

## Czechy w programie KC-390

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 września 2010

**Czechy i Brazylia podpisały porozumienie, na podstawie którego Praga kupi 2 transportowe Embraery KC-390, a czeskie przedsiębiorstwa będą uczestniczyć w ich seryjnej produkcji.**



List intencyjny podpisali 13 września w Pradze ministrowie obrony Czech i Brazylii, Alexandr Vondra i Nelson Jobim (brazylijski minister obrony był w Czechach po raz pierwszy w historii). Na jego podstawie Praga ma kupić 2 samoloty transportowe KC-390. Z kolei Aero Vodochody będą produkować tylną część kadłuba, drzwi i elementy ruchome skrzydeł samolotu. Umowa na ten temat ma zostać podpisana - według Jobima - pod koniec 2010.

Porozumienie dotyczy też szerszej czesko-brazylijskiej współpracy przy modernizacji wyposażenia wojskowego i szkoleniu żołnierzy. Być może Brazylia będzie zainteresowana pozyskaniem czeskich samolotów szkolno-bojowych L-159 oraz modernizacją rosyjskich śmigłowców, w czym specjalizuje się LOM Praha.

Czechy to kolejne państwo, które będzie uczestniczyć w programie KC-390. Wcześniej do programu weszło Chile, Kolumbia i Portugalia. W sumie brazylijski Embraer dysponuje zamówieniami na 54 KC-390, w tym 28 zamówiło lotnictwo wojskowe Brazylii.

KC-390 to samolot transportowy, który ma zastępować C-130 Lockheed Martina dzięki znacznie niższej cenie (50 mln USD wobec 120 mln USD). Jego udźwig ma wynosić 21-23 t, a zasięg przekraczać 6 tys. km. Samolot ma być budowany w wersji transportowej i jako zbiornikowiec. Prototyp KC-390 ma zostać oblatany na przełomie 2014/2015. Seryjna produkcja jest planowana na 2018.



List intencyjny podpisali 13 września w Pradze ministrowie obrony Czech i Brazylii, Alexandr Vondra i Nelson Jobim (brazylijski minister obrony był w Czechach po raz pierwszy w historii). Na jego podstawie Praga ma kupić 2 samoloty transportowe KC-390. Z kolei Aero Vodochody będą produkować tylną część kadłuba, drzwi i elementy ruchome skrzydeł samolotu. Umowa na ten temat ma zostać podpisana - według Jobima - pod koniec 2010. Porozumienie dotyczy też szerszej czesko-brazylijskiej współpracy przy modernizacji wyposażenia wojskowego i szkoleniu żołnierzy. Być może Brazylia będzie zainteresowana pozyskaniem czeskich samolotów szkolno-bojowych L-159 oraz modernizacją rosyjskich śmigłowców, w czym specjalizuje się LOM Praha.

Czechy to kolejne państwo, które będzie uczestniczyć w programie KC-390. Wcześniej do programu weszło Chile, Kolumbia i Portugalia. W sumie brazylijski Embraer dysponuje zamówieniami na 54 KC-390, w tym 28 zamówiło lotnictwo wojskowe Brazylii.

KC-390 to samolot transportowy, który ma zastępować C-130 Lockheed Martina dzięki znacznie niższej cenie (50 mln USD wobec 120 mln USD). Jego udźwig ma wynosić 21-23 t, a zasięg przekraczać 6 tys. km. Samolot ma być budowany w wersji transportowej i jako zbiornikowiec. Prototyp KC-390 ma zostać oblatany na przełomie 2014/2015. Seryjna produkcja jest planowana na 2018.