

Aero Vodochody w Etiopii?

#Lotnictwo cywilne 13 sierpnia 2008

Według doniesień etiopskich mediów, w kraju tym powstanie montowania czeskich samolotów dyspozycyjnych Ae 270.

Ae 270 napędzany jest silnikiem turbośmigłowym Pratt & Whitney PT6A-42A o mocy 85

Lokalny reprezentant wytwórni Geachew Eshetu poinformował, że czeskie ministerstwo transportu i łączności skierowało list do Ethiopian Airlines, w który zwraca się o udostępnienie do tego celu budynków przewoźnika. Są to obiekty, które zbudowała izraelska Eshet Engineering Ltd., zamierzająca otworzyć montownię samolotów rolniczych. Plany te nie zostały jednak zrealizowane.

Według *Africa News*, Aero Vodochody chcą montować komunikacyjne Ae 270, turbośmigłowe samoloty przeznaczone dla 6-8 pasażerów, które mogłyby być wykorzystywane przede wszystkim przez przewoźników turystycznych. Wszystkie podzespoły będą sprowadane z Czech.



Ae 270 napędzany jest silnikiem turbośmigłowym Pratt & Whitney PT6A-42A o mocy 850 KM, zapewniającym osiągnięcie maksymalnej prędkości przelotowej 409 km/h i zasięg 2900 km. Samolot przeznaczony jest dla 2 pilotów i 6-8 pasażerów. Do tej pory Czesi nie zdobyli istotnych zamówień na ten samolot

Lokalny reprezentant wytwórni Geachew Eshetu poinformował, że czeskie ministerstwo transportu i łączności skierowało list do Ethiopian Airlines, w który zwraca się o udostępnienie do tego celu budynków przewoźnika. Są to obiekty, które zbudowała izraelska Eshet Engineering Ltd., zamierzająca otworzyć montownię samolotów rolniczych. Plany te nie zostały jednak zrealizowane.

Według *Africa News*, Aero Vodochody chcą montować komunikacyjne Ae 270, turbośmigłowe samoloty przeznaczone dla 6-8 pasażerów, które mogłyby być wykorzystywane przede wszystkim przez przewoźników turystycznych. Wszystkie podzespoły będą sprowadane z Czech.