

Pierwszy Romeo dla Australii

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 3 lipca 2013

Resort obrony Australii poinformował o oblocie pierwszego z 24 zakupionych śmigłowców MH-60R Romeo.



Pierwszy z 24 australijskich śmigłowców morskich MH-60R Romeo w czasie oblotu na terenie zakładów Sikorsky Aircraft w Connecticut / Zdjęcie: MO Australii

Oblot MH-60R odbył się 26 czerwca na terenie zakładów Sikorsky Aircraft w Connecticut, jednak Australijczycy poinformowali o nim dopiero dzisiaj. Przypomnijmy, że umowa o zakupie 24 *Romeo* została zawarta w 2011 ([Australijczycy wybrali MH-60R](#), 2011-06-16). Jej wartość wyniosła ponad 3 mld USD.

Pierwszy lot trwał 1 h 20 min. W jego trakcie sprawdzono sterowność śmigłowca, działanie zespołu napędowego, poziom emitowanych drgań i działanie urządzeń nawigacyjnych. Drugi lot, wykonany tego samego dnia, zakończył próby odbiorcze.

Oblatany pod koniec czerwca MH-60R jest obecnie przygotowany do transportu na teren zakładów Lockheed Martin w Owego w Nowym Jorku. Śmigłowiec zostanie tam doposażony w niezbędne urządzenia elektroniczne, w tym awionikę Common Cockpit ([400. Common Cockpit](#), 2013-02-26).

Jego przekazanie odbiorcy zaplanowano w grudniu br., razem z drugim śmigłowcem tego typu. W chwili obecnej w zakładach Sikorsky'ego trwa montaż następnych 3 *Romeo* przeznaczonych dla Canberra.

Po wprowadzeniu do służby co najmniej 8 australijskich MH-60R będzie bazować na pokładach fregat typu *Anzac* ([Modernizacja Anzac](#), 2012-12-13), a w przyszłości także niszczycieli przeciwlotniczych (AWD) typu *Hobart* ([Mostek pierwszego AWD](#), 2013-06-05). Część z nich ma stacjonować na terenie bazy Royal Australian Navy, HMAS

Albatross w pobliżu Nowra w Nowej Południowej Walii.

Australijskie *Romeo* mają docelowo zastąpić obecnie użytkowane śmigłowce pokładowe, Sikorsky S-70B-2 Seahawk. To m.in. właśnie z myślą o ich przyszłej służbie Canberra złożyła zamówienie na torpedy MK 54 ([Australia chce zakupić torpedy MK 54](#), 2013-07-03).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Romeo dla Australii \(2013-07-03\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych \(2007-10-09\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Akceptacja australijskiego NH90 \(2008-12-18\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[400. Common Cockpit \(2013-02-26\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Modernizacja MH-60 US Navy \(2012-04-12\)](#)

[Seahawki dla Danii \(2012-12-07\)](#)

[Terma wyposaży Black Hawki? \(2012-08-14\)](#)

[Dania wybrała Seahawki \(2012-11-22\)](#)

[Mostek pierwszego AWD \(2013-06-05\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Wodowanie Canberry \(2011-02-21\)](#)

[Maszt pierwszego Hobarta \(2013-04-03\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)

[Dzielenie się Hobartami \(2012-03-11\)](#)

[Australia chce zakupić torpedy MK 54 \(2013-07-03\)](#)

[Australijczycy wybrali MH-60R \(2011-06-16\)](#)

[MH-60 czy NH90 dla marynarki australijskiej? \(2010-02-28\)](#)

[Produkcja australijskich niszczycieli \(2010-04-15\)](#)