

Cd. problemów australijskich pilotów

#Lotnictwo wojskowe 11 sierpnia 2015

Australijczycy wciąż nie wyeliminowali problemu pojawiania się dymu w kabinach śmigłowców Tiger ARH.



Jak donosi australijska prasa, w ciągu ostatnich 24 miesięcy odnotowano 10 kolejnych zdarzeń pojawienia się dymu w kabinach śmigłowców Tiger ARH / Zdjęcie: MO Australii

Pod koniec 2012 donosiliśmy o buncie lotników 1st Aviation Regiment (pułku lotnictwa) Australian Army Aviation Corps (AAAC, Korpusu Lotniczego Wojsk Lądowych Australii), którzy odmówili lotów z powodu pojawiania się dymu w kabinach eksploatowanych przez nich śmigłowców uderzeniowo-rozpoznawczych Tiger ARH ([Bunt australijskich pilotów](#), 2012-12-07). Według miejscowych mediów problem nie został rozwiązany i wciąż stanowi zagrożenie.

Portal *News Corp* podaje, że niedawno załoga jednego z Tigerów ARH musiała lądować awaryjnie w pobliżu autostrady nieopodal macierzystej bazy Robertson Barracks, na południe od Darwin. Powodem zdarzenia był dym w kabinie załogi. Co najciekawsze, według *News Corp* resort obrony nie dysponuje wyspecjalizowaną służbą, zdolną do niesienia pomocy lotnikom i gaszenia pożarów statków powietrznych, będących wynikiem awaryjnego lądowania. Ministerstwo obrony zaprzecza tym doniesieniom.

Oficjalne źródła mówią też, że ilość zdarzeń związanych z pojawieniem się dymu w kabinach Tigerów ARH znacznie zmalała, dzięki wprowadzeniu odpowiednich modyfikacji instalacji pokładowych wiroplata. Jednak zdaniem *News Corp* w ciągu ostatnich 24 miesięcy odnotowano 10 zdarzeń tego rodzaju.

Przyczyną powstania dymu ma być zbieranie się oleju w układzie przeniesienia napędu. Olej zostaje tam podgrzany, a powstały w wyniku tego dym przedostaje się do instalacji klimatyzacji. Wprowadzona modyfikacja nie rozwiązała problemu. Dodatkowo

w instrukcji użytkownika w locie wprowadzono zalecenie, aby w przypadku pojawienia się dymu w kabinie załoga natychmiast otworzyła okna, wyłączyła klimatyzację i lądowała tak szybko, jak to możliwe. O ile zalecenie takie jest pomocne w przypadku lotów niebojowych, o tyle zrealizowanie procedury w warunkach bojowych może stanowić zagrożenie dla zdrowia i/lub życia lotników.

Według założeń dowództwa AAAC co najmniej 6 Tigerów ARH, z posiadanych 22, ma pozostawać w ciągłej gotowości bojowej, pełniąc dyżur przez 24 godziny na dobę. Tigery wykonują zadania rozpoznania taktycznego, eskortują śmigłowce transportowe Blackhawk i zapewniają wsparcie ogniowe wojskom lądowym, współdziałając z jednostkami pancernymi, wyposażonymi w czołgi podstawowe Abrams ([Tiger odpala APKWS](#), 2015-04-14).

Powiązane wiadomości

[Cd. problemów australijskich pilotów \(2015-08-11\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[Tiger odpala APKWS \(2015-04-14\)](#)

[Australijczycy testują APKWS \(2014-10-14\)](#)

[Bunt australijskich pilotów \(2012-12-07\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)

[Pierwszy symulator dla MH-60R \(2015-03-30\)](#)

[Romeo odpala Hellfire \(2014-07-30\)](#)