

Dominikana kupuje Super Tucano

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 stycznia 2009

9 stycznia Embraer potwierdził, że pod koniec ub.r. sfinalizowano umowę zakupu 8 samolotów szkolno-bojowych EMB-314 Super Tucano przez Dominikanę.

EMB 314 Super Tucano w barwach Wojsk Lotniczych Dominikany / Rysunek: Embraer

Będą one używane przez Fuerza Aérea Dominikana do wykonywania misji porządku publicznego, patrolowania granic kraju oraz zwalczania prób przemytu narkotyków.

EMB-314 przeznaczony jest do działań w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, bez względu na porę doby, głównie w konfliktach lokalnych. Dla zwiększenia przeżywalności na polu walki kabina załogi chroniona jest dodatkowym opancerzeniem i ma instalację gaśniczą. Oświetlenie tablicy przyrządów oraz światła pozycyjne i lądowania przystosowane są do lotów z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu (NVG). Samolot ma 5 pylonów (po 2 pod skrzydłami oraz jeden podkadłubowy), na których można podwiesić do 1500 kg wyposażenia i uzbrojenia: bomby, pociski *powietrze-powietrze* i *powietrze-ziemia*, zasobniki do obserwacji w podczerwieni (FLIR), wra i rozpoznania, zbiorniki z paliwem, zasobniki z uzbrojeniem strzeleckim, wyrzutnie npr i cele ćwiczebne.

Super Tucano ma m.in. pokładowy system wytwarzania tlenu (OBOGS, OnBoard Oxygen Generating System), fotele wyrzucane Martin Baker Mk 10, układ rejestracji danych z lotu oraz awaryjny nadajnik lokacyjny. Wyposażenie samolotu stanowi awionika *glass cockpit*, obejmująca elektroniczny wskaźnik położenia przestrzennego (EHSI), elektroniczne przyrządy pokładowe (EADI), GPS, VOR, ILS, DME, radiokompas, radiodalmierz, wysokościomierz radarowy, radar pogodowy, układ monitorujący stan zespołu napędowego i transponder. Sterowanie samolotem odbywa się na zasadzie HOTAS. System uzbrojeniowy-celowniczo zintegrowany jest z szyną danych MIL-Std-1553B. Zespół napędowy stanowi silnik turbinowy Pratt & Whitney Canada PT6A-68/1 o mocy 920 kW (1250 KM) i pięciołopatowe śmigło Hartzell.

Pierwszym nabywcą Super Tucano były Força Aérea Brasileira (FAB, Wojska Lotnicze Brazylii), które zamówiły ich 99, z których dostarczono 63. Samoloty te są od grudnia 2003 wykorzystywane do szkolenia podstawowego (zapoznania się z uzbrojeniem, nauki manewrów bojowych, nawigacji oraz taktyki walki powietrznej), a także zaawansowanego treningu w misjach szturmowych. Do ich zadań należy także ochrona przestrzeni powietrznej i patrolowanie granic Amazonii w ramach systemu SIVAM.

EMB-314 zostały zakupione także przez dwa inne kraje Ameryki Łacińskiej. Fuerza Aérea Colombiana (FAC, Wojska Lotnicze Kolumbii) odebrały ostatni z zamówionych 25 w sierpniu ub.r. ([Ostatni Super Tucano dla Kolumbii](#), 2008-08-13) Z kolei realizacja dostaw 12 egz. przeznaczonych dla Fuerza Aérea de Chile (FACH, Wojska Lotnicze Chile), rozpocznie się w połowie br.



*EMB-314 Super Tucano w barwach
Wojsk Lotniczych Dominikany /
Rysunek: Embraer*

Będą one używane przez Fuerza Aérea Dominikana do wykonywania misji porządku publicznego, patrolowania granic kraju oraz zwalczania prób przemytu narkotyków.

EMB-314 przeznaczony jest do działań w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, bez względu na porę doby, głównie w konfliktach lokalnych. Dla zwiększenia przeżywalności na polu walki kabina załogi chroniona jest dodatkowym opancerzeniem i ma instalację gaśniczą. Oświetlenie tablicy przyrządów oraz światła pozycyjne i lądowania przystosowane są do lotów z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu (NVG). Samolot ma 5 pylonów (po 2 pod skrzydłami oraz jeden podkadłubowy), na których można podwiesić do 1500 kg wyposażenia i uzbrojenia: bomby, pociski *powietrze-powietrze* i *powietrze-ziemia*, zasobniki do obserwacji w podczerwieni (FLIR), wre i rozpoznania, zbiorniki z paliwem, zasobniki z uzbrojeniem strzeleckim, wyrzutnie npr i cele ćwiczebne.

Super Tucano ma m.in. pokładowy system wytwarzania tlenu (OBOGS, OnBoard Oxygen Generating System), fotele wyrzucane Martin Baker Mk 10, układ rejestracji danych z lotu oraz awaryjny nadajnik lokacyjny. Wyposażenie samolotu stanowi awionika *glass cockpit*, obejmująca elektroniczny wskaźnik położenia przestrzennego (EHSI), elektroniczne przyrządy pokładowe (EADI), GPS, VOR, ILS, DME, radiokompas, radiodalmierz, wysokościomierz radarowy, radar pogodowy, układ monitorujący stan zespołu napędowego i transponder. Sterowanie samolotem odbywa się na zasadzie

HOTAS. System uzbrojeniowy-celowniczo zintegrowany jest z szyną danych MIL-Std-1553B. Zespół napędowy stanowi silnik turbinowy Pratt & Whitney Canada PT6A-68/1 o mocy 920 kW (1250 KM) i pięciołopatowe śmigło Hartzell.

Pierwszym nabywcą Super Tucano były Força Aérea Brasileira (FAB, Wojska Lotnicze Brazylii), które zamówiły ich 99, z których dostarczono 63. Samoloty te są od grudnia 2003 wykorzystywane do szkolenia podstawowego (zapoznania się z uzbrojeniem, nauki manewrów bojowych, nawigacji oraz taktyki walki powietrznej), a także zaawansowanego treningu w misjach szturmowych. Do ich zadań należy także ochrona przestrzeni powietrznej i patrolowanie granic Amazonii w ramach systemu SIVAM.

EMB-314 zostały zakupione także przez dwa inne kraje Ameryki Łacińskiej. Fuerza Aérea Colombiana (FAC, Wojska Lotnicze Kolumbii) odebrały ostatni z zamówionych 25 w sierpniu ub.r. ([Ostatni Super Tucano dla Kolumbii](#), 2008-08-13) Z kolei realizacja dostaw 12 egz. przeznaczonych dla Fuerza Aérea de Chile (FACH, Wojska Lotnicze Chile), rozpocznie się w połowie br.

Powiązane wiadomości

[Dominikana kupuje Super Tucano \(2009-01-10\)](#)

[Ostatni Super Tucano dla Kolumbii \(2008-08-13\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Kolumbia kupuje 24 Kfiry \(2008-02-11\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

[Super Tucano dla Blackwater \(2008-06-03\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[Ekwador i Chile wybrały Super Tucano \(2008-05-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o