

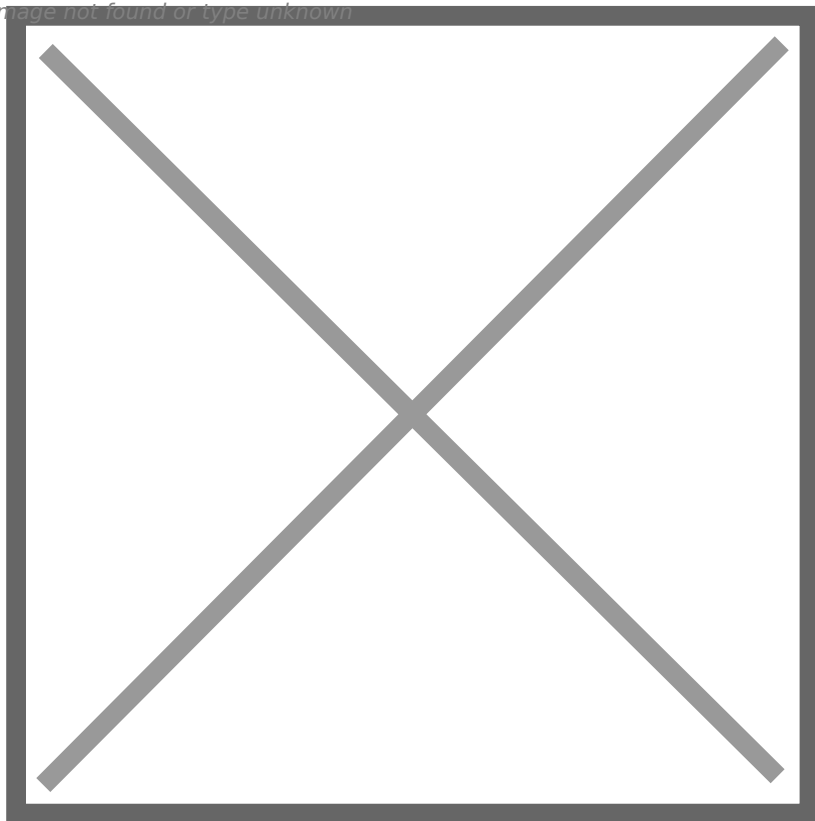
400. Common Cockpit

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 lutego 2013

Lockheed Martin wyprodukował 400. zestaw awioniczny Common Cockpit dla śmigłowców morskich rodziny MH-60. Zostanie on zamontowany na pierwszym z 24 australijskich MH-60R.

Image not found or type unknown

Zdjęcie: Lockheed Martin



Common Cockpit to w pełni cyfrowe zestawy awioniczne dla dwóch typów śmigłowców pokładowych rodziny MH-60: modelu R, przeznaczonego do zwalczania okrętów podwodnych oraz S (transportowo-poszukiwawczego). Pierwsze weszły do służby w 2002. Do dnia dzisiejszego wyposażono w nie 360 wiroplątów US Navy, które spędziły w powietrzu przeszło 600 tys. h. W najbliższych latach system zostanie zmodernizowany ([Modernizacja MH-60 US Navy](#), 2012-04-12).

400. egzemplarz Common Cockpit zostanie zamontowany na pierwszym z 24 australijskich śmigłowców pokładowych MH-60R, zamówionych jeszcze w 2011 ([Australijczycy wybrali MH-60R](#), 2011-06-16). Maszyna ma zostać przekazana odbiorcy na początku 2014. W przyszłości w zestawy awioniczne Lockheed Martina zostaną też wyposażone Seahawki zakontraktowane w 2012 przez Danię ([Seahawki dla Danii](#), 2012-12-07).

Powiązane wiadomości

400. Common Cockpit (2013-02-26)

Australijczycy wybrali MH-60R (2011-06-16)

MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? (2010-02-28)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)

Australia zrezygnowała z Seasprite (2008-03-06)

Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)

Produkcja australijskich niszczycieli (2010-04-15)

Modernizacja MH-60 US Navy (2012-04-12)

Seahawki dla Danii (2012-12-07)

Terma wyposaży Black Hawki? (2012-08-14)

S-92 nad Afganistanem (2011-02-01)

300 S-76 z Aero Vodochody (2011-05-04)

Plany PZL Mielec (2011-08-09)

Dania wybrała Seahawki (2012-11-22)

Terma wyposaży Black Hawki? (2012-08-14)