

# MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 lutego 2010

**W drugiej fazie rywalizacji o to, kto będzie dostawcą śmigłowców dla Australian Navy pozostał amerykański MH-60R i europejski NH90.**

Image not found or type unknown

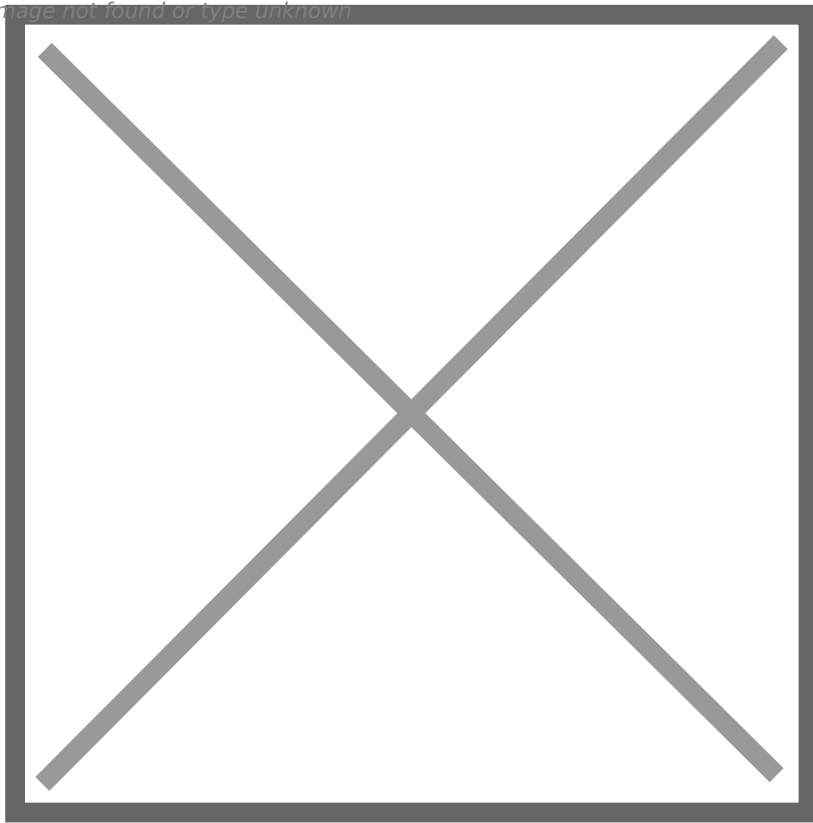
Minister obrony Australii, senator John Faulkner poinformował, że rząd wyraził zgodę na sfinansowanie zakupu śmigłowców dla marynarki australijskiej. Project AIR 9000 Phase 8 jest częścią Defence Capability Plan - przewiduje zakup okrętów z 24 śmigłowcami bojowymi, zdolnymi do zwalczania okrętów podwodnych i nawodnych. Faulkner poinformował, że wybór zostanie dokonany między amerykańskim Lockheed Martin/Sikorsky MH-60R i europejskim NH Industries NH90.

Nowo zakupione śmigłowce mają pozostać w składzie australijskiej marynarki wojennej do 2040. Zastąpią flotę obecnie używanych Sikorsky S-70B Seahawk i wypełnia lukę po rezygnacji z zakupu innych amerykańskich śmigłowców - Kaman SH-2G Super Seasprite ([Australia zrezygnowała z Seasprite](#)), uznanych za przestarzałe (znacznie starszej wersji tych śmigłowców używa od niedawna, ponosząc ogromne koszty, polska MW) i nie spełniające podstawowych wymagań. To po zawodzie, jaki sprawiły Seasprite, Australia w 2009 zdecydowała się w możliwie szybkim trybie kupić nowe śmigłowce.

Ostateczna decyzja dotycząca wyboru śmigłowca ma zostać dokonana w 2011. Jeśli plan zostanie zrealizowany, dostawa pierwszych maszyn powinna nastąpić w 2014. W przetargu będzie branych pod uwagę wiele czynników wojskowych i gospodarczych, w tym parametry techniczne, kompatybilność z innymi śmigłowcami australijskich sił zbrojnych, koszt zakupu i eksploatacji, korzyści dla australijskiego przemysłu oraz minimalizacja ryzyka. Szczególnie ważny ma być interes australijskich podatników, podobnie jak w niektórych poprzednich zakupach uzbrojenia dokonywanych przez Canberę ([Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#)).

Na korzyść NH90 przemawia użytkowanie przez armię australijską śmigłowców tego typu (jako MRH90). Są one montowane przez Australian Aerospace w Brisbane ([Akceptacja australijskiego NH90](#)).

Image not found or type unknown



Minister obrony Australii, senator John Faulkner poinformował, że rząd wyraził zgodę na sfinansowanie zakupu śmigłowców dla marynarki australijskiej. Project AIR 9000 Phase 8 jest częścią Defence Capability Plan - przewiduje zakup okrętów z 24 śmigłowcami bojowymi, zdolnymi do zwalczania okrętów podwodnych i nawodnych. Faulkner poinformował, że wybór zostanie dokonany między amerykańskim Lockheed Martin/Sikorsky MH-60R i europejskim NH Industries NH90.

Nowo zakupione śmigłowce mają pozostać w składzie australijskiej marynarki wojennej do 2040. Zastąpią flotę obecnie używanych Sikorsky S-70B Seahawk i wypełnia lukę po rezygnacji z zakupu innych amerykańskich śmigłowców - Kaman SH-2G Super Seasprite ([Australia zrezygnowała z Seasprite](#)), uznanych za przestarzałe (znacznie starszej wersji tych śmigłowców używa od niedawna, ponosząc ogromne koszty, polska MW) i nie spełniające podstawowych wymagań. To po zawodzie, jaki sprawiły Seasprite, Australia w 2009 zdecydowała się w możliwie szybkim trybie kupić nowe śmigłowce.

Ostateczna decyzja dotycząca wyboru śmigłowca ma zostać dokonana w 2011. Jeśli plan zostanie zrealizowany, dostawa pierwszych maszyn powinna nastąpić w 2014. W przetargu będzie branych pod uwagę wiele czynników wojskowych i gospodarczych, w tym parametry techniczne, kompatybilność z innymi śmigłowcami australijskich sił zbrojnych, koszt zakupu i eksploatacji, korzyści dla australijskiego przemysłu oraz minimalizacja ryzyka. Szczególnie ważny ma być interes australijskich podatników, podobnie jak w niektórych poprzednich zakupach uzbrojenia dokonywanych przez

Canberre ([Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych](#)).

Na korzyść NH90 przemawia użytkowanie przez armię australijską śmigłowców tego typu (jako MRH90). Są one montowane przez Australian Aerospace w Brisbane ([Akceptacja australijskiego NH90](#)).

Powiązane wiadomości

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o