004. Ostatni, A38-022, dołączył do nich pod koniec 2011.

– Gdy kupiliśmy Tigera, nie była to jeszcze dojrzała konstrukcja i udoskonalenie jej było wyzwaniem. Przez kilka ostatnich lat Airbus musiał stanąć na wysokości zadania i rozwiązać problemy z dostawą części i wszystkie kwestie związane z procesem całkowitej zdolności operacyjnej – podkreślił bryg. Pictor. – Tiger ARH będzie eksploatowany przez co najmniej 10 lat, aż do wprowadzenia do służby jego następcy.

W dalszym ciągu będziemy wykorzystywać go jako najlepsze uzbrojenie, najlepiej jak potrafimy – dodał Tony Fraser, dyrektor zarządzający Airbus Group Australia Pacific.

– Będziemy kontynuować postępy poczynione w zakresie niezawodności i zdolności do lotu, krytyczne dla dopracowania zdolności bojowych. Nalot w 2015 wzrósł o 20% procent, do prawie 4000 h. W 2016 planujemy zwiększenie go o kolejne 20% względem roku ubiegłego – powiedział Tony Fraser. W ramach nabywania przez załogi Tigerów ARH kolejnych zdolności, w czerwcu przeprowadzone będą próby obsługi wiropłatów na pokładzie śmigłowcowca okrętu desantowego HMAS Adelaide, typu Canberra. Próby operowania z okrętów tego typu będą zrealizowane na początku 2017 ([Koniec misji HMAS Canberra](#), 2016-04-04).

– Zostało jeszcze wiele pracy, by przystosować Tigery do operowania z jednostek typu Canberra. To o wiele bardziej złożone, ponieważ musimy upewnić się, że potrafimy bezpiecznie obchodzić się z pociskami Hellfire, 70-mm npr i 20-mm nabojami podczas odnawiania zdolności bojowej Tigera na pokładzie śmigłowcowca – powiedział bryg. Pictor.

Powiązane wiadomości

[Australijskie Tigery gotowe do działań \(2016-05-13\)](#)

[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[Tiger odpala APKWS \(2015-04-14\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Pierwszy symulator dla MH-60R \(2015-03-30\)](#)

[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Australia odebrała Canberę \(2014-10-06\)](#)

[HMAS Adelaide przyjęty do służby \(2015-12-08\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[HMAS Adelaide po testach morskich \(2015-08-28\)](#)

[HMAS Canberra na Fidży \(2016-03-07\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[Nowozelandzkie SH-2 już w służbie \(2015-03-09\)](#)

[Pierwsza misja nowozelandzkich NH90 \(2016-03-01\)](#)

[Z pomocą ofiarom cyklonu Winston \(2016-03-07\)](#)

[Rozmowy PGZ i Airbus Helicopters \(2016-04-29\)](#)

[Francja zamawia kolejne Tigery \(2015-12-24\)](#)

[Prace nad nowym Tigerem \(2015-08-24\)](#)

[Tiger nad Warszawą \(2015-08-27\)](#)

[Nocne tankowanie Caracali \(2016-03-02\)](#)

[DGA zamawia C-130J \(2016-02-03\)](#)

