

Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 kwietnia 2008

Embraer przekazał wojskom lotniczym, Força Aérea Brasileira (FAB), 23. samolot Northrop Tiger II, zmodernizowany do wariantu F-5M. Łącznie prace obejmą 46 z posiadanych 57 egz. tych samolotów.

Dzięki zmianom elektroniki, odmłodzone Tigery będą mogły wykonywać działania w każ

Brazylijskie Tigery, wraz z 12 Mirage 2000 C i B, stanowią podstawową siłę myśliwsko-bombową FAB. Obecnie kraj ten rozpoczął przygotowania do zakupu kilkudziesięciu nowych samolotów (zobacz: [W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe](#)), jednak stare maszyny powinny jeszcze długie lata pozostać w służbie.

Brazylia otrzymała Tigery II na początku lat 1970. Program ich modernizacji zainicjowano w ubiegłej dekadzie. W 2001 Embraer, w oparciu o pomoc izraelskiego Elbitu, przedstawił wojsku prototyp E-5M (nazywany również F-5BR, od nazwy programu). Pierwsze eskadry, wyposażone w zmodernizowane samoloty osiągną gotowość operacyjną w przyszłym roku.

Przebudowa obejmuje przede wszystkim awionikę, systemy celowania, samoobrony, łączności, komputery, radar oraz wzmocnienie struktury płatowca, w celu przedłużenia resursu o 15 lat. Pakiet modernizacyjny obejmuje również zamontowanie nowego systemu nawigacji, opartego o systemy bezwładnościowe i GPS. Zmiany doprowadziły do zwiększenia możliwości Tigerów w każdym aspekcie działań, również w atakowaniu celów naziemnych. Samoloty jednomiejscowe otrzymują oznaczenie F-5EM, dwumiejscowe – F-5FM.



Dzięki zmianom elektroniki, odmłodzone Tigery będą mogły wykonywać działania w każdych warunkach. Kokpit, z trzema wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi, przystosowany jest do wykorzystywania przez pilota gogli noktowizyjnych. Lotnik ma także do dyspozycji wyświetlacz najełmowy. Z zewnątrz jedyną zmianą jest większy nos kadłuba, kryjący nowy, wielofunkcyjny radar / Zdjęcie: Embraer

Brazylijskie Tigery, wraz z 12 Mirage 2000 C i B, stanowią podstawową siłę myśliwsko-bombową FAB. Obecnie kraj ten rozpoczął przygotowania do zakupu kilkudziesięciu nowych samolotów (zobacz: [W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe](#)), jednak stare maszyny powinny jeszcze długie lata pozostać w służbie.

Brazylia otrzymała Tigery II na początku lat 1970. Program ich modernizacji zainicjowano w ubiegłej dekadzie. W 2001 Embraer, w oparciu o pomoc izraelskiego Elbitu, przedstawił wojsku prototyp E-5M (nazywany również F-5BR, od nazwy programu). Pierwsze eskadry, wyposażone w zmodernizowane samoloty osiągną gotowość operacyjną w przyszłym roku.

Przebudowa obejmuje przede wszystkim awionikę, systemy celowania, samoobrony, łączności, komputery, radar oraz wzmocnienie struktury płatowca, w celu przedłużenia resursu o 15 lat. Pakiet modernizacyjny obejmuje również zamontowanie nowego systemu nawigacji, opartego o systemy bezwładnościowe i GPS. Zmiany doprowadziły do zwiększenia możliwości Tigerów w każdym aspekcie działań, również w atakowaniu celów naziemnych. Samoloty jednomiejscowe otrzymują oznaczenie F-5EM, dwumiejscowe – F-5FM.

Powiązane wiadomości

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o