

## Dobre wyniki Aero Vodochodów

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 17 czerwca 2009

**2008 był udanym dla Aero Vodochodów, wynika z wczorajszego, oficjalnego oświadczenia czeskiego holdingu. Zakłady zanotowały obrót o wartości prawie 250 mln USD i zysk 24 mln USD.**

Największym źródłem przychodu Aero Vodochodów jest produkcja śmigłowców S-76. W

To już drugi rok zamknięty zyskiem, po okresie poważnych problemów, wynikających z niekorzystnych skutków wcześniejszego zarządzania zakładami przez amerykańskiego Boeinga (zobacz: [Zysk Aero Vodochodów](#)).

W 2008 zakłady holdingu zwiększyły obroty i zyski, które - w przeliczeniu na polską walutę - wyniosły odpowiednio 792,5 oraz 76 mln zł. Wyniki te osiągnięto m.in. dzięki kontynuowaniu budowy kadłubów śmigłowców S-76C++ oraz prototypu S-76D, centropłatów dla Alenii C-27J czy części składowych do Airbusów.

Dodatkowo w ubiegłym roku należąca do Aero Vodochodów spółka Technometria Radotin, podpisała z Messier-Dowty, porozumienie o produkcji podzespołów podwozi samolotów Airbus A320. Wartość 5-letniej umowy wynosi kilkadziesiąt mln USD.

Zamówienia wojskowe (związane głównie z serwisowaniem samolotów szkolno-bojowych proweniencji czechosłowackiej i dla wojsk lotniczych Czech), objęły 12% wartości dochodów przedsiębiorstwa.

Czeski holding wydał ok. 10 mln USD na inwestycje - modernizację parku maszynowego i wdrażanie nowych technologii.

Informacja o wynikach finansowych za 2008 nie obejmuje żadnych danych o aktualnej sytuacji holdingu. Aero Vodochody są jednym z oferentów w procesie sprzedaży zakładów PZL Świdnik. Przedstawiciele przedsiębiorstwa utrzymują jednak, że nadal dysponują wystarczającymi funduszami do starania się o wykup *wyspecjalizowanych europejskich zakładów, produkujących sprzęt lotniczy*.



Zdjęcie: Aero Vodochody

*Największym źródłem przychodu Aero Vodochodów jest produkcja śmigłowców S-76. W Czechach montuje się strukturę kadłuba, instalację hydrauliczną, systemy elektroniczne, awionikę i przeprowadza testy tych podzespołów. Później tak przygotowany produkt, transportowany jest drogą lądową do niemieckiego portu Bremerhaven i wysyłany do USA, gdzie montowany jest układ napędowy oraz dodatkowe wyposażenie, wynikające ze specyfikacji klienta. W 2008 zakłady wyprodukowały 51 kadłubów /*

To już drugi rok zamknięty zyskiem, po okresie poważnych problemów, wynikających z niekorzystnych skutków wcześniejszego zarządzania zakładami przez amerykańskiego Boeinga (zobacz: [Zysk Aero Vodochodów](#)).

W 2008 zakłady holdingu zwiększyły obroty i zyski, które - w przeliczeniu na polską walutę - wyniosły odpowiednio 792,5 oraz 76 mln zł. Wyniki te osiągnięto m.in. dzięki kontynuowaniu budowy kadłubów śmigłowców S-76C++ oraz prototypu S-76D, centroplątów dla Alenii C-27J czy części składowych do Airbusów.

Dodatkowo w ubiegłym roku należąca do Aero Vodochodów spółka Technometria Radotin, podpisała z Messier-Dowty, porozumienie o produkcji podzespołów podwozi samolotów Airbus A320. Wartość 5-letniej umowy wynosi kilkadziesiąt mln USD.

Zamówienia wojskowe (związane głównie z serwisowaniem samolotów szkolno-bojowych proweniencji czechosłowackiej i dla wojsk lotniczych Czech), objęły 12% wartości dochodów przedsiębiorstwa.

Czeski holding wydał ok. 10 mln USD na inwestycje - modernizację parku maszynowego i wdrażanie nowych technologii.

Informacja o wynikach finansowych za 2008 nie obejmuje żadnych danych o aktualnej sytuacji holdingu. Aero Vodochody są jednym z oferentów w procesie sprzedaży zakładów PZL Świdnik. Przedstawiciele przedsiębiorstwa utrzymują jednak, że nadal dysponują wystarczającymi funduszami do starania się o wykup *wyspecjalizowanych europejskich zakładów, produkujących sprzęt lotniczy.*

Powiązane wiadomości

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

Zysk Aero Vodochodów (2008-05-28)

Dostawa przebudowanych L-159 (2007-11-27)

Radar i jego ochrona (2007-08-29)

Dwusetny kadłub S-76C z Czech (2008-04-17)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o