

Precyzyjna Hydra na AT-6C

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2012

Przedstawiciele BAE Systems poinformowali, że amerykańskie filie koncernu przeprowadziły udane testy APKWS - naprowadzanego laserowo pocisku Hydra - wystrzelonego przez turbośmigłowy AT-6C.

Moment wystrzelenia pocisku. Dzięki zestawowi sterującemu i pół-aktywnej głowicy nap

Prace nad zwiększeniem precyzji ognia, prowadzonego przy pomocy npr Hydra, rozpoczęto w USA w 2002. Pomysł polegał na przystosowaniu prostego i taniego oręża do naprowadzania na wiązkę lasera, na wzór bomb kierowanych.

Wśród kilku ofert wybrano ostatecznie propozycję BAE Systems. Jej zestaw - na zamówienie korpusu piechoty morskiej - przystosowano w pierwszej kolejności do śmigłowców uderzeniowych AH-1W Cobra i wielozadaniowych UH-1Y Huey (zrealizowano także pomyślne próby z rozpoznawczym OH-58D Kiowa). Produkcja niskoseryjna została już zapoczątkowana, a masowa powinna rozpocząć się jeszcze w bieżącym roku. Pociski nazwane zostały Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS).

W marcu 2011 amerykańska filia brytyjskiego koncernu otrzymała zlecenie na zintegrowanie nowych pocisków z odrzutowymi samolotami szturmowymi: A-10 Thunderbolt II USAF i AV-8B Harrier lotnictwa USMC. Preliminarz 27-miesięcznego programu nie przekracza 20 mln USD.

Ostatnie zlecenie dotyczyło przystosowania APKWS dla turbośmigłowych samolotów przeciwpartyzanckich. Próbę zrealizowano w wyjątkowo szybkim tempie - bazując na poprzednich doświadczeniach - integrując zestaw z doświadczalnym AT-6C (zobacz: [Kolejne testy uzbrojonego Texana II](#), [Amerykanie wybrali Super Tucano](#)).

Według zapewnień producenta, test był wyjątkowo udany. Strzelano na odległość niemal 5 km (maksymalny zasięg skuteczny klasycznych Hydr to 8 km), najpierw wykorzystując npr, a później - z tej samej wyrzutni - APKWS. W tym drugim przypadku osiągnięto wysoką precyzję: pocisk uderzył zaledwie o *cał*e od punktu podświetlonego wiązką laserową.



Moment wystrzelenia pocisku. Dzięki zestawowi sterującemu i pół-aktywnej głowicy naprowadzającej na wiązkę laserową, npr Hydra kalibru 70 mm stał się pośrednim ogniwem między standardowym, niekierowanym pociskiem a ppk AGM-114 Hellfire. Jeżeli próby na turbośmigłowym AT-6C zakończą się sukcesem, nowa broń będzie mogła być stosowana we wszystkich klasach statków powietrznych, od śmigłowców, przez samoloty szturmowe do lekkich maszyn przeciwpartyzanckich / Zdjęcie: HBC

Prace nad zwiększeniem precyzji ognia, prowadzonego przy pomocy npr Hydra, rozpoczęto w USA w 2002. Pomysł polegał na przystosowaniu prostego i taniego oręża do naprowadzania na wiązkę lasera, na wzór bomb kierowanych.

Wśród kilku ofert wybrano ostatecznie propozycję BAE Systems. Jej zestaw - na zamówienie korpusu piechoty morskiej - przystosowano w pierwszej kolejności do śmigłowców uderzeniowych AH-1W Cobra i wielozadaniowych UH-1Y Huey (zrealizowano także pomyślnie próby z rozpoznawczym OH-58D Kiowa). Produkcja niskoseryjna została już zapoczątkowana, a masowa powinna rozpocząć się jeszcze w bieżącym roku. Pociski nazwane zostały Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS).

W marcu 2011 amerykańska filia brytyjskiego koncernu otrzymała zlecenie na zintegrowanie nowych pocisków z odrzutowymi samolotami szturmowymi: A-10 Thunderbolt II USAF i AV-8B Harrier lotnictwa USMC. Preliminarz 27-miesięcznego programu nie przekracza 20 mln USD.

Ostatnie zlecenie dotyczyło przystosowania APKWS dla turbośmigłowych samolotów przeciwpartyzanckich. Próbę zrealizowano w wyjątkowo szybkim tempie - bazując na poprzednich doświadczeniach - integrując zestaw z doświadczalnym AT-6C (zobacz: [Kolejne testy uzbrojonego Texana II](#), [Amerykanie wybrali Super Tucano](#)).

Według zapewnień producenta, test był wyjątkowo udany. Strzelano na odległość niemal 5 km (maksymalny zasięg skuteczny klasycznych Hydr to 8 km), najpierw wykorzystując npr, a później - z tej samej wyrzutni - APKWS. W tym drugim przypadku osiągnięto wysoką precyzję: pocisk uderzył zaledwie o *cał*e od punktu podświetlonego wiązką laserową.

Powiązane wiadomości

Precyzyjna Hydra na AT-6C (2012-02-22)
Kolejne testy uzbrojonego Texana II (2010-10-15)
Testy AT-6B (2010-04-21)
Texany dla Iraku (2008-12-14)
Setny Super Tucano (2009-05-27)
Amerykanie wybrali Super Tucano (2011-12-31)
Pozew Hawker Beechcrafta (2011-12-28)
Texany dla Iraku (2008-12-14)
Air Tractor powraca (2009-06-16)
Testy AT-6B (2010-04-21)
Kolejne testy uzbrojonego Texana II (2010-10-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o