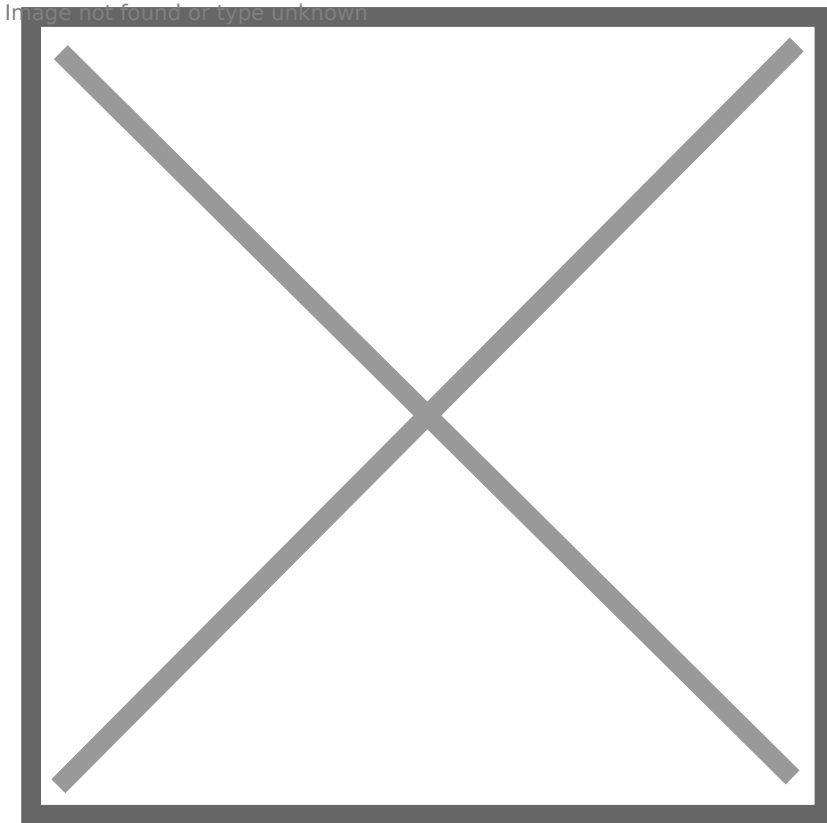


# Super Tucano dla Blackwater

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 czerwca 2008

**Brazylijska prasa ujawniła, że lutym Embraer sprzedał amerykańskiej EP Aviation, spółce zależnej Blackwater Worldwide, lekki samolot szturmowy EMB 314 Super Tucano. Najemnicy prawdopodobnie zakupią kolejnych kilka samolotów.**



*Blackwater zakupił EMB 314 Super Tucano w wersji dwumiejscowej (inne oznaczenie A-29B), identycznej z wykorzystywaną przez brazylijskie wojska lotnicze. Samolot przeznaczony jest do misji rozpoznawczych, dozoru, ale również bezpośredniego wsparcia na polu walki, szczególnie w konfliktach asymetrycznych. Ostatnio został wykorzystany przez Kolumbię do kontrowersyjnego, ale*

*skutecznego zbombardowania obozu partyzantów FARC w sąsiednim Ekwadorze (zobacz: [Ekwador i Chile wybrały Super Tucano](#); [Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą?](#)). Samolot może być wyposażony w całą gamę nowoczesnego uzbrojenia podwieszanego na 5 szynach podskrzydłowych. Standardowo uzbrojony jest w dwa wkm-y kalibru 12,7 mm, wyrzutnię nkp kalibru 70 mm, podwieszane działko 20 mm, bomby klasyczne i kierowane oraz 2 kpr klasy powietrze-powietrze. Napęd zapewnia 1600-konny silnik turbośmigłowy Pratt & Whitney Kanada PT6A-68C / Zdjęcie: Embraer*

Według dziennika *Estado de Sao Paulo* transakcja była warta 4,5 mln USD.

Potwierdzono ją, sprawdzając rejestr amerykańskich władz lotniczych FAA. Okazało się, że od lutego figuruje w nim jeden Super Tucano, należący do EP Aviation.

Samolot został jednak pozbawiony 2 skrzydłowych wkm FN Herstal M3P kalibru 12,7 mm. Prawdopodobnie po to, by obejść brazylijskie przepisy, zabraniające sprzedaży uzbrojenia dla przedsiębiorstw prywatnych bądź w strefy konfliktów zbrojnych.

Tymczasem potwierdzono, że Blackwater chce wykorzystać samolot w Iraku, jako wsparcie swoich oddziałów (najemnicy nie mogą liczyć na bezpośrednie wsparcie formacji lotniczych wojsk amerykańskich).

Sprzedaż była dyskutowana między władzami obu państw. W tej sprawie spotkali się prezydent Luiz Inácio Lula da Silva z przedstawicielami administracji amerykańskiej. Według Luiza Carlosa Siqueiry Aguiara, odpowiedzialnego w Embraerze za sprzedaż samolotów dla agencji rządowych, władze USA wyraziły zainteresowanie nawet 8 samolotami. Wszystkie mają być wykorzystane w Iraku.

Blackwater to ogromne przedsiębiorstwo, zarabiające przede wszystkim na rządowych zleceniach na misje ochrony w Iraku i Afganistanie. Ma ono nie tylko jeden z największych ośrodków treningu taktycznego w USA, ale również samoloty transportowe, śmigłowce (razem prawie 35 egz.), samochody patrolowe własnej konstrukcji (*Grizzly*), a nawet statek-bazę. Przeciwnie spółce prowadzone jest jednak dochodzenie federalne w sprawie zabicia w ubiegłym roku 17 irackich cywilów, a także z powodu oskarżeń o przemyt broni.



*Blackwater zakupił EMB 314 Super Tucano w wersji dwumiejscowej (inne oznaczenie A-29B), identycznej z wykorzystywaną przez brazylijskie wojska lotnicze. Samolot przeznaczony jest do misji rozpoznawczych, dozoru, ale również bezpośredniego wsparcia na polu walki, szczególnie w konfliktach asymetrycznych. Ostatnio został wykorzystany przez Kolumbię do kontrowersyjnego, ale skutecznego zbombardowania obozu partyzantów FARC w sąsiednim Ekwadorze (zobacz: [Ekwador i Chile wybrały Super Tucano](#); [Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą?](#)). Samolot może być wyposażony w całą gamę nowoczesnego uzbrojenia podwieszanego na 5 szynach podskrzydłowych. Standardowo uzbrojony jest w dwa wkm-y kalibru 12,7 mm, wyrzutnię nkp kalibru 70 mm, podwieszane działko 20 mm, bomby klasyczne i*

kierowane oraz 2 kpr klasy powietrze-powietrze. Napęd zapewnia 1600-konny silnik turbośmigłowy Pratt & Whitney Kanada PT6A-68C / Zdjęcie: Embraer

Według dziennika *Estado de Sao Paulo* transakcja była warta 4,5 mln USD. Potwierdzono ją, sprawdzając rejestr amerykańskich władz lotniczych FAA. Okazało się, że od lutego figuruje w nim jeden Super Tucano, należący do EP Aviation.

Samolot został jednak pozbawiony 2 skrzydłowych wkm FN Herstal M3P kalibru 12,7 mm. Prawdopodobnie po to, by obejść brazylijskie przepisy, zabraniające sprzedaży uzbrojenia dla przedsiębiorstw prywatnych bądź w strefy konfliktów zbrojnych. Tymczasem potwierdzono, że Blackwater chce wykorzystać samolot w Iraku, jako wsparcie swoich oddziałów (najemnicy nie mogą liczyć na bezpośrednie wsparcie formacji lotniczych wojsk amerykańskich).

Sprzedaż była dyskutowana między władzami obu państw. W tej sprawie spotkali się prezydent Luiz Inácio Lula da Silva z przedstawicielami administracji amerykańskiej. Według Luiza Carlosa Siqueiry Aguiara, odpowiedzialnego w Embraerze za sprzedaż samolotów dla agencji rządowych, władze USA wyraziły zainteresowanie nawet 8 samolotami. Wszystkie mają być wykorzystane w Iraku.

Blackwater to ogromne przedsiębiorstwo, zarabiające przede wszystkim na rządowych zleceniach na misje ochrony w Iraku i Afganistanie. Ma ono nie tylko jeden z największych ośrodków treningu taktycznego w USA, ale również samoloty transportowe, śmigłowce (razem prawie 35 egz.), samochody patrolowe własnej konstrukcji (*Grizzly*), a nawet statek-bazę. Przeciwno spółce prowadzone jest jednak dochodzenie federalne w sprawie zabicia w ubiegłym roku 17 irackich cywilów, a także z powodu oskarżeń o przemyt broni.

Powiązane wiadomości

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o