

Setny Super Tucano

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 maja 2009

We wtorek zakłady Embraera dostarczyły 100. samolot szkolno-bojowy EMB 314 Super Tucano. Odebrały go Força Aérea Brasileira (FAB), brazylijskie wojska lotnicze.

Setny EMB 314. Samoloty cieszą się dużym powodzeniem w krajach Ameryki Południow

Wydarzenie, któremu nadano uroczystą oprawę, miało miejsce w centrali zakładów w São José dos Campos. Setny samolot trafił do pierwszego i największego odbiorcy Super Tucano. FAB wykorzystuje je - pod oznaczeniem A-29 - do misji szkolnych, obserwacyjno-rozpoznawczych (w tym antynarkotykowych) oraz bojowych. Pierwsze rozpoczęły służbę w grudniu 2003. Brazylijskie wojska lotnicze zamówiły łącznie 99 egz. A-29.

Super Tucano osiągnęły również ogromny sukces eksportowy. Do tej pory sprzedano za granicę 70 egz. tych samolotów. Służą one już w lotnictwie Kolumbii (zobacz: [Ostatni Super Tucano dla Kolumbii](#)), a także dla spółki najemniczej Xe (zobacz: [Super Tucano dla Blackwater](#)). Zostały również zakupione przez Chile, Ekwador (zobacz: [Ekwador i Chile wybrały Super Tucano](#)) oraz Dominikanę (zobacz: [Dominikana kupuje Super Tucano](#)). Jeden egz. leasinguje lotnictwo US Navy do celów testowych.



Setny EMB 314. Samoloty cieszą się dużym powodzeniem w krajach Ameryki Południowej, które potrzebują lekkich samolotów szturmowych, zdolnych do działań w nocy i wypełniania ograniczonych misji rozpoznawczych - głównie pod kątem działań przeciwpartyzanckich i antynarkotykowych - które mogą jednocześnie pełnić funkcje szkoleniowe / Zdjęcie: Embraer

Wydarzenie, któremu nadano uroczystą oprawę, miało miejsce w centrali zakładów w São José dos Campos. Setny samolot trafił do pierwszego i największego odbiorcy Super Tucano. FAB wykorzystuje je - pod oznaczeniem A-29 - do misji szkolnych, obserwacyjno-rozpoznawczych (w tym antynarkotykowych) oraz bojowych. Pierwsze rozpoczęły służbę w grudniu 2003. Brazylijskie wojska lotnicze zamówiły łącznie 99

egz. A-29.

Super Tucano osiągnęły również ogromny sukces eksportowy. Do tej pory sprzedano za granicę 70 egz. tych samolotów. Służą one już w lotnictwie Kolumbii (zobacz: [Ostatni Super Tucano dla Kolumbii](#)), a także dla spółki najemniczej Xe (zobacz: [Super Tucano dla Blackwater](#)). Zostały również zakupione przez Chile, Ekwador (zobacz: [Ekwador i Chile wybrały Super Tucano](#)) oraz Dominikanę (zobacz: [Dominikana kupuje Super Tucano](#)). Jeden egz. leasinguje lotnictwo US Navy do celów testowych.

Powiązane wiadomości

[Setny Super Tucano \(2009-05-27\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)