

## Dwusetny kadłub S-76C z Czech

#Lotnictwo cywilne 17 kwietnia 2008

**AERO Vodochody zakończyły niedawno montaż 200. kadłuba śmigłowca Sikorsky S-76C. Zakłady przygotowują się również do budowy kadłubów wersji D.**

Dwusetny kadłub S-76C. Po zupełnie nieudanym przejęciu zakładów przez Boeinga, AEF

AERO produkują śmigłowiec, z wyłączeniem elementów napędu. W Czechach montuje się strukturę kadłuba, instalację hydrauliczną, systemy elektroniczne, awionikę i przeprowadza testy tych podzespołów. Później tak przygotowany produkt, transportowany jest drogą lądową do niemieckiego portu Bremerhaven i wysyłany do USA.

Montaż wersji C rozpoczęto w 2000. W marcu 2006 odchodzono uroczystość zakończenia pracy przy setnym kadłubie. Od tego czasu tempo produkcji znacznie wzrosło. W 2008 planowane jest ponownie przekroczenie 50 egz. rocznie. Jednocześnie trwają prace nad pierwszymi kadłubami śmigłowców nowej wersji D.

Dla AERO, montaż kadłubów S-76 jest największym obecnie realizowanym przedsięwzięciem. Władze przedsiębiorstwa stawiają sobie za cel, nie prowadzenie produkcji finalnej, ale utrzymanie się na rynku, jako ceniony podwykonawca. Świadczą także usługi na rzecz takich producentów, jak EADS, Alenia, Boeing czy - pośrednio - Embraer, choć w mniejszym wymiarze.



*Dwusetny kadłub S-76C. Po zupełnie nieudanym przejęciu zakładów przez Boeinga, AERO zostały w 2006 ponownie sprzedane, prywatnej, czesko-słowackiej spółce Penta. Nowemu kierownictwu już w 2007 udało się wygenerować zysk, po raz pierwszy od kilku lat / Zdjęcie: AERO*

AERO produkują śmigłowiec, z wyłączeniem elementów napędu. W Czechach montuje się strukturę kadłuba, instalację hydrauliczną, systemy elektroniczne, awionikę i

przeprowadza testy tych podzespołów. Później tak przygotowany produkt, transportowany jest drogą lądową do niemieckiego portu Bremerhaven i wysyłany do USA.

Montaż wersji C rozpoczęto w 2000. W marcu 2006 odchodzono uroczystość zakończenia pracy przy setnym kadłubie. Od tego czasu tempo produkcji znacznie wzrosło. W 2008 planowane jest ponownie przekroczenie 50 egz. rocznie. Jednocześnie trwają prace nad pierwszymi kadłubami śmigłowców nowej wersji D.

Dla AERO, montaż kadłubów S-76 jest największym obecnie realizowanym przedsięwzięciem. Władze przedsiębiorstwa stawiają sobie za cel, nie prowadzenie produkcji finalnej, ale utrzymanie się na rynku, jako ceniony podwykonawca. Świadczą także usługi na rzecz takich producentów, jak EADS, Alenia, Boeing czy - pośrednio - Embraer, choć w mniejszym wymiarze.

---