

300 S-76 z Aero Vodochody

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 maja 2011

Czeska wytwórnia Aero Vodochody przekazała koncernowi Sikorsky 300. wyposażony kadłub śmigłowca S-76.



Aero Vodochody dostarczają wyposażone kadłuby śmigłowców Sikorsky S-76 od 2000. Program obejmuje produkcję komponentów, montaż konstrukcji, instalację mechanizmów hydraulicznych i elektronicznych, układów paliwowych oraz awioniki. Czesi realizują też naziemne testy systemów i zarządzanie łańcuchem dostaw, składającym się z ponad 200 poddostawców. Wyposażone kadłuby są przewożone do Niemiec,

skąd drogą morską trafiają do USA, gdzie montowane są podzespoły dynamiczne, m.in. zespół napędowy. Do tej pory Aero Vodochody dostarczyły Sikorsky'emu 300 kompletów kadłubów. Sto kadłubów dostarczono w ciągu ostatnich 3 lat ([Dwusetny kadłub S-76C z Czech](#), 2008-04-17).

Certyfikowany w 1976 12-miejscowy śmigłowiec S-76 przeszedł kilka modyfikacji. Produkowana poprzednio wersja C++ została w 2010 zastąpiona wersją D. Jest ona wyposażona w awionikę nowej generacji dostarczaną przez Thalesa i napędzana mocniejszymi silnikami Pratt & Whitney PW210S. Całkowicie kompozytowy wirnik jest kontrolowany aktywnym systemem ograniczania wibracji zmniejszającym hałas. Wyciszono też wirnik ogonowy i przekładnię główną.

Aero Vodochody to największy czeski producent lotniczy, istniejący od 1919. Jest własnością czesko-słowackiego funduszu inwestycyjnego Penta. Zatrudnia 1200 pracowników. Obecnie jest przede wszystkim dostawcą komponentów do największych wytwórni światowych ([Aero Vodochody dla Black Hawka](#), 2010-03-16, [Embraer, Elbit i Aero Vodochody](#), 2011-04-14). W 2009 osiągnął sprzedaż równą 2,9 mld koron ([Dobre](#)

wyniki [Aero Vodochodów](#), 2009-06-17, rok wcześniej - 4,2 mld koron), a zysk równy 279 mln koron (w 2008 - 401,6 mln koron).

Aero Vodochody oferują Polsce samoloty treningowe L-159. Proponują dostarczenie nowych samolotów i udział resztek polskiego przemysłu lotniczego (głównie Wojskowych Zakładów Lotniczych) w ich produkcji ([Wstępne oferty dla Dębina złożone](#), 2010-11-03).



Aero Vodochody dostarczają wyposażone kadłuby śmigłowców Sikorsky S-76 od 2000. Program obejmuje produkcję komponentów, montaż konstrukcji, instalację mechanizmów hydraulicznych i elektronicznych, układów paliwowych oraz awioniki. Czesi realizują też naziemne testy systemów i zarządzanie łańcuchem dostaw, składającym się z ponad 200 poddostawców. Wyposażone kadłuby są przewożone do Niemiec, skąd drogą morską trafiają do USA, gdzie montowane są podzespoły dynamiczne, m.in. zespół napędowy. Do tej pory Aero Vodochody dostarczyły Sikorsky'emu 300 kompletów kadłubów. Sto kadłubów dostarczono w ciągu ostatnich 3 lat ([Dwusetny kadłub S-76C z Czech](#), 2008-04-17).

Certyfikowany w 1976 12-miejscowy śmigłowiec S-76 przeszedł kilka modyfikacji. Produkowana poprzednio wersja C++ została w 2010 zastąpiona wersją D. Jest ona wyposażona w awionikę nowej generacji dostarczaną przez Thalesa i napędzana mocniejszymi silnikami Pratt & Whitney PW210S. Całkowicie kompozytowy wirnik jest kontrolowany aktywnym systemem ograniczania wibracji zmniejszającym hałas. Wyciszono też wirnik ogonowy i przekładnię główną.

Aero Vodochody to największy czeski producent lotniczy, istniejący od 1919. Jest własnością czesko-słowackiego funduszu inwestycyjnego Penta. Zatrudnia 1200 pracowników. Obecnie jest przede wszystkim dostawcą komponentów do największych wytwórni światowych ([Aero Vodochody dla Black Hawka](#), 2010-03-16, [Embraer](#), [Elbit](#) i

[Aero Vodochody](#), 2011-04-14). W 2009 osiągnął sprzedaż równą 2,9 mld koron ([Dobre wyniki Aero Vodochodów](#), 2009-06-17, rok wcześniej - 4,2 mld koron), a zysk równy 279 mln koron (w 2008 - 401,6 mln koron).

Aero Vodochody oferują Polsce samoloty treningowe L-159. Proponują dostarczenie nowych samolotów i udział resztek polskiego przemysłu lotniczego (głównie Wojskowych Zakładów Lotniczych) w ich produkcji ([Wstępne oferty dla Dębłina złożone](#), 2010-11-03).

Powiązane wiadomości

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Dwusety kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Zysk Aero Vodochodów \(2008-05-28\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Dwusety kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Aero Vodochody w Etiopii? \(2008-08-13\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Zysk Aero Vodochodów \(2008-05-28\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Kadłub S-70i z Mielca \(2009-03-13\)](#)

[Porozumienie Aero Vodochody-Sikorsky \(2009-04-07\)](#)

[Black Hawk z kadłubem z Mielca w US Army \(2009-11-02\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)